



中聯辦員工之窗

1995年夏天，那年的我8歲，跟着父母乘坐火車從廣州到深圳羅湖火車站。下車後，大人領着我朝右邊方向走，我好奇地問：「為什麼我們不往左邊走？」媽媽告訴我，那邊是香港，現在我們過不去。香港，對那時的我而言，是TVB的《美少女戰士》、《婚紗小天使》，是經常能在電視裡、電影中看到的四大天王。

1997年7月1日凌晨，我們一家人圍坐在電視機前，觀看香港政權交接儀式的直播。當雄壯嘹亮的中華人民共和國國歌奏響，當中華人民共和國國旗和香港特別行政區旗冉冉升起，這將被編入歷史課本的畫面深深地烙在了我10歲的腦海裡。在這之前，為了完成學校佈置的手抄報作業，我收集了各大報刊上關於香港回歸的文字和圖片資料，還認真地裝訂成冊，經常翻閱。香港，對那時的我而言，是回到

我與香港一同成長的20年

深圳辦事處 謝明璋

祖國母親懷抱的遊子，是剛剛揭開面紗的神秘存在。

2005年暑假，剛上大學的我第一次踏足香港，那是一次走馬觀花似的旅遊。香港給我的印象是，道路雖窄但乾淨整潔，商場裡有很多在內地買不到的商品，港幣的樣子多到讓人記不住。香港，對那時的我而言，是社會主義祖國裡實行資本主義制度的一方土地。

2011年，我從高校畢業，通過國家公務員考試，成為香港中聯辦的一名幹部。收到錄取通知的那一刻，我彷彿做夢一般：我將成為「一國兩制」事業的踐行者了！從此，香港於我而言變得不一樣了，我們變得更加親密。如果說，從前我是站在遠處眺望這顆東方之珠，那麼今後，我要將她捧在手心，為她的長期繁榮穩定奉獻自己的力量。

2014年的國慶，我來到中環一帶，眼看「佔中」示威者們佔領了整條街道，導致交通癱瘓。原來車流如潮的馬路上遍佈帳

篷、標語和黃雨傘，一群年輕人手持「大聲公」在進行着叫囂式的演說。昔日的購物天堂變得一片雜亂，往時人頭湧湧的大商場罕見地冷清，受影響的小商家眼中充滿無奈。電視新聞裡滾動播放着「佔領」者衝擊警方防線的畫面，激烈程度有如港產片中的情節，讓我至今歷歷在目。我憤怒，但更多的是痛心。

2017年7月1日，香港回歸祖國20周年，而我也已在香港中聯辦工作滿6年。斗轉星移，歲月如梭，從當初對香港的朦朧認識，到如今成為對港工作者中的一員，我和香港共同走過了整整20年光陰，香港對我而言，不再神秘和陌生，她成為了我每日的接觸對象。習近平主席視察香港期間，全城沸騰，我看到不少香港市民自發聚集在路旁，揮舞着手中的國旗和區旗，臉上洋溢着發自內心的笑容。為體現中央的高度重視，我國首艘航空母艦遼寧艦訪港並開放給香港市民參觀，這是在內地都從沒有過的「福利」。我雖然沒有機會登



參與慶祝香港回歸祖國20周年巡遊活動的漁船在維港上展示「歡迎習主席」的標語。香港文匯報圖片

艦，但在朋友圈看着香港朋友們「晒」出來的圖，也能感受到他們的興奮、震撼與自豪。

2017年10月，黨的十九大在北京勝利召開，全國上下隨之掀起了學習十九大報告的熱潮。十九大報告創下歷次黨代會報告中提及港澳及「一國兩制」最多的一次，同時還將堅持「一國兩制」上升為新時代堅持和發展中國特色社會主義的基本方略之一。我們在第一時間將新鮮出爐的報告原文送往香港，並組織一系列宣講活動，

幫助香港同胞準確、深刻地理解十九大精神，把握好新時代國家發展的新機遇和香港的新定位。香港，這顆東方之珠必定更加璀璨耀眼。

習近平主席說，「男子二十謂之弱冠」，香港特別行政區回歸祖國20周年是香港的成年禮。而我在2017年也正好踏入了而立之年。在這20年時光裡，可以說，我和香港是一同成長起來的。願我們用艱辛努力，共同寫下不朽的香江名句，願香港的明天會更好！

踏實走「第三步」 迎高鐵新時代

陳帆：「安排」法理堅實 冀議員理性審議

一地兩檢 第三步
廣深港高鐵香港段西九龍總站「一地兩檢」安排昨日正式進入「三步走」的最後一步，啟動本地立法程序。該條例草案昨日在立法會大會進行首讀及動議二讀程序。運輸及房屋局局長陳帆強調，全國人大常委會批准了「一地兩檢」的合作安排，為「一地兩檢」安排提供堅實的法律基礎，但他不會低估本地立法的難度，希望議員以務實、理性的態度審議草案，確保高鐵項目可以如期在第三季通車，並發揮最大的運輸、社會和經濟效益，一起迎接屬於香港的「高鐵新時代」。



陳帆冀議員能務實、理性審議「一地兩檢」本地立法草案。香港文匯報記者梁祖堯攝

排，標誌着「三步走」程序已經完成第二步，亦為「一地兩檢」安排提供堅實的法律基礎。

陳帆指，此時此刻距離完成「一地兩檢」的「三步走」程序只有一步之遙，特區政府依據全國人大常委會的《決定》及獲批准的《合作安排》，向立法會提交《條例草案》，正是為了推展第三步，亦是最後一步的本地立法程序。《條例草案》旨在落實《合作安排》，為西九龍站實施「一地兩檢」提供法律根據。

不低估難度 盡所能解決

他指出，特區政府明白香港社會各界對「一地兩檢」安排持不同意見，故不會低估進行本地立法工作的難度。特區政府會竭盡所能做好解說工作，務求取得議會和社會的支持，並期望立法會議員以務實、理性的態度，審議《條例草案》，希望立法會可早日通過《條例草案》，讓廣深港高鐵香港段可如期通車，讓香港人得以享用期待已久的高鐵服務。

陳帆又指，在立法會處理《條例草案》的同時，特區政府會與內地磋商內地就內地口岸區場地使用權的取得、期限和費用，及後由雙方簽訂合同作出規定，而特區保安局正統籌相關部門與內地有關部門商議。

在陳帆發言後，大會代主席李慧琼宣佈中止辯論，並將草案交付內務委員會處理。有反對派議員就高叫「一地兩檢，鬧割香港」的口號。草案明日會交由內務委員會，其後成立法案委員會討論草案的細節。

「珍惜」「匯賢」冀法例速通過



香港文匯報訊（記者 殷翔）「一地兩檢」進入本地立法程序，兩民間團體「珍惜群組」和「匯賢起動」昨日到立法會示威支持「一地兩檢」。他們表示，「一地兩檢」快捷方便，呼籲反對派議員勿阻「一地兩檢」，冀立法會盡快通過本地立法。

「珍惜群組」約20名成員和「匯賢起動」十餘名成員參加示威。「珍惜群組」拉起「迎接方便

快捷「一地兩檢」、乘高鐵萬眾期待新里程」等橫額，並高呼口號：「我要方便快捷「一地兩檢」坐高鐵。」

「匯賢起動」亦拉起「香港要發展、通過『一地兩檢』、不要拖」等橫額，並高呼口號：「支持『一地兩檢』、反對派味老點（別騙人）」、「經濟要迫、大勢所趨，我要民生、不要鬥爭」，「支持『一地兩檢』、莫阻民生發展」等。

「珍惜群組」表示，高鐵「一地兩檢」讓香港和國家高鐵路網接軌，大大便利市民往返內地經商、旅遊、探親、求學，但一些反對派為反而反，罔顧700萬市民福祉。

「匯賢起動」亦表示，香港人什麼都要快，高鐵「一地兩檢」快捷方便，正符合市民期待，「反對派為什麼還要反對？」他們呼籲立法會議員們為民生為經濟，盡快通過「一地兩檢」本地立法。

陳帆昨日在立法會大會上動議二讀《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》。他指出，廣深港高鐵香港段工程已進入最後階段，截至去年底已完成98.6%，預計於今年第三季通車。

他續說，特區政府除了繼續密切監察港鐵的項目管理工作，確保工程可以如期完成外，亦正積極籌備各項通車前的營運事宜，包括制定廣深港高鐵香港段的列車開行方案、班次、票價等方面的營運安排，以及聯同九廣鐵路公司與港鐵公司商討服務經營權及營運協議細節。

利港「萬事足」西九「差一步」

陳帆強調，在西九龍站落實「一地兩檢」安排，則是更為重要的工作，以確保高鐵項目可以為乘客帶來最大的便利，發揮最大的運輸、社會和經濟效益；「一地兩檢」安排的順利實施，將可讓乘客便捷往來香港與內地各省市，而為了確保安排必須合憲合法，中央和特區政府對相關法律基礎一直嚴肅處理。

陳帆指出，特區政府與廣東省於去年11月簽署《內地與香港特別行政區關於在廣深港高鐵西九龍站設立口岸實施「一地兩檢」的合作安排》，為「三步走」踏出第一步。隨後全國人大常委會亦作出決定，批准合作安

龍尾海馬「搬家」 人工泳灘開工

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）政府正在大埔龍尾泥灘興建泳灘，土木工程拓展署在上月中已經完成將具保育價值生物搬遷的工作，包括將兩隻瀕危管海馬搬遷至附近的汀角東，署方在搬遷後雖然暫時未有再發現兩隻海馬，但相信牠們仍然生存，日後仍會繼續定期在汀角東進行監察工作，而人工泳灘的工程今日起會正式展開。



在確認牠們能適應新環境後才離開。土木工程拓展署高級工程師鄭建文表示，潛水人員在海馬搬家後亦繼續進行追蹤工作，暫時雖然未有再找到原本居於龍尾的兩隻海馬，但亦沒有發現牠們的屍體，相信牠們仍然生存，現正尋覓新居所。

同時，龍尾有多種其他海洋生物，土木工程拓展署承建商人員亦已經先後將1,403隻飛白楓海星、91隻雜色角孔海膽、46條



在龍尾泥灘發現的海馬已經被安置於汀角東。土木工程拓展署供圖

左起：鄭建文、紀力偉及陳錦輝。

香港文匯報記者顏晉傑攝

賴氏蜂巢蝦虎魚、29條黑海參及兩條星點多紀鮑搬遷到汀角東。

對於有環保團體批評汀角東未有劃分區域監察生物存活率，鄭建文解釋指汀角東並非保護區，擔心設立標識或會適得其反，吸引市民到訪，影響生物作息。

他續指，署方日後會繼續監察海洋生物搬遷後的存活情況，而泳灘工程則會在今日起正式開始，預計最快2019年上半年完成。

劉國勳促助農業園受影響農民

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）立法會工務小組委員會昨通過124.9億元基本工程儲備基金撥款，包括元朗橫洲及古洞蕉農農業園徵地賠償。發展局常任秘書長雷漢豪指，清場行動會在主體工程獲批後才進行。

立法會工務小組委員會討論包括元朗橫洲及古洞蕉農農業園徵地賠償等基本工程儲備基金撥款。

為阻撓撥款通過，「自決派」議員朱凱迪在會上質疑負責農業園研究報告的嘉科工程顧問有限公司（Jacobs China Limited）的專業性，「（嘉科）根本唔識嘅，港珠澳大橋石屎造假就係嘉科啦，但有咩資格？」

民建聯議員劉國勳質疑，農業園原意是為安置新界東北農民，「啱家搞到半天吊」，並批評當局無主動接觸受影響的農民。

就有質疑指元朗橫洲房屋發展項目及農業園的主體工程均未獲撥款，收地是否偷步時，雷漢豪回應說，必須先展開



劉國勳香港文匯報記者梁祖堯攝

程序，政府才可以與業權人進行商討，主體工程未獲撥款但展開收地的項目只是少數，而清場都會在主體工程撥款獲批後才進行，她提示各部門應待主體工程獲撥款後才通知地政總署收地。

「人民力量」議員陳志全就提出兩項動議，包括從速改善安置寮屋居民政策，在改革前不應動用橫洲的徵地款額；刪去蕉農農業園的擬建道路，避免破壞農地，兩項議案同遭否決。

最後，有關撥款申請在建制派支持，反對派棄權下獲得通過。