

迫廈航東航取消春節加班機 阻數萬台商回家路 陸航企譴台當局罔顧民眾權益

香港文匯報訊（記者 蔣煌基 福州報道）針對台灣當局以大陸廈門航空、東方航空使用M503航線及其連接線為由拒絕批准兩航空公司共176班春節加班機計劃，廈門航空、東方航空、中國航空運輸協會等昨日發表聲明，呼籲台方勿拿民眾權益作為籌碼。

廈門航空表示，春節日益臨近，為了讓目前預訂和計劃預訂的旅客盡快提前調整計劃，避免再次給兩岸同胞春節期間返鄉和出行造成困難，廈航無法持續等待台灣有關部門的答覆，將被迫取消70班春節加班機。

為了盡量減少航班取消對旅客造成的不利影響，廈航將為上萬名已預訂機票的旅客提供免費退票和改期服務，全力做好服務保障工作。對於航班取消給旅客造成的不便，廈航深表歉意。

「安全問題」純屬臆測

廈航在聲明中說，此次台灣方面無視兩岸人民往來需求，拿民眾權益作為籌碼，拒不批准春節加班計劃，導致數萬名台商春節無法舒心回家。這種背離人心為難台胞的做法，嚴重傷害兩岸人民的感情，廈航對此表示強烈不滿與譴責。

東航發表聲明稱，東航為滿足春節期間兩岸旅客往來需求安排的106班（往返212班）加班航班遭到台灣有關部門拒絕核准。春運在即，為避免對兩岸旅客特別是返鄉過節台胞造成更嚴重

的、無法挽回的損失，東航不得不被迫取消加班航班。

為盡量減少不利影響，東航為已預訂相關航班的旅客提供免費退票和改期等服務，盡力做好後續服務保障。據了解，預訂機票的旅客中包括台商、遊客、學生等。

東航表示，東航始終堅持以最高的安全標準運營，不存在所謂「安全問題」。東航強烈呼籲台灣有關方面關切兩岸同胞福祉，正視兩岸旅客正常往來交流需求，盡快回到服務兩岸民生、推動行業發展的正確軌道上來。

中國航空運輸協會負責人說，台灣當局以M503航路為由對東航、廈航春運加班設置障礙的做法毫無道理，兩岸春運加班包機已經營多年，未存在任何不安全因素。其次，M503航線已經多方專家的安全可靠性能證明，並經國際民航組織批准，所謂「安全問題」純屬臆測。

自2008年兩岸全面直航至今，廈門航空台灣航線累計承運了近400萬名旅客往返兩岸；東航累計承運1,000餘萬名兩岸旅客，為兩岸經貿往來、人員交流搭建了便捷的空中橋樑。

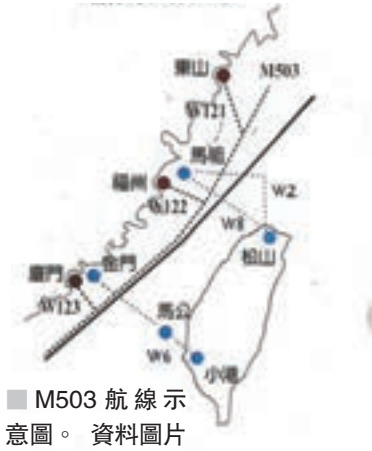


■兩岸實現直航後，曾經溫馨暖愛的兩岸春節加班機，今年首次遭遇台當局不予核准。圖為2008年12月15日8時，東航MU2075航班準時從上海浦東機場起飛，拉開大陸前往台灣的「裁彎取直」常態包機的序幕。

國際航協：M503航線緩解空域擁堵

香港文匯報訊 據中新社報道，日前有關部門透露，本月19日，國際航空運輸協會（IATA）負責人就M503航線事回覆台灣民航部門負責人時表示，M503航線已於2015年3月起投入使用，並不是新航線，其位置和設計符合國際民航組織（ICAO）文件並經過ICAO批准。該航線相關的運行技術措施和應急程序均已到位。

這位國際航協負責人表示，啟用M503航線是為緩解目前A470航路上的交通壓力，並且在滿足珠三角和長三角地區不斷增長的交通需求的同時提升飛行安全水平，這部分空域具有全面的雷達覆蓋。航空業界認為啟用M503航線是緩解上海飛行情報區空域擁堵狀況的積極措施。



台「被害妄想症」復發 模擬解放軍「突擊」花蓮

香港文匯報訊 台灣當局又患「被害妄想症」，昨天在台灣東部，模擬花蓮港遭到解放軍襲擊，集結陸軍和空軍武力包括眼鏡蛇直升機、F-16戰機、防空飛彈和M60A3戰車等，擊退「敵軍」，還聲稱是要讓台灣民眾安心過好年。

訪花東防衛指揮部，觀看戰備部隊實施花蓮港反突擊作戰縮短距離演練，模擬解放軍突擊花蓮港地區，奪取重要設施後準備展開大規模進擊。

演習亮足「家底」

放軍機艦頻頻「擾台」，要展現戰備能力，以亮「家底」的陣勢，在台東志航基地由P-3C反潛機、F-16戰鬥機和F-5戰鬥機展現戰備能力以及整備能力。

操演首先由可以掛載水雷、深水炸彈、小牛飛彈、魚叉飛彈的P-3C反潛機登場並投放熱焰彈，接着從嘉義空軍基地飛過來的

F-16型戰機接續飛行，也以投放熱焰彈方式，展現聯合作戰效能。

聯隊接着安排了F-5型戰機模擬緊急起飛、潛力裝掛演練以及戰機起降等訓練科目，空軍並展示F-16戰機戰備整備能力如加油和必要檢查，顯示F-16隨時可支援東南部海空域的緊急狀況。

陸軍部分，演練全程除了AH-1W眼鏡蛇攻擊直升機模擬遭敵追熱飛彈攻擊，發射熱焰彈反制外，並運用鈦雷、空包彈、TNT炸藥、煙幕罐等輔助，在空軍第5聯隊、航特部602旅協力空中兵力支援下，擬真戰場景況，以驗證操演部隊地空聯合作戰能力。

負責此次操演活動的上尉連長林輝閔在接受訪問時表示，若遇上威脅，部隊集結時間白天為15分鐘、夜間25分鐘，整裝完畢後可以前往迎敵。

台灣防務主管部門聲明，演習是為應對解

台製造業連續7月低迷 料今年仍難景氣



■台經院指出，台灣製造業已連續七個月持續低迷。圖為台灣高雄港。

香港文匯報訊 據新華社報道，台灣經濟研究院昨日發佈報告指出，台灣去年12月製造業景氣信號為代表低迷的黃藍燈，這

是製造業連續第7個月為黃藍燈，也是2015年2月以來最長黃藍燈紀錄。

展望2018年，台經院認為，台灣的整體製造業景氣將維持黃藍燈。

台經院指出，受到電子產業淡季效應、匯率變動、國際原油價格漲幅縮減、資本設備進口再度衰退等因素影響，製造業廠商對去年12月景氣看法較保守，影響經營環境面與售價面指標表現，整體製造業景氣信號值由11月的11.52分減少至11.03分，為代表低迷的黃藍燈。

台經院指出，儘管大多數國際預測機構普遍預期2018年全球經濟成長將優於2017

年，但增長幅度有限。同時，美國稅改、國際金融波動加劇等不確定因素，都將對台灣出口帶來不確定性的風險，台灣出口將難以持續去年兩位數的增長表現，預估2018年台灣整體製造業景氣信號為黃藍燈。

據介紹，台經院製造業景氣燈主要就民生、石化橡膠、金屬機械、電子電機、運輸等製造業產業的需求以及經營環境、售價、成本、原材料投入等進行評分，紅燈代表繁榮，黃紅燈代表揚升，綠燈代表持平，黃藍燈代表低迷，藍燈代表衰退。

台軍公教加薪3% 1月份薪水將補發

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣「立法院」臨時會昨日三讀通過2018年總預算案，歲出原列1.99萬億元(新台幣，下同)，減列249.1億元，改列為1.97萬億元，刪減幅度1.25%。軍公教加薪3%在無異議下三讀通過，回溯自1月份生效，預計2月補發。

經過上周密集協商，「立法院」臨時會前日起處理總預算。各黨團原先提出共3,000多案，溝通後大幅撤案至300多案，經連續兩天表決，昨日順利三讀，歲入部分增列217億元，歲出部分共計刪減249.1億元。

攸關軍公教加薪3%部分，在朝野黨團都無異議的狀況下順利三讀，軍公教加薪確定。另外，「立法院」院長蘇嘉全日前主持朝野協商時，也做成

「立法院」公費助理加薪3%的朝野協商結論，全案昨日三讀後，「立法院」公費助理也確定加薪。

台灣「行政院」主計總處主計長朱澤民說，希望2月6日發給軍公教加薪及年終，但人事行政總處仍要呈報「行政院長」賴清德核定。

依照作業程序，在「立法院」同意軍公教加薪後，人事行政總處會呈報給「行政院」院長賴清德核定，再發文通知相關單位，啟動調薪3%的作業。

「行政院」發言人徐國勇說，2月6日是主計總處的預估，但「行政院」收到人事行政總處的文後，「賴揆」會在最快時間「立即核定」，不會拖延，讓軍公教可以在春節前加薪好過年。

吳敦義70歲生日祈願 2018多贏幾個縣市



■吳敦義盼望2020能有機會重返執政。

香港文匯報訊 據中通社轉述台灣「東森新聞雲」報道，昨日是國民黨主席吳敦義70歲大壽，吳敦義前日中午宴請平面媒體時，黨工突然端出蛋糕，還放上4根「2018」的數字蠟燭，讓吳敦義大吃一驚，但他也開心的許下3個願望。他表示，要跟現場各位報告，他是拜神的，不分宗教都拜，每次到廟裡祈求，都是同樣的。

吳敦義說，首先，盼望神明庇佑台灣風調雨順；第二，庇佑兩岸和平永續發展；最後，庇佑所有民眾健康幸福，萬事如意，包括國民黨要萬事如意。吳敦義最後說，2018一定要多贏幾個縣市，2020能有機會重返執政，大概是心中最期待的願望。

HAINAN AIRLINES HOLDING CO., LTD.

ANNOUNCEMENT OF EQUITY PLEDGE HAINAN AIRLINES HOLDING CO., LTD.

The Hainan Airlines Holding Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and entire members of its board of directors ("BoD") hereby guarantee that there's no significant omission, fictitious description or serious misleading of the announcement and would take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of its content.

On Jan. 30 of 2018, the Hainan Airlines Holding Company Limited (hereinafter referred to as the Company) receive the notice from its shareholder, the Haikou Meilan International Airport Company Limited (hereinafter referred to as the Meilan Airport), that the Meilan Airport lifted the pledge of the circulation shares of the Company and continue the operation of equity pledge again. The related pledge-releasing procedures had been completed at the China Securities Depository and Clearing Co., Ltd. (Shanghai branch). Following is the detail:

1. Basic Information of the Pledge
Mortgagor: The Haikou Meilan International Airport Company Limited.
Time, Share Amount, Pawnee and Proportion of Pledged Shares:
On Jan. 29 of 2018, the Meilan Airport released the shares of the Company (112,000,000 circulation shares without trading restriction, taking 0.67% of total shares amount of the Company) pledged to the China Development Bank. The Meilan Airport would continue the operation of equity pledge of above lifted shares to the China Development Bank.
- 1.3 Share Type: Circulation share without trading restrictions
- 1.4 Pledge Term: From Jan. 29 of 2018 to Dec. 21 of 2018
- 1.5 As of the date of this announcement, the Meilan Airport holds 862,848,902 shares of the Company, taking 5.13% of the total share capital of the Company. Presently, the total pledged shares accounts for 862,000,000 shares, taking 5.1291% of the total share capital of the Company and 99.90% of the total share amount of the Company held by the Meilan Airport.
- Documents for Reference
- 2.1 Notice of Equity Pledge issued by the Meilan Airport
- 2.2 Registration Certificate of Securities Pledge issued by the CSDC (Shanghai)

Board of Directors
Hainan Airlines Holding Company Limited
Jan. 31, 2018

ANNOUNCEMENT ON TRADE SUSPENSION PROGRESS HAINAN AIRLINES HOLDING CO., LTD.

The Hainan Airlines Holding Company Limited and entire members of its board of directors ("BoD") hereby guarantee that there's no significant omission, fictitious description or serious misleading of the announcement and would take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of its content.

The Hainan Airlines Holding Company Limited (hereinafter referred to as the Company) is planning for an important matter. It had applied to suspend the stock transaction (stock code: 600221, 900945) from the stock market opening of Jan. 10 of 2018. Through positive negotiation and demonstration, it's been initially confirmed that above stated material event constitutes a material assets reorganization. The Company applied for continuous transaction suspension brought by material assets reorganization from the stock market opening of Jan. 24 of 2018. For details, please refer to the ANNOUNCEMENT ON TRADE SUSPENSION BROUGHT BY SIGNIFICANT EVENT on Jan. 11 of 2018 and ANNOUNCEMENT ON TRADE SUSPENSION BROUGHT BY MATERIAL ASSETS REORGANIZATION on Jan. 24 of 2018. The previous transaction suspension term would be accounted into the duration of the stock transaction suspension brought by the material assets restructure. Therefore, the estimated term of stock transaction suspension shall not exceed one month from Jan. 10 of 2018.

As of the date of this announcement, the Company has been actively push forward the work relating to the material assets restructure subject to the regulation of the Measures for the Administration of Material Asset Reorganization of Listed Companies and other related rules and regulations. In consideration of the uncertainty of above material assets restructure, ensure the information disclosure fairness, protect the shareholders' benefits and avoid extraordinary fluctuation of the stock price, the Company applied for continuous transaction suspension brought by material assets reorganization subject to the Stock Listing Regulations of the SSE. It would timely perform its duty of information disclosure and disclose the progress on the material assets reorganization every 5 trading days during the stock transaction suspension.

We solemnly remind the investors that the investigated information disclosure medias of the Company are the China Securities Journal, Shanghai Securities News, Securities Times, Securities Daily, Hongkong's Wen Wei Po and the website of the SSE (www.sse.com.cn). Please refer to the information disclosed by the Company on above designated media. There's still uncertainty on the related material assets reorganization. Please pay attention to subsequent related announcements and investment risks.

Board of Directors
Hainan Airlines Holding Company Limited
Jan. 31, 2018