

姚松炎雖「入閘」 仍需聽其言觀其行

昨日，立法會補選提名期結束前夕，九龍西參選人姚松炎收到選舉主任口頭確認其提名有效。姚松炎過往與「港獨」「台獨」勢力過從甚密，在「港獨」「自決」等重大原則問題上態度曖昧，令市民心存疑惑。此次補選關頭，他就選舉主任着他釐清的四大問題作出回應，標榜稱自己忠實地和真誠地擁護基本法和效忠香港特區，得以「過關入閘」，他的表態是由衷之言還是巧言令色，未來仍需聽其言、觀其行。選舉主任根據憲法、基本法和香港法律，不容許鼓吹「港獨」「自決」之人參選立法會，合憲合法，捍衛香港根本利益，具有無可置疑的正當性。

「香港眾志」的周庭日前被選舉主任裁定無資格參選，同樣被社會質疑主張「自決」的姚松炎，卻能夠得以「入閘」。他如何做到的呢？姚松炎日前在網上貼文透露，上周五晚收到選舉主任的電郵，就他過往的言行作出提問，包括是否接納人大常委會有關基本法第104條的解釋、是否認同或擁護「台灣『時代力量』自主決定的權利」之主張等四條問題，且表明有關回答會作為其提名是否有效的考慮。姚松炎回應指，自己「忠實地和真誠地擁護基本法」、自己不上訴就是接納法庭裁決，不贊成「港獨」、不熱「台獨」政團云云。

判斷參選人是否真誠擁護基本法、效忠香港特區，不能單看一時的表態，更何況他是在極之渴望獲得參選資格的情況下。縱觀姚松炎多年來的言行，他的表態是否真誠，需要打一個大大的問號。姚松炎在去年立法會就職宣誓時蓄意加料，「僭建」誓詞，因此喪失就任資格；他不就DQ案上訴，主要考慮是金錢問題，並非因接納判決，他還多次批評法庭判決結果和人大釋法，更在抗議遊行中手持「主權在民」橫額；他曾發表「高度自

治其實就是『自決』」的言論；以及在國務院台灣事務辦公室、香港政界都批評「時代力量」所搞的論壇是「台獨」勾結「港獨」時，依然赴台出席。參考以上種種事實，到底姚松炎是否如其所簽署的參選確認書和聲明書所言「擁護基本法和效忠香港特區」，市民自然存有強烈懷疑。因此，對姚松炎的表態，大家姑且聽之，以後定要嚴密監察。

立法會是建制構架的重要組成部分，立法會議員作為公職人員，必須真誠擁護基本法、效忠中華人民共和國香港特區，否則不具備參選的資格。2016年11月7日，全國人大常委會釋法時已明確列明擁護基本法、效忠特區，既是宣誓須包含的法定內容，也是參選或者出任公職的法定要求和條件。這已經定明了清晰的法律標準。全國人大基本法委員會主任李飛2016年亦曾明確指出：「散佈香港『民族自決』之類的主張，本質上也是『港獨』。……這些『港獨』分子骨子裡就是反對國家、分裂國家，他怎麼能擁護香港基本法、效忠特區呢？」周庭被DQ，是阻止「港獨」進入立法會、進入建制構架明確了標準。

此次補選，選舉主任DQ周庭的公正決定，凸顯了一個極其重要的準則：香港作為法治社會，一切要依法辦事，立法會選舉更加不能例外，必須嚴格按照基本法和人大釋法把好人選的關。特首林鄭月娥強調，每位希望成為立法會議員的人士，都須擁護基本法和效忠香港特區，任何提出或認為「港獨」「民主自決」「地方自治」是選項的主張，都不符合基本法規定，偏離「一國兩制」基本方針。選舉主任嚴格把關，正是維護「一國兩制」、依法辦事的表現，是作為負責任公職人員應盡的責任。

善用外匯基金盈餘 投資未來增競爭力

外匯基金去年全年賺2520億元，較前年賺多2.7倍，創歷年高位，7.1%的投資回報率更是2007年以來最高，政府財政儲備分賬達235億元。外匯基金收益可觀當然是好事，不過主要建基於股市暢旺，回報難免跟隨市場大幅波動，需要居安思危、持盈保泰；特區政府更應借鏡新加坡淡馬錫的成功投資經驗，善用回報，投資未來，推動新興產業發展，提升香港競爭優勢。

外匯基金去年的投資佳績，主要受惠於環球股票市場的暢旺，其中港股收入急增10倍，其他股票盈利升1.8倍，債券投資收入亦上升3.6%。去年美國道瓊斯指數迭創新高，恆生指數更以36%的升幅冠絕全球，外匯基金取得好成績應在意料之中。

財政司司長早前發表網誌亦預告，本年度財政盈餘相當高，相信部分原因正源於外匯基金的豐厚分賬。但花無百日紅，股市不可能長升不跌。現時港美股市估值已相當高，美聯儲年內加息的步伐會否加快、中美貿易糾紛會否惡化，以及其他地緣政治因素，均可能導致資產價格在短時間內急速調整。金管局總裁陳德霖昨日已率先「降溫」，強調難以保證外匯基金能保持去年的良好表現，調整社會的期望值。

外匯基金擁有龐大盈餘，如何將資源用得其所是一大考驗，這是關乎香港經濟和

民生發展的大事。前行政長官梁振英曾提出過要建立「港版淡馬錫」的策略性投資機構，以積極的手法主動投資，既賺取長遠的穩定回報，又可以幫助新興產業的發展。

成立於1974年的淡馬錫是新加坡政府全資擁有的控股公司，截至去年3月31日，投資組合淨值高達2750億新加坡元。淡馬錫投資多元化，諸如入股新加坡的地鐵、媒體、電信、超市等民生事業，支持重大基礎建設，同時在中國內地、香港及世界各地積極尋找投資機會，為新加坡發展新興產業、加快經濟轉型升級注入源源動力，在落實新加坡政府的經濟戰略中扮演重要角色。淡馬錫的運作方式和經驗，值得特區政府借鑒。

以推動創新產業發展為例，因為創新科技研發和產業研發的前期投入大、風險高，單純靠市場主體既難以承擔，也動力不足，參考其他地區的成功經驗，都需要由政府引導和注資，協助商界開拓，增加創新企業的成功率。特首林鄭月娥強調「理財新哲學」，而目前政府財政儲蓄豐厚，正是踐行「理財新哲學」的最佳時機。只有善用資源，為香港長遠發展未雨綢繆，大力推動科研、新興行業發展，才能匯聚人才，為經濟帶來新的增長點，開創發展新局面。

高鐵運行初期 日開127對列車

港府鐵總簽備忘錄 陳帆有信心將來賺錢

香港文匯報訊（記者 馮健文）香港特區政府昨日與中國鐵路總公司簽署《關於廣深港高速鐵路香港段運營準備工作重點事項安排備忘錄》，確定高鐵開通初時高峰期將有13對長途列車，開往北京、上海、武漢、南昌等14個地點。運輸及房屋局局長陳帆指出，票價多少仍有待釐定，但開通初期會向港人及旅客提供票價優惠。他有信心日後高鐵營運會有健康的財務狀況，不會虧本且有錢賺。



西九龍站入口結構的西面。

林鄭月娥(右一)、陸東福(左一)與陳帆(右二)和韓江平(左二)在簽署《備忘錄》後合照。

港鐵供圖

長途列車13對 直達14城市

備忘錄由陳帆及鐵總辦公室主任韓江平簽署，就列車開行、票價制訂、維護及事故調查等事宜達成原則性共識。列車開行方面，雙方同意在開通初期，每日開行127對列車，其中短途列車114對，往返西九龍、福田、深圳北、虎門及廣州南站。長途列車13對，直達內地14個城市（見表）。雙方亦同意將來可按實際需要，協商調整列車開行方案。

票價按「價率乘以里程」計

備忘錄列明，將按「分段計費、各自定價、加總核收」的原則定價。廣深港本線過境列車的香港段、內地段票價均按「價率乘以里程」的方式計算，里程為實際運營里程。港方將參考人民幣票價以港幣標價，票價根據市場實際情況調整。

營運將按「分段清算模式」進行清算，即票價收入方面，兩地營運者可按各自路段的每公里收費攤分列車的票價收入；至於營運成本，兩地營運者的列

車駛入對方路段時，路段持有方將向對方繳付列車在該路段的營運成本。

至於調度、維護及事故調查，將由兩地營運者分別負責各自調度區段內的調度指揮工作。內地段及香港段亦會分別由內地及港方依據各自的法律法規和有關規定，負責鐵路交通事故的調查處理。

料終點站和班次將來會增

陳帆其後與傳媒會面時指出，現時的長途目的地和班次只是初步協定，相信日後終點站和對數均會增加。票價方面，因往返香港的跨境高鐵服務涉及內地段和香港段，會由內地與本港各自計算及釐定價格，總票價是兩段票價的總和。由於計算複雜，票價稍後再有詳細公佈。

被問及高鐵香港段全長只有26公里，相比內地段短很多，以價率乘以里程計價，港方在收入分賬時會否較吃虧？陳帆解釋，分賬涉及很多因素，包括鐵路軌道維護的費用、火車的維護、車站操作的配套、人員及很多相關元素，故仍

高鐵長途可直達城市

京港線：長沙、武漢、鄭州、石家莊、北京

北上線：南昌、杭州、上海

東面線：汕頭、廈門、福州

向西線：貴陽、桂林、昆明

資料來源：運輸及房屋局局長陳帆
製表：香港文匯報記者 馮健文

需與鐵總落實。

至於何時才可回本，陳帆形容，以一個50年的營運周期，初步估算數字是黑色及健康的，首要是不會虧本，即是有錢賺，不可以說第一天就要「打和」，這個是現實的安排。他有信心高鐵的營運日後足以維持良好的財政狀況。

他又預告，政府與鐵總和日後的營辦商商討，在開通初期給予香港市民及旅客多些優惠，如提供一些定時票價或月票等，方便他們出行。

林鄭：奠定暢順運營基礎

香港文匯報訊（記者 馮健文）香港特區政府與中國鐵路總公司昨日就高鐵路港段的營運準備工作簽署備忘錄，特區行政長官林鄭月娥表示高興，因此舉為高鐵路港段能順利在今年第三季開通及日後暢順運作奠定良好基礎。鐵總總經理陸東福亦表示，他們將貫徹中央政府要求，鼎力支持特區政府和港鐵公司做好開通營運各項準備工作。

林鄭月娥與陸東福於雙方簽署備忘錄前在禮賓府會面。林鄭月娥指出，她於去年8月與陸東福在北京會晤後，雙方立即成立高層協調機制，對於過去數月在機制下取得的商討進展及成果表示欣慰。雙方同意繼續透過高層協調機制緊密聯繫及合作，加快推進高鐵路港段各項營運準備工作。

港與內地城市優勢互補

她表示，很高興雙方簽署了備忘錄，標誌着雙方就各項財務及營運事宜已達成原則性共識，為高鐵路港段能順利在今年第三季開通及日後暢順運作，奠定良好基礎。

林鄭月娥續說，特區政府感謝鐵總一直積極支持高鐵路港段的各項營運準備工作，既分享工作經驗，亦協助確保高鐵路港段能與國家高鐵路網全面接軌。而高鐵路港段開通後，將連接至不斷擴大的國家高鐵路網，實現與全國高鐵路網的互聯互通，有助香港與內地各大城市之間加強交流，促進優勢互補。

陸東福則對特區政府的熱情接待和林鄭月娥給予高鐵路開通營運工作的重視和關心表示衷心感謝。他表示，廣深港高鐵路是全國高鐵路網的重要組成部分，實現廣深港高鐵路與內地高鐵路網互聯互通，是中央對香港繁榮發展的重視支持，讓香港市民分享全國高鐵路發展成果，他們非常歡迎，亦樂見其行。

他又說，備忘錄的簽署標誌着廣深港高鐵路營運準備工作進入新的階段。鐵總將貫徹中央政府的要求，以鐵路行業和技術專業精神，鼎力支持特區政府和港鐵公司做好開通營運各項準備工作，共同為今年第三季廣深港高鐵路全線安全和優質開通，讓香港市民和內地群眾共享高鐵路美好旅行生活作出新貢獻。

工程進度快3% 草案明交立會首讀

香港文匯報訊（記者 馮健文）《廣深港高鐵路（一地兩檢）條例草案》明天將提交立法會首讀，落實「三步走」程序的最後一步。高鐵路港段工程方面，截至上月底，整體已完成98.6%，較以今年第三季通車為目標的計劃進度95.6%，快達3%。

續協調監察工程進度

運輸及房屋局昨日向立法會鐵路事宜小組委員會提交文件，交代高鐵路建設工程進展及財務狀況。根據路政署的審核，現時關鍵工程主要集中在西九龍站的建造，包

括口岸區工程、室內裝修、機電及屋宇裝備工程，及消防設備安裝工程，需要繼續緊密協調及監察工程進度。

文件指出，雖然西九龍站包括「內地口岸區」的消防設備安裝工程之進度有所改善，但仍有滯後風險，有可能影響消防檢測工作，路政署會繼續督促港鐵公司加強人手及監督工作。

鐵路系統方面，文件指，為接連內地高鐵路網而進行的聯合調試和試運行，於去年中展開後進展良好。港鐵公司計劃於本年第二季展開高鐵路港段試營運，籌備工作正密鑼緊鼓地進行，政

府會與內地當局及鐵路營運商在各層面緊密協調。

文件又提到，截至上月底，港鐵公司共獲獲1,090宗已具有理據的申索，申索金額約為296億元，佔已批出合約總額的64.8%。港鐵正與有關承建商商討申索內容及細節，就提出的申索金額進行詳細評估。

截至上月底，已獲解決的申索共294宗，並已發放約93.36億元，佔已批出合約總額約20.4%。因應個別工程需要及個案的審核和商討進度，部分個案獲發放中期金額共約44.79億元。

旅業工商界：高鐵路商機多

香港文匯報訊（記者 馮健文）本港多個旅遊及工商業界組織，均對特區政府與中國鐵路總公司簽訂高鐵路港段備忘錄表示歡迎，認為高鐵的開通有助業界發展，帶來龐大商機。

林建岳：助推「一程多站」旅遊

香港旅遊發展局主席林建岳指出，高鐵的開通不單便利進行公務或旅遊的香港居民，亦加強香港作為中國南大門的重要角色，有利吸引海外旅客以香港為起點，前往內地其他城市，對於推動「一程多站」旅遊發展有正面幫助。

香港旅遊業議會主席黃進達表示，旅遊業界非常支持高鐵路早日開通，令香港及內地的交通網絡連接起來，為市民及旅客帶來更大方便，

提升香港的吸引力。議會亦深信高鐵路通車後，能有效促進本港出入境旅遊業，令行業受惠。

香港總商會主席吳海濤說，高鐵路於今年第三季開通後，將可帶來全新的商業和消閒機遇，除可大大節省香港企業的時間和成本，同時亦為港人提供更多旅遊新選擇，例如以相宜的價錢前往昆明和桂林等迷人城市享受周末。

香港工業總會主席郭振華表示，廣深港高鐵路與內地高鐵路網實現互聯互通，讓香港和內地市民可共享高鐵的便利，促進優勢互補，尤其對促進粵港澳大灣區融合發揮積極作用，有助推動區內人流、物流及資金流，帶來龐大商機。他亦熱切期待「一地兩檢」的立法工作能順利完成，令高鐵路如期在今年第三季開通。