

《習近平談治國理政》第一卷再版發行

香港文匯報訊 據新華社報道，2014年9月出版的《習近平談治國理政》，近日由中央宣傳部（國務院新聞辦公室）會同中央文獻研究室、中國外文局修訂，改稱《習近平談治國理政》第一卷，由外文出版社向海內外再版發行。

《習近平談治國理政》第一卷收入了習近平總書記在黨的十八大閉幕後至2014年6月13日期間的重要著作，

共有講話、談話、演講、答問、批示、賀信等79篇，分為18個專題。截至目前，該書以中、英、法、俄、阿、西、葡、德、日等24個語種、27個版本向海內外出版發行，受到廣泛關注和好評，為廣大幹部群眾學習領會習近平新時代中國特色社會主義思想發揮了重要作用，為國際社會了解當代中國和中國共產黨提供了重要文獻。

黨的十九大後，為幫助海內外讀者系統了解掌握習近平新時代中國特色社會主義思想的精神實質和豐富內涵，去年11月《習近平談治國理政》第二卷出版發行。同時，應廣大讀者需要，對第一卷進行再版。

掌握十九大精神權威讀本

《習近平談治國理政》第一卷、第二卷是有機統一的整體，集中反映了

習近平新時代中國特色社會主義思想的發展脈絡和主要內容，生動記錄了以習近平同志為核心的黨中央團結帶領全黨全國各族人民在新時代堅持和發展中國特色社會主義的偉大實踐，充分體現了中國共產黨為推動構建人類命運共同體、促進人類和平與發展崇高事業貢獻的中國智慧和中國方案，是海內外讀者學習掌握習近平新時代中國特色社會主義思想和黨的十

九大精神的權威讀本。當前，全黨全社會正在深入學習《習近平談治國理政》第二卷。第一卷的再版，對於推動習近平新時代中國特色社會主義思想和黨的十九大精神深入人心，激勵廣大幹部群眾為決勝全面建成小康社會、開啟全面建設社會主義現代化國家新征程、實現中華民族偉大復興而奮鬥，具有重大而深遠的意義。

日外相河野任內首訪華 強調堅守中日聯合聲明 李克強促日妥善管控分歧



李克強會見河野太郎時表示，希望日方妥善管控分歧，使中日關係重返正常發展軌道。 法新社



王毅昨日在北京釣魚台國賓館與河野太郎舉行會談。 新華社

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）中國國務院總理李克強昨日在北京會見日本外相河野太郎。李克強表示，在今年中日和平友好條約締結40周年之際，希望日方處理好歷史等敏感問題，妥善管控分歧，使中日關係重返正常發展軌道。當天，中日外長在京舉行了會談，雙方同意以今年紀念締約40周年為契機，加強各層級交往，在文化、地方、媒體、青少年等領域開展形式多樣的交流，為兩國關係重回正軌營造良好民意和社會基礎。雙方同意盡快召開新一輪中日韓領導人會議並為此營造適宜環境。

河野太郎應邀於27日至28日對中國進行正式訪問，這是他就任外相後首次訪華。據央視報道，李克強表示，當前中日關係保持改善勢頭。我們注意到近期日方在對華關係上的正面信息，但兩國關係仍面臨一些不確定因素，可謂乍暖還寒。中日關係改善勢頭來之不易，需要倍加珍惜。在今年中日和平友好條約締結40周年之際，希望日方處理好歷史等敏感問題，妥善管控分歧，使中日關係重返正常發展軌道。

李克強指出，中日關係不僅事關兩國，對本地區和世界也有重要影響。希望日方以史為鑒，面向未來，給兩國各界以良好預期，為拓展互利合作，重啟有關對話機制、推動東亞地區合作營造良好氛圍。河野太郎表示，日方願同中方相向而行，共同努力，進一步改善和深化中日關係。日

方期待盡早舉行新一輪中日韓三國領導人會議，歡迎李克強總理正式訪問日本。另據新華社報道，中共中央政治局委員、國務委員楊潔篪昨日在京會見河野太郎。楊潔篪表示，希望日方同中方一道，重溫條約精神，維護政治基礎，堅定和平友好信念；準確把握彼此定位，相互尊重核心利益和重大關切，恪守中日四個政治文件原則，妥善處理歷史等重大敏感問題；管控矛盾分歧，擴大互利合作，拿出更多實際行動，為中日關係朝着正確方向改善發展作出努力。

王毅冀中日關係重回正軌

外交部長王毅昨日在北京釣魚台國賓館與河野太郎舉行會談。據外交部網站消息，王毅表示，中方重視日方近期在對華關係上所作積極表態，特別是注意到安倍

首相在國會演說中將改善對華關係作為下一步重要施政課題。希望日方不鬆勁、不後退，把口頭表態轉化為實實在在的行動，與中方共同努力，相向而行，推動兩國關係盡早回到正常和健康發展的軌道。

河野指日中關係穩定符國際利益

王毅指出，雙方應不折不扣遵循中日四個政治文件精神和四點原則共識，堅持以史為鑒、面向未來，切實維護兩國關係政治基礎。雙方應構建政治互信，希望日方從根子處把握好對華認知，真正把中國當作夥伴而不是對手，把中國發展視作機遇而不是威脅。雙方已就妥善處理敏感問題確立了原則和準繩，希望日方重信守諾，按規矩辦事，根據一個中國原則處理台灣問題，切實尊重中方在涉藏、涉疆等問題上的主權和安全權益。

河野表示，日中分別是世界第三和第二大經濟體，發展穩定的日中關係不僅符合兩國利益，也符合整個國際社會的利益。日本願本着戰略互惠精神和「互為合作夥伴，互不構成威脅」共識，推動日中關係邁向新的階段。日方將繼續堅持按照1972年中日聯合聲明規定處理涉台問題，認為西藏、新疆事務屬於中國內政，願妥善處理相關問題。

中日雙方同意以今年紀念締約40周年為契機，加強各層級交往，在文化、地方、媒體、青少年等領域開展形式多樣的交流，為兩國關係重回正軌營造良好民意和社會基礎。雙方認為高層交往對兩國關係改善發展具有重要引領作用，同意盡快召開新一輪中日韓領導人會議並為此營造適宜環境。雙方就兩國建立海空聯絡機制達成原則一致表示歡迎，願盡早簽署實施。雙方應共同努力，使東海成為和平、合作、友好之海。雙方同意共同維護自由貿易體系，加快推進區域經濟一體化，構建開放型世界經濟。

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）今年是中日和平友好條約締結40周年，此次亦是河野太郎就任外相後首次訪華，中日雙方均希望本次訪問能夠推動中日關係持續改善和發展。自2012年底再次上台執政至今，日本首相安倍晉三尚未對中國進行過正式雙邊訪問，中日兩國元首的正式互訪長期中斷。專家指出，未來關鍵是日方要真正把改善中日關係意願化為實際行動。

改善兩國關係 日須有具體行動

知名國際問題專家、北京大學國際關係學院教授梁雲祥指出，只要在不發生其他危機的情況下，相信兩國關係還會持續改善，但主要會集中在兩國關係的氣氛以及經濟、文化等領域的合作方面，而中日在政治安全領域的不信任仍將存在，要發生根本的改善仍然比較困難。梁雲祥指出，中日關係面臨的主要障礙是兩國間安全困境、實力對比均衡、國家發展目標衝突、國民感情惡化等方面，而未來要解決這些障礙仍比較困難。

中國社科院日本研究所所長高洪分析，中日關係正在磨合改善的過程中。最近，安倍政府一再釋放改善兩國關係的信號。河野太郎算是熟悉中日關係的日本外相。雖然安倍嘴上說要改善，但真正兩國關係的改善關鍵在於怎麼做。高洪指，如果日本政治家能保持足夠的政治智慧，真正把改善兩國關係的意願化為行動，能在「一帶一路」建設的框架下和中國開展務實合作，在敏感問題上謹言慎行，尊重中國的利益和底線，同時積極推動兩國關係改善，兩國關係改善還是有良好前景的。

內地放寬輕微型無人機空域



專家表示，微型與輕型無人機飛行量巨大、應用較為廣泛，傳統通航式的管理早已不能適應當下的應用習慣。 新華社

發展作出部署。據悉，《條例》的管理對象全面覆蓋各類無人機，包含民用、警用、軍用等不同類別。《條例》明確，遙控駕駛航空器和自主航空器統稱無人機。而模型航空器的管理規則，今後由體育部門會同其他相關部門另行制定。《條例》又結合重量、速度等因素，將無人機分為微型、輕型、小型、中型、大型五種類。據大疆無人機公司有關負責人介紹，目前中國無人機市場上約90%的產品都屬於輕型無人機。

為生產生活提供便利

中國的空域均為管制類空域。因此，《條例》明確，除空中禁區、機場、軍事禁區、危險區域等周邊一定範圍內，向輕型無人機和微型無人機釋放120米以下、50米以下的空域，在保障安全的前提下，疏導了正常合理的飛行需求。

專家表示，微型與輕型無人機飛行量巨大、應用較為廣泛，傳統通航式的管理早已不能適應當下的應用習慣。《條例》一方面通過明確管控空域，以及管控空域飛行需求的申請與審批制度，保障基礎安全；另一方面，釋放出適飛空域，為群眾與企業提供合法合規飛行的權利，為社會生產生活提供了效率與便利。

未滿14歲者須有監護人

從無人機操控者的角度，《條例》提出輕型無人機駕駛員應當年滿14歲，未滿14歲應當有成年人現場監護；小型無人機駕駛員應當年滿16歲；中型、大型無人機駕駛員應當年滿18歲。小型、中型、大型無人機的運行需要駕駛員取得安全操作執照；微型和輕型無人機在適飛空域飛行不需要持有合格證或執照，掌握運行守法要求和風險提示即可。

中馬廣西國際產業城現雛形

香港文匯報訊 據中新社報道，中國—馬來西亞欽州產業園區管理委員會常務副主任高朴表示，經過幾年發展，中國—馬來西亞欽州產業園區已進入產城項目快速推進的新階段，園區產業和城鎮項目建設齊頭並進，國際產業新城雛形初現。

高朴介紹，自2012年4月開園以來，經過數年努力，該園區啟動區7.87平方公里「七通一平一綠」基本建成，具備產業和城鎮項目「即到即入園」便利條件，2015年底園區「三年打基礎」目標基本實現，2016年開始進入「五年見成效」的新階段，自2017年開始進入產城項目集中進駐新階段。

總產值料近1700億

截至目前，中馬欽州產業園區招商引資共引進和在談的產業項目90多項，總投資880多億元（人民幣，下同），預計總產值將逾1,350億元（約合1,695億港元）。慧寶源項目一期、鑫德利光電科技項目一期、凱利數

碼項目一期等已竣工投產，保利協鑫分布式能源項目、大西新能源電機研發生產基地等項目加快建設。啟動區以北佈局的特色扶貧小鎮、馬來西亞創新城、海峽兩岸產業合作區欽州產業園等重大项目已開工建設，產城項目呈現蓬勃發展良好勢頭。

「為推進項目建設，我們加快推進城市功能項目配套建設，小學、初中和高中即將於今年9月開學，農民安置房、青年公寓等城鎮項目已建成投入使用，星級酒店、公園等也已全部開工建設。」高朴稱，隨着新一批產業和城鎮項目啟動建設，一座國際化產業新城已初現雛形。

位於廣西欽州市的中國—馬來西亞欽州產業園區是中馬兩國投資合作旗艦項目，與馬來西亞—中國關丹產業園區共同開創了「兩國雙園」國際園區合作的新模式。作為中國—馬來西亞欽州產業園區的姊妹園區，馬中關丹產業園區亦同步推進。目前，該園區也成為許多中國企業投資的熱土，入園項目意向投資金額超過245億元。