

穗火車站迎春運首波高峰

外來工提前返鄉 把更多時間留給家人

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)昨日是2018年春運啟動前最後一個周末,不少外來務工人員提前返鄉,珠三角主要車站迎來第一波客流高峰。返鄉旅客當中,以避開春運乘車高峰而提前返鄉的為主,亦有因工廠開工不足提前放假的工人。擠出更多時間陪家人,是多數旅客的選擇。為了應對客流小高峰,廣州火車站等集散車站已搭起旅客臨時候車大棚,春運義工亦提前上崗,疏導旅客。



廣州火車站昨日迎春運首波客流高峰,不少外來務工人員提前返鄉,把更多時間留給家人。圖為廣州火車站廣場擠滿前來乘車的旅客。香港文匯報記者敖敏輝攝



旅客通過春運實名制驗票程序進站。香港文匯報記者敖敏輝攝



廣州火車站義工提前上崗疏導旅客。香港文匯報記者敖敏輝攝

搶票「大戰」落幕 高峰期車票售罄

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)春運大幕即將啟動,此前早已提前進入「大戰」狀態的春運搶票,已經接近尾聲,特別是節前返鄉和節後回程的高峰期車票,搶票「大戰」基本結束。12306購票官網顯示,節前發往熱門方向的車票及節後回程主要目的地車票已基本售罄。

高鐵票受寵 商務座亦難求

記者昨日查閱12306網站發現,當日可購買正月初十的車票。由於節前和節後票源緊張時期主要在臘月二十四至除夕,以及正月初五至初十,這也意味著春運高峰期搶票

「大戰」已基本結束。

另外,從廣州、佛山、深圳等珠三角車站出發,前往江西、湖南、河南、四川、重慶等方向的車票尤為緊張,特別是高鐵票,幾乎從開售幾分鐘後便顯示無票可售。記者發現,返鄉主要方向,越是中轉車站或大站,票源越是緊張。其中,長沙南站作為華南最大的中轉樞紐車站,從珠三角北上的高鐵票,包括商務座、特等座、二等座等所有類型的高鐵票,均顯示無票。從正月初四到初十,主要外來務工人員輸出省份前往珠三角和長三角的車票,絕大多數顯示無票,只有少量臨客有無座票可售。

每年春運前夕,珠三角地區都會迎來一個客流小高峰,今年春運也不例外。昨日,在華南最大外來務工人員集散車站廣州火車站,與前一天相比,當日旅客明顯增多。多股人流從地鐵、汽車站、火車站巴士站密集湧向進站口。車輛廣場兩側的安檢口,排起了長龍。火車站廣場站滿了前來候車的旅客,工作人員不停地在疏導進站。

散工建築工「組團」回家

湖南益陽人黃先生和一眾同鄉在佛山做建築工,此次一行8人同時回家。「我們在工地上做散工,放假安排比較自由。辛辛苦苦一年,存了些錢,想早點回去,和老婆孩子團聚。」

黃先生說。

老家在江西的油漆工童先生,提前返鄉的原因和黃先生不謀而合。他說,在廣州多做10天工,也就多賺一兩千元人民幣,一年回一次家,不如把更多的時間留給家人。

人群中,也有不少提前返鄉是迫於無奈。旅客謝先生同樣和老鄉「組團」回家。謝先生一行在廣州增城牛仔服裝廠工作,已有10多年了。他說,由於今年環保抓得嚴,工廠關停了多台機器,人手空閒現象普遍。「車間活不多,收入就少了,我們便提前請假回家。」謝先生說。

返鄉旅客中,還有不少如裝修、家政、搬運等行業的散工。這些工作時間自由、自己「做老闆」的外來工,佔據提前返鄉旅客的相當比例,亦有不少來自不同行業的旅客,因擔心今年春運雨雪天氣耽誤返鄉行程,選擇提前踏上回家路。

義工提前上崗疏客

由於旅客逐日增加,車站提前啟動春運安排和義工服務安排。在廣州火車站,百餘名春運義工已經提前上崗。與往年相比,他們提供的服務也更多。除了常規的疏導旅客外,還負責衛生指引、安全指引、大件行李旅客幫扶等參與。

據工作人員介紹,春運啟動後,廣州火車站的義工還將進一步增加,每天在一線服務旅客的大學生義工將達到600人。

火車站的安保人員也明顯增加,在地鐵口、進站安檢口、車站廣場,特警、派出所抽調民警及城管等隨處可見。

據悉,包括廣州南站、廣州火車站、佛山西站等珠三角主要車站,在23至26日期間都進行了春運安保應急演練,迎接下周即將啟動的全國春運。

港珠澳橋島隧工程完工 實現八大創新

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)港珠澳大橋建設再迎來突破性進展,大橋島隧工程目前已全面完工,2月6日將進行交工驗收。據悉,島隧工程實現八大創新或突破,包括首創半剛性沉管新結構、曲線段沉管工廠法預製新工藝、整體式主動止水最終接頭新方案,突破了大直徑深插鋼筒快速成島技術、外海沉管安裝成套技術和第三代沉管技術等。據悉,這些創新與突破的技術與工藝均達到國際領先的水平。

一年內建兩島破紀錄

全長55公里的港珠澳大橋,包括約30公里的海中主體,主體為「橋島隧」結構。其中,島隧工程是大橋建設的難中之難。在外海「無中生有」造出兩座面積10萬平方米的人工島,且當年開工、當年成島,創造了世界紀錄,而傳統圍堤築島工藝需3年成島。

港珠澳大橋島隧工程項目總經理林鳴在大橋島隧工程總結表彰大會上表示,島隧工程共經歷了四場「戰役」,從「第一戰

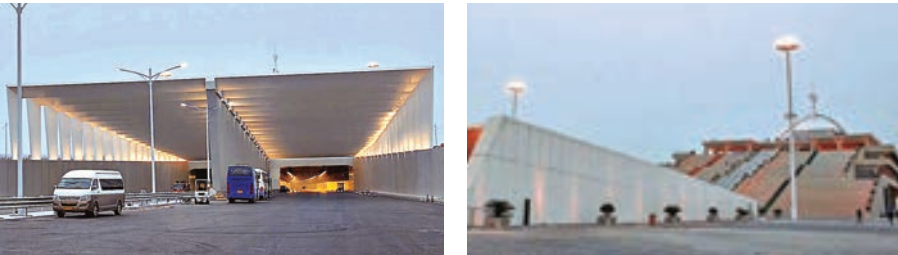
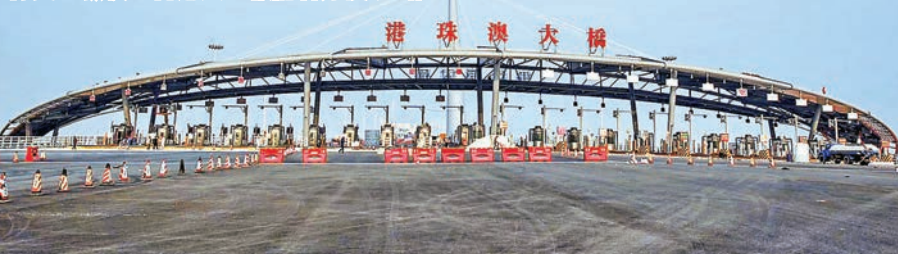
役」鋼筒成島、「第二戰役」首節沉管安裝、「第三戰役」海底隧道貫通到「第四戰役」島隧工程完工,建成了東、西人工島兩座「最美地標」和一條「最美隧道」,終於迎來了全面勝利。其中,大直徑深插鋼筒快速成島技術,即採用120個巨型鋼筒直接固定在海床上插入海底,再在中間填土形成人工島。據介紹,每個鋼筒直徑有22米,大概和籃球場一般大;最高達51米,相當於18層樓高;重達550噸,與一架A380「空中巴士」相當。

隧道管節排水量超航母

至於海底沉管隧道,同樣是龐然大物。5.6公里的沉管隧道由33個巨型混凝土管節組成,每個管節長180米,重量達8萬噸,排水量超過7.5萬噸,一個標準管節比一艘航母排水量還大。在水下近50米建設深埋沉管隧道,在國際上也被視為「技術禁區」。但該項目部門創新提出「半剛性」沉管新結構,能夠確保深埋沉管隧道工程得以成功實施並做到不漏水。

港珠澳大橋被譽為「世界橋樑界的珠穆

港珠澳大橋島隧工程將於2月6日進行交工驗收。香港文匯報記者方俊明攝



左圖為港珠澳大橋隧道出入口,沉管隧道長5.6公里。右圖為人工島的島上工程,目前港珠澳大橋島隧工程已全面完工。香港文匯報記者方俊明攝

朗瑪峰」,島隧技術屢創世界紀錄。據大橋島隧工程項目施工部門透露,除了首創大直徑深插鋼筒快速成島技術,創造了221天築成兩島(每個島相當於3個足球場大小)的世界工程紀錄外,還形成具有自主知識產權的外海沉管安裝成套技術。

南京籌建港青創業園區

香港文匯報訊(記者 賀鵬飛 南京報道)江蘇省政協十二屆一次會議正在南京舉行,江蘇省副省長陳震寧參加港澳特選委員小組討論時透露,根據香港特區行政長官林鄭月娥的建議,江蘇省正籌劃在南京江北新區建設一個大規模的香港青年創業園區,全方位支持港青北上創業就業。

小組討論時,多位來自香港的政協委員建議比照中國和新加坡合作建設的蘇州工業園區,以及江蘇與澳門合作建設的蘇澳合作園區,在江蘇建設一個類似的蘇港合作園區,並出台優惠政策,重點支持港青創業就業。

對此,陳震寧回應稱,實際上去年9月時任江蘇省委書記李強訪港期間,特首林鄭月娥曾專門提出,希望能在江蘇合作建設一個香港青年創業園區。江蘇方面反應積極,目前已初步確定在南京江北新區新建這一園區,前期籌備工作正在積極推進。

香港青年創業園區選址的南京江北新區於2015年6月27日由國務院批覆設立,是江蘇省唯一的國家級新區。

粵推11「強省」舉措 望走在新時代前列

香港文匯報訊 據《羊城晚報》報道,「馬興瑞省長在報告中提出的十一個方面的『強省』規劃和目標,鼓舞人心、催人奮進。」廣東省人大代表、廣東廣播電視台「陳星工作室」領銜人陳星在審議政府工作報告時說,這些規劃和目標是廣東貫徹落實習近平新時代中國特色社會主義思想,將新發展理念貫穿到全省經濟社會發展各個方面的具體舉措,符合廣東實際、契合未來所需,必將成為廣東各方面工作走在前列的重要支點和路徑。

陳星說,政府工作報告在謀劃今後五年目標任務和今年工作安排部署時,先後提出了「加快建設教育強省、文化強省、體育強省」、「出台建設製造業強省的政策措施」、「深入實施質量強省戰略」、「加快建設金融強省」、「建設網絡強省」、「建設引領型知識產權強省」、「推進貿易強省建設」、「建設海洋強省」、「建設文化創意產業強省」等十一個「強省」的規劃和目標,各有側重又融為一體。



黃永光在北京兩會會場接受採訪。香港文匯報記者馬曉芳攝

港商黃永光捐1300萬 助力京冬奧及長城保育

香港文匯報訊(記者 馬曉芳 北京報道)成功連任的北京市政協港澳委員、信和集團副主席黃永光在接受香港文匯報專訪時表示,很榮幸能夠連任,同時也倍感責任艱巨。在接下來的五年裡北京盛會不斷,特別是2022年的冬奧會,作為中國人,他深感自豪,也希望能夠為北京建設和冬奧會圓滿召開獻計出力。因此「我願意為北京冬奧會捐款300萬元(人民幣,下同),同時為保護長城捐款一千萬元,希望在2022年冬奧會時,展現在全世界友人面前的是更長更美的長城。」

黃永光說,香港青年很喜歡滑雪,常會去韓國、日本滑雪,而且很喜歡新鮮

事物,加上冬奧會是國際體育盛事,具有非常大的國際號召力,「奧運+滑雪+新鮮,這些都是香港青年所愛,所以北京冬奧會必將吸引很多香港青年的眼球」。他指出,香港回歸已二十年,但有些香港青年對內地並不是十分了解,因此期待冬奧會為契機,讓更多的香港青年參與。「香港青年還可以參與冬奧會義工等活動,所以我決定捐助300萬元給北京2022冬奧會,助力冬奧會籌辦。」

借港經驗保育國寶

「我去北京的『野長城』(沒有被修復的長城)實地看過,比較破敗,很可

惜,一定要趕快好好保護起來,所以我決定捐助一千萬元,用於長城保育。」黃永光說。

在談到「野長城」時,黃永光非常痛惜地說:「長城是我們的國寶,也是我們『軟實力』的一部分,一定要好好保護,特別是要在2022冬奧會之前把這個工作做好。」

他建議,可成立專門基金慈善平台,吸引各方關心長城保護的人士一起參與到保護長城的工作中,「長城保育可借鑒香港大澳酒店的文保經驗。現在文物保護技術非常發達,相信一定可以把長城保護工作做好,接下來我也會專門就保護長城提交提案,推動長城保護」。