

南京暴雪 6萬餘人出行難

全國23機場大面積延誤 中東部交通受影響

香港文匯報訊 綜合央視新聞、中新社、新華社、央廣網及澎湃新聞報道，中央氣象台昨日繼續發佈暴雪橙色預警，安徽、江蘇、浙江、湖北、湖南、江西等省份有大到暴雪，其中，安徽東南部、浙江西北部局地有大暴雪。因降雪天氣影響，昨日武漢天河國際機場被迫關閉，200多架進出港航班被迫取消，並造成1,000多名旅客滯留。而南京祿口國際機場則因為大雪不適合飛機起飛，機場全天關閉。截至昨日14時，機場共取消了航班300多架次，6萬多人出行受阻。新一輪低溫雨雪天氣影響江蘇、安徽、河南、江西、湖北等地，多條高速封閉，高鐵、航班大量取消。截至昨晚19時30分止，全國有23家機場大面積延誤。

據民航資源微信公眾號發佈的消息顯示，飛常準大數據統計，截至昨日19時20分，當前全國應該執行的計劃航班14,391班（不含共享），不正常航班4,406班，當前不正常航班比率30.6%，已經起飛航班準點7,820班，準點率54.3%。全國正在下雪的機場有20家，大面積延誤機場有23家，關閉的機場有合肥新橋機場、濟寧曲阜機場和南京祿口機場。

昨日5時，武漢市氣象台發佈暴雪橙色預警信號：預計27日，武漢大部降雪量將達10毫米以上。武漢天河國際機場因跑道積雪達不到正常起飛標準，昨日早上被迫關閉，機場出動1,800多名人力、數十台機械設備，緊急清理飛機跑道、機身等處積雪，並暫定14時才能正式開放。受機場關閉影響，當天武漢至北京、上海、廣州、深圳、烏魯木齊、香港等地的200多架進出港航班被迫取消，並有多架飛機備降鄭州、南昌等周邊機場。

列車停運 高速封路

降雪還造成武漢至湖北省內宜昌、恩施、隨州、襄陽、十堰等地13趟列車停運，以及武漢往返重慶、南京、上海、杭州等地14趟長途列車停運。滬漢蓉、京港澳、福銀等途經武漢高速公路，也因路面結冰被迫封閉。

在武昌火車站，隨著武漢高校陸續放假和外出務工人員陸續返鄉，當前車站內的旅客數量較往常增加了不少。為保障進出站旅客安全，該站工作人員正頂風冒雪在通道上鋪設草墊麻袋、撒鹽融雪，並成立應急隊清除道岔、軌道等處冰雪，確保車輛運行安全。

受持續降雪天氣影響，江蘇南京祿口國際機場昨日上午發佈消息稱，因大雪不適合飛機起飛，27日從9時10分至22時機場臨時關閉。截至昨日14時，機場共取消了航班300多架次，6萬多人出行受阻。機場方面提醒廣大旅客，請出行前關注往來當地天氣，及時向航空公司聯繫了解航班信息，合理安排出行計劃。

南京祿口國際機場邊防檢查站執勤一科副科長王志國表示，邊檢機關已經加開通道，辦理退關手續的同時，也積極協調航空公司，給這部分滯留旅客提供食宿保障。

雨雪天氣 事故頻發

而從26日夜間開始，安徽迎來新一輪降雪，前一輪降雪還沒有消融，新一輪降雪又到，給當地的除雪鏟冰工作帶來更大的壓力。合肥新橋機場全部關閉，關閉時間會持續到今日6時，合肥兩大火車站停運車次超過50趟。截至昨日11時，合肥周邊高速全線封閉，合肥市境內客運站處於全部停班狀態。

受低溫冰凍天氣影響，26日18時左右，貴州省貴黔高速鴨池河大橋路段發生一起多車相撞事故，有人員被困。救援人員第一時間趕赴現場救援，對該路段實行交通管制。目前，消防搜救工作已經結束，交警和路政部門正在對事故車輛進行清理。據初步了解，事故原因是因為一輛油罐車在行經大橋時因路面凝凍側翻，導致多車剐擦相撞。

受冰凍雨雪天氣影響，江西省內部分高速臨時管制，南昌灣里區立新村唯一的道路因結冰無法通行，全村1,500多人出行受阻。當地組織人員，對結冰道路進行除冰。



■中央氣象台昨日繼續發佈暴雪橙色預警，安徽、江蘇、浙江、湖北、湖南、江西等地有大到暴雪。圖為昨日清潔工在安徽合肥火車站廣場清掃積雪。 新華社



■撒鹽除冰雪。昨日，在滬昆高鐵貴州三穗站，鐵路職工在月台上撒鹽除冰雪。 文/圖：新華社



■客滯機場。昨日，航班受到影響的旅客滯留在南京祿口國際機場。 文/圖：新華社

未來一周持續低溫

香港文匯報訊 中央氣象台昨日繼續發佈暴雪橙色預警，根據氣象監測，昨日早上陝西、河南、湖北、安徽、江蘇、浙江等地部分地區有5厘米至10厘米的積雪，其中，河南南部、湖北西北部、安徽西部等地部分地區積雪深度達15厘米至24厘米。此外，中央氣象台昨日也繼續發佈了寒潮藍色預警，1月27日至2月3日，受頻繁南下的冷空氣影響，中東部地區自北向南氣溫還將有所下降，並繼續維持偏低狀態。黃淮、江漢、江淮、江南、華南等地的部分地區氣溫較常年偏低5℃至6℃。

專家表示，未來一周，雖然雨雪將逐漸減弱趨於結束，但是新的冷空氣又將南下，中東部地區自北向南氣溫還將下降，繼續維持偏低狀態，提醒人們持續做好防寒保暖措施。預計在2月5號之前，低溫仍然是主旋律。

受暴雪影響 滬菜價漲20-100%

受暴雪天氣影響，這兩天上海部分菜販吆喝起「雪」菜價，估計上漲幅度在20%至100%。蛋魚蝦肉的價格基本穩定，未出現大波動。

記者來到上海家園農貿市場，發現這裡的菜價已經較下雪前明顯上漲了。「這個（菜心）6元（人民幣，下同）一斤，那個更貴一點。」在市場內一個蔬菜攤前，老闆介紹起幾種青菜的價

格。「有沒有便宜一點的青菜？」記者問。「最便宜的是你手邊的小青菜，4元一斤。」「怎麼小青菜也要這麼貴？」「天氣冷了肯定是要漲價的，前天就漲到了3.5元，這兩天又漲了幾毛。」

除此以外，在昭通路、台灣路、寧海東路等菜場青菜的售價也已從1.5元至2元一斤漲至2.5元至4元一斤，菠菜從3.5元至5元一斤漲至5元至7.5元一斤。賣菜的攤主表示，這兩天確實是因

為暴雪原因菜價上漲了。

上海農產品批發市場相關人士表示，這兩天上海周邊同樣受到暴雪天氣影響，進入上海的蔬菜也有所減少，但總量沒有明顯下降，上海市場蔬菜供應無論是品種還是數量都是很充足的，市民不用擔心供應斷檔而買不到蔬菜。該人士同時認為這兩天菜價上漲有兩個原因，一是上市量確實有所減少，二是部分菜攤乘勢漲價，在賣「雪」菜價。

■解放網

浙江發起免費搭車便民行動

香港文匯報訊 據央廣網報道，連日來，浙江湖州遭遇持續降雪。昨日中午，湖州市氣象台還發佈了暴雪橙色預警信號，道路積雪、結冰，給市民出行帶來了不便。為此，湖州發起「溫暖的黃絲巾」行動，號召湖州愛心市民將黃絲巾繫在私家車左右側後視鏡上，為風雪中的同路人尤其是行動不便的老人、兒童、殘疾人等提供免費搭乘服務。

湖州發起「溫暖的黃絲巾」行動後，不少私家車主來到黃絲巾發放點，領取黃絲巾繫在車輛後視鏡上。私家車主楊翔翔表示，「確實要幫助出行需要幫助

的人，況且自己有私家車，看到不便的人確實要獻出自己的一份愛心。如果有，我非常願意帶他過去。」

在湖州環城南路的中石化美城加油站的黃絲巾發放點，不到一上午，所有黃絲巾都被車主領完了，「不到八點，好幾輛車的車主動來問我們要黃絲巾，要幫助路上過路的老人、小孩。一個早上時間我們已經發了二三十條，這些司機都很熱情。」加油站營業員樂鳳美說。

湖州的劉小姐表示，自己住的位置比較偏，所以一直打不到車，本來還在擔心回



■浙江湖州發起「溫暖的黃絲巾」行動，號召湖州愛心市民將黃絲巾繫在私家車左右側後視鏡上，為風雪中的同路人提供免費搭乘服務。 網上圖片

不了家，結果一輛繫着黃絲巾的私家車停了下來，女車主動提出送我回家，「讓我覺得特別溫暖。」劉小姐說。

中斯建南亞第一高塔 見證兩國友誼

香港文匯報訊 據《人民日報》報道，位於斯里蘭卡首都科倫坡市區的蓮花塔，西臨海灘約1公里，東接機場主路，北望科倫坡港，南鄰貝爾湖畔。在科倫坡，沒有人不知道這座正在建設中的高大建築，它尚未建成已成地標。走進工地現場，主體工程已經完成，進入內部裝修階段，中國和斯里蘭卡兩國工人正在內部進行緊張施工。乘坐電梯升至245米高的觀光台，工人們正在進行難度最大的蓮花瓣最後安裝操作。站在堆砌的各種建材中間，能夠繞觀光台360度觀看科倫坡市景。

中國電子進出口有限公司蓮花塔項目部項目副經理高駿對記者說，該項目由中國進出口銀行提供商業貸款，總造

價1.043億美元，中國廣播電影電視設計研究院設計，中國電子進出口總公司承建。塔高350米，分為塔座、塔身、塔樓三個部分，工程總建築面積近2.7萬平方米。

預計5月完工

該工程是中國第一個在國外採用中國標準設計和建造的電視塔項目。2012年奠基，預計今年5月完工。屆時它將成為斯里蘭卡首座電視塔和整個南亞地區最高的電視塔。

斯里蘭卡土木建築工程諮詢有限公司高級工程師拉維杜表示：「蓮花塔的每道工序都是中國施工，斯里蘭卡驗收，是中國工程師與斯里蘭卡工程師合作的結晶，成為兩國友誼的見證。」

空軍首用無人機聯合補給演練

香港文匯報訊 據新華社報道，空軍後勤部探索建立軍民聯合無人機補給模式，聯合兩家軍民融合戰略合作單位，日前在北京成功組織雲南、陝西兩地三型無人機聯合補給演練。這也是解放軍首次運用無人機實施聯合補給演練。

自去年10月簽署《空軍後勤物流軍民融合戰略合作協議》以來，空軍後勤部聚焦練兵備戰，已在應急快送保障、偏遠地區部隊配送服務、航油配送軍民聯合

保障等10個方面展開了試驗驗證研究。這次無人機聯合補給演練，是對新型後勤保障手段的一種探索嘗試。

具速度快定位準等優勢

空軍後勤部戰勤計劃局負責人介紹，物流無人機具有傷亡率低、速度快、定位準、調整靈活等優勢，可支持各類惡劣環境和高風險地區空中補給任務，能夠提高部隊複雜條件下快速補給和持續保障能力。演練結束後，相關專家將對演練數

據進行全面整理分析、評估驗證，為持續推進無人機聯合保障建設提供可靠依據。

空軍後勤部部長鄭學祥表示，這次演練符合未來無人化、智能化戰場演變趨勢。下一步，他們將按照戰時能戰、急時應急、平時服務的總體定位，借助軍民融合共商共建共享共用，逐步構建功能完備、敏捷響應、常態運行的空軍後勤物流無人機體系，全面提升空軍部隊複雜條件下快速補給和持續保障能力。