

危廢傾長江 驚現非法產業鏈

發達地區向欠發達地區「轉移」污染 數量巨大

香港文匯報訊 長江被譽為中華民族母親河，其水質關係到沿江億萬民眾飲水安全。內地媒體近期調查發現，有不法分子在長江安徽銅陵段，將大量危險廢物傾倒於長江堤壩內，由江浙滬至皖沿江非法轉移危險廢物等工業垃圾的「產業鏈」浮出水面。僅近3個月以來，公安機關查證非法傾倒安徽省內長江水域和查獲攔截的固體廢物和危險廢物就達上萬噸。

據《經濟參考報》報道，元旦前夕，在長江安徽蕪湖、銅陵段發現，長江沿岸漸成工業垃圾承接地，部分危險廢物直接傾倒長江。在位於銅陵市義安區的長江堤壩內的一處傾倒點，有大小不一的土堆，顏色呈紅色、黑色、白色，刺鼻的氣味隨風飄來。

長江「受傷」非個案

「去年7月，我局接到工業垃圾非法傾倒長江的舉報，民警立即來到這裡，因汛期來臨，現場被江水淹沒，無法勘查。」長江航運公安局蕪湖分局刑偵支隊副支隊長姜波說，洪水稍退，民警趕現場航拍勘驗，現場提取紅褐色土壤送往專業機構鑒定，經鑒定為國家危險廢物——酸洗污泥，隨後，該局以污染環境案立案偵查。

據悉，去年5月，浙江籍疑犯涂某某、李某某在未向當地環保部門報備、未取得危險廢物轉移聯單的情況下，夥同浙江嘉善一家螺絲有限公司姜某某、銅陵籍疑犯江某某，非法將62.88噸酸洗污泥從嘉善運到安徽，傾倒在長江堤壩內。

對於涉及的污染環境案，該公司負責人表示，酸洗污泥以前是按一般固廢進行處置，2016年8月才被列入危廢名單。但交接階段公司未能及時改變處置方式，在酸洗污泥處理這塊可能有疏漏的地方，沒完全處理到位。

長江「受傷」並非個案。近3個月以來，公安機關在長江銅陵、馬鞍山段查證的工業垃圾達上萬噸，其中非法傾倒安徽省內長江水域的危險廢物和固體廢物超2,700噸；查獲攔截非法運輸處置工業垃圾等8船7,000餘噸。安徽環保部門組織對其中7條船和2個傾倒點的固體廢物檢測表明，初步可以判定是危廢。

污染「轉移」組織化

一位縣環保部門負責人說，「我們這裡，馬鞍山、銅陵、蕪湖、宣城等地方都出現了跨省傾倒問題。」

據了解，非法「產業鏈」由運輸、接收、傾倒等環節組成，每個環節分工明確，有的貨主、運貨人、接貨人甚至互不見面，聯絡主要靠移動網絡，給查處增加困難。在江浙等地，有的不法分子對污染源、接收點、傾倒點「了如指掌」，中間人聯繫貨源公司、收貨方，再聯繫車、船和卸貨地點，有組織地向欠發達地區「轉移」。

參與運輸固體廢物（幾種污泥混合物）的多位船主表示，這些污泥在貨物裝載地要「拼裝」，並「看風頭」隨時更換接收點。「哪裡查得不緊就往哪裡去。」一位高姓船主說，他的900噸污泥裝了兩天多，這家企業幾噸，那家企業幾噸，拼滿了就走。

危廢轉移「產業鏈」盯上長江水道，主要物流工具是車、船，以船舶運輸為例，一艘少則數百噸，多則上千噸。近三個月來，公安機關在長江安徽段查證的工業垃圾達上萬噸。

在銅陵市一處江灘傾倒點可以看到，有個水塘被工業垃圾填埋得只剩下一小塊，旁邊白色工業垃圾隨處可見，到處散發刺鼻的污泥味。「這裡是長江江灘，已查實傾倒的固體廢物2,700餘噸。」辦案民警說，汛期會被江水淹沒，現在枯水期污泥堆積就有幾人高，這是常年累積形成的，堆放在此的固體廢物數量，遠超已查實的數量。

發達地區多地向欠發達地區沿江多地「轉移」污染。此次查處的上萬噸工業垃圾，涉及江浙滬皖的嘉興、無錫、蘇州、銅陵、蕪湖等地污染源、傾倒點和接收點。安徽環保相關人員表示，滯留在長江的8船，貨物裝載地的碼頭位於江蘇、浙江和上海。

「現在網絡平台上仍有人需要運輸尾泥（污泥）。」在長江銅陵段被查獲攔截、仍滯留的一位船主說，他是在江蘇一家碼頭裝的尾泥，他知道周邊一些地方也在裝卸尾泥，貨物大都運到長江這一片。



長江屢屢「受傷」，累積下來的污染物數量巨大。圖為一位工人在長江蕪湖湖段岸邊清理垃圾。



有不法分子在長江安徽銅陵段，將大量危險廢物傾倒於長江堤壩內，由江浙滬至皖沿江非法轉移危險廢物等工業垃圾的「產業鏈」浮出水面。

環保「漏洞」：當唯利是圖碰上監管失責

特稿

在工業垃圾跨省傾倒背後，唯利是圖催生非法「產業鏈」，涵蓋多個環節，每個當事人都有「好處」。此外，相關法律法規未被嚴格執行，監管薄弱也是重要原因，而部分職能部門溝通協作難也制約了查處力度。

據辦案人員介紹，浙江這家公司與杭州一家公司簽訂了危廢處理協議，每噸處理價為1,650元（人民幣，下同）。為了「節約」成本，他們找了個中間人，按每噸約200多元的費用，層層轉包傾倒在江灘上。

法律法規執行不嚴

卸貨快、價格高。在長江上被查獲攔截的一位船員說，他平常運廢鋼等散貨比較多，尾泥（污泥）是第一趟，他看中了尾泥運輸時間短、價格高等特點，因為廢鋼一噸26元，尾泥一噸要3元，而且聯繫人承諾到了碼頭就能卸掉，其他貨物有的要1個多月。除利益驅使外，不法分子盯上長江的一個原因還在於，與陸路車運相比，水路船運隱蔽性強、相對便宜、而且便利性強，傾倒點可以機動調整，造成辦案取證難。部分環節涉嫌程序造假。一位辦案民警說，他到浙江污染源所在地調查發現，非法轉移污泥在當地是公開的生意，不少中間人打着環保服務公司的旗號。

相關法律法規未被嚴格執行。中環協工業固廢與危廢處理專委會主任王琪認為，我國《固體廢物污染環境防治法》等對跨省轉移固體廢物已有規定，近期長江安徽段查處的案件表明，有人受利益驅使，不惜鋌而走險，給監管提出嚴峻挑戰。

監管薄弱查處難

沿海地區工業發達，固廢產生數量驚人，但正規企業處理能力不足，一些固廢便走入「後門」。環保局負責人介紹，該地區有焚燒廠，但只能消化約30%污泥，70%由環保服務公司來消化，而此類公司不少是無資質的中間人，有的不在環保局、工商局備案，可以講是「失控」的，這導致污泥的一個去向便是地下「產業鏈」。

監管薄弱備受關注。安徽某地環保局相關負責人表示，污染產生地環保部門的監管是缺失的，企業產生這些東西，到哪去，環保部門應該有掌握。企業固廢或危廢從江浙地區運輸到安徽接收落地的這一過程，管理部門沒有形成有效的監管閉環。

部分職能部門溝通協作難也制約了查處力度。據了解，在對相關污染環境案件初查時，民警前往涉事地市區兩級環保部門，請求介入調查，當地環保部門卻遲遲不給明確答覆，增加調查取證難度。

■《經濟參考報》

為做好長江大保護，斬斷污染「轉移」長江的黑手，應加強省際、部門聯動，及時將滯留在長江上的「生態炸彈」處置到位。當務之急是政府部門出面統籌，協調、聯繫有資質的檢測機構，將「生態炸彈」的具體成分鑒定清楚，以便於妥善處理。對於跨省傾倒垃圾案件頻發，業內建議，應從以下幾方面入手加以防範。注重疏堵結合，從源頭開闢工業垃圾處理渠道。在東部沿海地區，垃圾跨省傾倒背後的一個原因是，當地匱乏的垃圾處置能力與發達的工業生產之間的矛盾。位於浙江一縣級市的一家紡織企業總經理認為，有關政府部門應積極推動垃圾處理項目建設，在環保部門早已禁止企業使用自行焚燒、填埋等手段處理垃圾的情況下，及時打開垃圾處置的正門，而不是讓堆積的垃圾影響企業正常生產。順藤摸瓜排查取締非法污染源、傾倒點和接收點。王琪等人表示，亟待開展沿江地區大排查，追蹤污染隱患點，懲處違法犯罪活動，並加強環境損害評估和治理力度，確保一江清水東流。另外，因跨省傾倒涉及多個監管部門，污染源頭企業、運輸公司、環保服務公司、傾倒點接頭人等情況繁雜，移出地或接收地單獨查處難度大。因此，要構建污染轉移的監管閉環。基層環保幹部呼籲，工業垃圾移出地和接收地應加強聯合執法力度，從事前監管到事後查處形成合力，移出地嚴格把握垃圾流向，加強監管內河碼頭跨省出貨，杜絕「只不被發現，就事不關己」心態；接收地應嚴控碼頭入口，對工業垃圾處理情況全程跟蹤，一旦發現問題及時介入，共同斬斷污染「轉移」長江的黑手。

■《經濟參考報》

廣州海關破億元粵港紅油走私案



廣州海關緝私警察從現場查扣的涉嫌運輸走私紅油油管車內依法抽取的走私紅油樣品。

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報導）香港文匯報記者昨日從廣州海關獲悉，近日，廣州海關聯合警方和打私部門，在廣州、東莞等地開展代號為「8·29」的抓捕行動，成功摧毀了一個以劉某為首、涉嫌利用粵港澳流動漁船走私紅油犯罪團夥。據悉，以劉某為首的走私團夥，短短兩個月間走私紅油1.6萬噸，涉案高達1億元（人民幣，下同）。

漁船「螞蟻搬家」走私

「紅油」為香港特區用於工廠、國際航行船舶的免稅柴油，因添加紅色染料呈現紫紅色又被稱為「紅油」。由於免稅優惠，與大陸柴油存在一定差價，一直是禁而不止的「熱門」走私商品。

去年底，廣州海關緝私局根據情報發現珠江口水域粵港澳流動漁船走私紅油活動有抬頭趨勢。通過大量線索摸排，一個以劉某為首的紅油走私團夥浮出水面。去年12月28日，廣州海關緝私局在摸清基本情況後，組織近百名緝私民警從水、陸兩路分成20個行動小組，在劉某團夥成員所在地和走私油船過駁地附近集結，準備實施抓捕。由於走私紅油過駁現場位於隱蔽河岸邊，狡猾的走私團夥沿路僱傭「看水客」對陌生車輛保持高度警惕，抓捕組為不打草驚蛇，從上午開始就緊藏在密不透風的貨櫃車廂裡和附近民用漁船中。傍晚6點，十幾艘裝滿走私紅油的粵

港澳流動漁船逐漸集結在目標水域準備卸油。收網時機成熟，抓捕小組直撲目標，現場查扣流動漁船9艘、走私紅油400噸，現金66萬元。抓獲走私嫌疑人6名、涉案船員12名。經審查，劉某團夥採取家族式經營，以粵港澳流動漁船做掩護，從香港採購紅油到偷運進境、脫色銷售再到地下錢莊轉款「一條龍」操作，作案手法非常專業。且反偵查意識非常強，每艘流動漁船單次偷運紅油案值均低於刑事打擊標準，以「螞蟻搬家」方式進來後「匯零為整」偷運上岸。僅案發前短短兩個月，劉某團夥就涉嫌走私紅油1.6萬噸，案值高達人民幣1億元。目前，該案已由廣州海關緝私局刑事立案，案件正在進一步偵辦中。

內地去年城鎮新增就業逾千萬 今年高校畢業生就業任務繁重

香港文匯報訊 據中新社報道，中國人力資源和社會保障部新聞發言人盧愛紅昨日表示，中國2017年就業形勢穩中有進，全國城鎮新增就業1,351萬人，四季度末，全國城鎮登記失業率為3.9%，城鎮失業人員再就業558萬人，就業困難人員實現就業177萬人，「均超額完成全年目標任務」。

盧愛紅表示，中國今年高校畢業生人數將達820萬人，「數字是非常龐大的，任務非常繁重」。他表示，官方將多方面拓展就業渠道。指導地方落實完善促進高校畢業生就業創業的政策措施，加強就業與引才政策的統籌，擴大畢業生基層就業、企業吸納、社會組織就業、新就業形態等各類就業機會，實施高校畢業生基層成長計劃，進一步暢通就業渠道。



官方將多方面拓展就業渠道，指導地方落實完善促進高校畢業生就業創業的政策措施。圖為本月10日在西安舉行的招聘會。

閩去年GDP首破3萬億 2020年或超台

香港文匯報訊（記者 蔣焯基、何德花 福州報導）處於對台前沿的福建省去年在GDP方面交出了一份還算不錯的成績單。昨日上午開幕的福建省第十三屆人大一次會議上，代省長唐登傑公佈，2017年福建GDP增長8.1%，首次突破3萬億元達到32,298.2億元（人民幣，下同）。

早在2009年，福建即提出了2020年GDP超台灣的計劃。近年來，福建GDP均保持在8%以上增速，而台灣今年

GDP預測增速為2.64%，或達3.72萬億。按照今日唐登傑宣佈的2018年GDP 8.5%左右的增速目標，福建2018年GDP或將達到35,043.44億元。照此增速，福建於2020年GDP超過台灣或「不是夢」。

關於對台因素，福建過去經濟增速緩慢。上世紀80年代初，福建GDP僅台灣1/40，上世紀90年代初為1/13，即使2013年也只是台灣2/3。唐登傑表示，過

去五年福建在全國發展大局中的地位和作用進一步凸顯。今後五年，福建將用好用足中央賦予的先行先試政策，打造一流的營商環境，全面提升開放型經濟水平，深化閩港閩澳經貿合作，緊密聯繫和團結更多閩籍海外鄉親。「福建將以中央對台大政方針為指引，繼續深化閩台各領域交流合作，為維護和推進兩岸關係和平發展、服務祖國統一大業作出更大貢獻。」唐登傑說。

唐登傑透露，福建將啟動「台商台胞服務年」活動，推廣台胞權益保障聯席會議機制。另外，福建向金門供水工程海底管道施工已全部完成，將完成向金門供水建設。

報告顯示，目前有43家台灣百大企業在閩投資，實際利用台幣74.5億美元，閩台貿易額2,377.6億元人民幣。福建已是內地海峽兩岸交流基地數量最多的省份，達到12家。