

中國倡各方共建「冰上絲路」

發表北極政策白皮書 加強與北冰洋沿岸國合作

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)國務院新聞辦公室昨日發表《中國的北極政策》白皮書,這是中國首次就北極政策發表白皮書。白皮書提出,加強與北極國家發展戰略對接、積極推動共建北冰洋連接歐洲的藍色經濟通道、積極促進北極數字互聯互通和逐步構建國際性基礎設施網絡等。白皮書稱,北冰洋未來可能成為新漁場,中國願加強與北冰洋沿岸國合作研究、養護和開發漁業資源;中國願依託北極航道的開發利用,與各方共建「冰上絲綢之路」。



外交部副部長孔鉉佑展示《中國的北極政策》白皮書。 新華社

在經濟全球化、區域一體化不斷深入發展的背景下,北極在戰略、經濟、科研、環保、航道、資源等方面的價值不斷提升,受到國際社會的普遍關注。《中國的北極政策》白皮書闡明了中國在北極問題上的基本立場,全面介紹了中國參與北極事務的政策目標、基本原則和主要政策主張,全文約9千字。白皮書指出,中國是北極事務的重要利益攸關方。北極治理需要各利益攸關方的參與和貢獻。中國是北極事務的積極參與者、建設者和貢獻者。

致力維護北極和平穩定

外交部副部長孔鉉佑在發佈會上表示,中國政府發表《中國的北極政策》白皮書旨在向各方全面介紹中國參與北極事務的基本立場和政策主張,傳遞中國致力於與各方共同維護北極的和平、穩定和可持續發展的意願。中方希望白皮書對內有利於指導中國的北極活動與北極的合作,提高中國公眾對北極問題的認知;對外有利於與其他北極利益攸關方建立良性的互動,共創北極更加美好的未來。

談及中國參與北極事務的主要政策主張,白皮書指出,中國參與北極事務堅持科研先導,強調保護環境、主張合理利用、倡導依法治理和國際合作,並致力於維護和平、安全、穩定的北極秩序。儘管北極資源豐富,但生態環境脆弱。白皮書指出,中國倡導保護和合理利用北極,鼓勵企業利用自身的資金、技術和國內市場優勢,通過國際合作開發利用北極資源。

全球變暖使北極航道有望成為國際貿易的重要運輸幹線。白皮書說,中國主張有關國家應依據國際法妥善解決北極航道有關爭議。中國願依託北

極航道的開發利用,與各方共建「冰上絲綢之路」。中國鼓勵企業參與北極航道基礎設施建設,依法開展商業試航,穩步推進北極航道的商業化利用和常態化運行。

對於「冰上絲綢之路」建設,孔鉉佑表示,中國同俄羅斯在「一帶一路」建設與歐亞經濟聯盟對接的框架下,也在積極的探討北極航道的開發利用合作,並且將北極航道開發利用,包括打造「冰上絲綢之路」作為對接的重要方向,加以推動。他說,中國將依託北極航道的開發利用,與俄羅斯以及其他有關有意願的國家共同建設「冰上絲綢之路」。

對於參與油氣和礦產等非生物資源的開發利用,白皮書指出,中國支持企業通過各種合作形式,在保護北極生態環境的前提下參與北極油氣和礦產資源開發。

學者:東北航線有商業價值

據澎湃新聞報道,上海國際問題研究院海洋和極地研究中心主任張耀認為,「國內外對白皮書期待很久,我們對北極的政策宣示相對其他國家來講已經落後。隨着中國越來越多參與北極事務,和相關國家的合作越來越深化,現在是中國公佈白皮書的時候了。」

張耀分析,中國的主要貿易對象是歐美國家,連接中國沿海主要港口和歐美主要港口的捷徑是穿過北冰洋,既不是從太平洋繞到印度洋、大西洋進入歐洲,也不是穿過太平洋、巴拿馬運河進入北美東部,而是穿過北冰洋直接進入西歐和北美東岸港口。「北極海冰的夏季覆蓋率越來越小,東北航線進行商業航行的可能性越來越大。謹慎估計20年至30年左右,東北航線會有商業價值。」張耀說。



國務院新聞辦公室昨日發表《中國的北極政策》白皮書提到,中國願加強與北冰洋沿岸國合作研究,與各方共建「冰上絲綢之路」。圖為「雪龍」號2016年在北極科考情況。 資料圖片

中俄天然氣項目先起步

新聞鏈接

2017年7月4日,國家主席習近平在莫斯科會見俄羅斯總理

梅德韋傑夫時,雙方正式提出:「要開展北極航道合作,共同打造『冰上絲綢之路』。」

北極航道包括了「東北航道」和「西北航道」,兩條航道都能穿過北冰洋,連接大西洋和太平洋;俄羅斯邀請與中國合作共建的是「東北航道」。

「東北航道」全程約3,000海里,穿過白令海峽向西航行,經過楚科奇海沿歐亞大陸北方海域等地,經巴倫支海到挪威北角附近,最終前往歐洲各港口,是溝通中國與歐

美水上最近通道。從海上運輸效率的角度來說,北極航道較傳統的航線要減少12至15天航程,素有「黃金水道」之稱。

2017年12月底,中俄亞馬爾液化天然氣項目俄羅斯境內的北極圈內投產,這是目前全球在北極地區開展的最大型液化天然氣工程,屬於世界特大型天然氣勘探開發、液化、運輸、銷售一體化項目。作為中俄在北極圈合作的首個全產業鏈合作項目,亞馬爾項目成為了「冰上絲綢之路」的重要支點。到2019年,亞馬爾液化天然氣項目全部建成後,該項目的三條生產線每年將向中國穩定供應400萬噸液化天然氣。

資料來源:央視網

中國北極政策白皮書要點

中國與北極的關係:
中國是北極事務的重要利益攸關方。

中國北極政策目標:
認識北極、保護北極、利用北極和參與治理北極,維護各國和國際社會在北極的共同利益,推動北極的可持續發展。

中國參與北極事務的基本原則:
尊重、合作、共贏、可持續。

中國參與北極事務的主要政策主張:
第一,不斷深化對北極的探索和認知;第二,保護北極生態環境和應對氣候變化;第三,依法合理利用北極資源,以可持續的方式參與北極航道、非生物資源、漁業等生物資源和旅遊資源的開發利用;第四,積極參與北極治理和國際合作;第五,促進北極和平與穩定。

香港文匯報記者 葛沖 整理

中方:白皮書發表時機「水到渠成」

香港文匯報訊 據中新社報道,中國外交部發言人華春瑩昨日在例行記者會上表示,中國政府現在發表《中國的北極政策》白皮書恰逢其時,水到渠成。

首先,中國北極政策的出台具有實踐基礎。中國自世紀90年代起實質性地參與北極事務,廣泛開展各類北極活動,已成為北極活動大國。實踐中,中國已逐步形成北極各具體領域的立場主張和通常做法,具備

總結提煉北極政策主張的基本條件。

其次,出台北極政策是中國北極工作的實際需要。中國參與北極事務的實體不斷增加、活動不斷豐富,迫切需要加強政策指導。

再次,中國盡快出台北極政策是國際社會的期待。制定北極政策、規範指導北極活動是各國通常做法,中國的近鄰日本、韓國、歐洲國家英國、法國、德

國等非北極國家和北極八國都發佈了北極政策文件。國際社會也一直希望中國盡快出台北極政策。

此外,中國現在出台北極政策有良好的氛圍。中國與所有北極國家以及多數北極活動大國都舉行過北極事務的雙邊對話或磋商,建立了良好合作關係。因此,出台北極政策有利於加強與有關國家的交流合作。

2017工業企業利潤增速創五年新高

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)國家統計局昨日發佈數據顯示,在經濟回暖、價格回升的帶動下,2017年工業企業利潤大幅改善,全國規模以上工業企業實現利潤總額75,187.1億元(人民幣,下同),比上年增長21%,比2016年加快12.5個百分點,錄得2012年以來的新高。國家統計局工業司何平博士認為,2017年工業利潤實現快速增長,主要得益於供給側結構性改革的深入推進,去產能、降成本等政策有效落實,新動能加快成長,結構調整、轉型升級步伐加快,企業生產經營環境得到明顯改善。

分行業看,2017年在41個工業大類行業中,37個行業利潤比上年增加,其中,製

造業利潤增長18.2%,高於2016年5.9個百分點;高技術製造業利潤增長20.3%,增速高於其他的製造業。

2017年,鋼鐵、煤炭去產能提高了產品價格,企業效益大幅回升。黑色金屬冶煉和壓延加工業利潤比上年增長1.8倍,煤炭開採和洗選業增長2.9倍。

按企業類型來看,在上游行業佔比較高的國有控股企業增長較高,同比增長45.1%;集體企業同比下降8.5%;股份制企業增長23.5%;私營企業增長11.7%。

今年企業盈利仍可觀

企業盈利狀況的改善,在一定程度上減少了對外部資金的需求。2017年末,規模

以上工業企業資產負債率為55.5%,比上年降低0.6個百分點。其中,國有控股企業資產負債率為60.4%,比上年降低0.9個百分點。

不過,工業企業利潤持續改善的狀況能否延續,尚待觀察。2017年四季度以來,工業企業利潤當月增速逐月下,至2017年12月降至10.8%,較11月放緩4.1個百分點。

申萬宏源證券首席宏觀分析師李慧勇表示,鋼鐵、煤炭去產能提升了市場集中度,產品價格和企業盈利。由於市場集中度提升、資產週轉加快的趨勢仍在,企業利潤率仍將繼續改善,預計今年工業企業盈利增速仍將達到15%左右。

日外相今起訪華 將晤王毅

香港文匯報訊 綜合新華社、環球網及中新社報道,中國外交部發言人華春瑩昨日在例行記者會上宣佈,日本外務大臣河野太郎於27日至28日應邀對中國進行正式訪問。

華春瑩說,這將是河野太郎外相就任以來首次訪華,屆時外交部長王毅將同他舉行會談,就中日關係以及共同關心的問題交換意見。河野昨日在接受中國媒體書面採訪時說,今年正值日中和平友好條約締結40周年,願日中兩國進一步加深互信,從大局出發穩定發展日中友好合作關係。

約締結40周年伊始之際訪問中國,是一個良好開端。他說:「我願繼續立足於戰略互惠關係之理念,在妥善處理懸而未決問題的同時,推進所有領域的合作與交流,進一步加深互信,從大局出發穩定發展日中友好合作關係。」他並表示,希望他的首次訪華能夠和中國外交部長王毅等中方官員,就包括高層往來在內的促進日中關係的方式進行討論。

日本共同社報道稱,河野太郎將與中國外交部長王毅舉行會談,力爭早日舉行中日韓三國領導人會談,並實現中日首腦之間的互訪。