

粵研落實港人享居民待遇

提供同等教育醫療福利 大灣區規劃料上半年出台

香港文匯報訊(記者帥誠 廣州報道)廣東省十三屆人大一次會議第一場記者會昨日在廣州舉行。廣東省發改委主任何寧卡在會上透露,粵港澳大灣區規劃預計上半年正式出台,粵港澳三地政府積極推進百項先導合作事項平台和項目,並將積極增進粵港澳民生福祉,探索讓在廣東工作和生活的港澳人士,在教育、醫療、養老、住房、交通等民生方面,享有與內地居民同等待遇,為港澳青年就業提供更多的機遇。



廣東省發改委主任何寧卡答記者問。香港文匯報記者帥誠攝



廣東探索讓在廣東工作和生活的港澳人士享有與居民同等待遇,為港澳青年就業提供更多的機遇。圖為港生在廣東企業實習。資料圖片

何寧卡表示,目前粵港澳大灣區的發展規劃綱要已順利完成,預計國務院會在近期批准實施,廣東省主動與國家發改委和香港、澳門特區政府充分對接,梳理形成了推進大灣區建設100項先導合作事項平台和項目,目前都在積極推進當中。

港人享義務教育 長者免費搭巴士

何寧卡指出,廣東正探索讓在粵工作和生活的港澳人員享有與內地居民在教育、醫療、養老、住房、交通等民生方面的同等待遇。

在便利往來方面,要提升港澳居民來往內地的通行證便利化使用水平;為符合條件的珠三角9市人員赴港澳開展商務、科研專業服務提供便利的簽注安排,目前也正在研究促進粵港澳三地物流措施。

在教育方面,研究讓符合條件的港澳居民與廣東本地居民同等接受義務教育的權利。

在社會保障方面,加快對接港澳的養老服務、保障領域,為港澳長者回粵養老創造便利條件,還將研究港澳長者在公共交通方面,如免費乘搭公共交通方面跟本地老人同樣的待遇。支持粵港澳社工的專業培訓交流,並在珠三角9市建立面向港澳居民的綜合社區。

何寧卡還指出,廣東還將支持港澳服務提供者,在珠三角設立獨資、合資或者是合作醫療機構和養老機構,發展區域醫療聯合體等。

域醫療聯合體等。

共享科研設施 吸引港高端人才

攜手港澳共同打造國際科技創新中心成為當前廣東省的一大重要任務。何寧卡強調,首先要加快建設廣深科技創新走廊,促進產業、市場優勢與港澳科研、信息優勢結合。

其次,廣東還將向港澳開放國家在廣東的科研設施,爭取更多高校、科研院所、企業參與大灣區的建設。同時,促進各類科研資源集聚,完善粵港澳創新合作機制,支持設立粵港澳產學研聯盟,研發、科技成果的轉化,為三地的技術、人才、資金、產業等創新要素更便捷地流動創造條件。

為加快人才高地建設,將在珠三角九市實行更具吸引力的政策吸引港澳高端人才,比如個稅安排、完善人才激勵機制。

廣東探索在粵的港澳居民在醫療方面享有與居民同等待遇。圖為廣東社區長者義診服務。香港文匯報記者帥誠攝



廣東探索在粵的港澳居民子女享義務教育權利。圖為跨境學童。資料圖片

大灣區民生工作惠港人

- 1. 推進便利往來:** 提高港澳居民來往內地通行證件便利化使用水平;為符合條件的珠三角9市人員赴港澳開展商務、科研專業服務提供便利簽注安排;研究制定促進三地交通物流發展的車輛通行政策和交通管理措施。
- 2. 推進教育合作:** 發揮粵港澳高校聯盟作用,鼓勵三地高校開展交流,探索承認特定課程學分,實施更靈活的交換生安排,以及科研成果合作轉化等;推進建設國際教育示範區,引進世界知名大學特色學院。
- 3. 推進職業教育:** 在培養師生交流、技能競賽方面的合作;在研究符合條件的、在珠三角9市工作的港澳居民的子女,與本地居民同等接受義務教育(免費)和高中階段教育的權利。
- 4. 推進社合作:** 為港澳的長者回粵養老創造便利條件;研究港澳長者在公共交通方面,如免費乘搭公共交通方面跟本地老人同樣的待遇;支持粵港澳社工的專業培訓交流,並在珠三角9市建立面向港澳居民的綜合社區。
- 5. 推進醫衛合作:** 推動區域優質的醫療衛生資源緊密合作,支持港澳服務提供者在珠三角設立獨資、合資或者是合作醫療機構和養老機構,發展區域醫療聯合體等。
- 6. 推進旅遊發展:** 優化珠三角地區144小時便利簽證的政策。

香港文匯報記者 帥誠 整理

香港文匯報訊(記者帥誠 廣州報道)在昨日的廣東省十三屆人大一次會議深圳代表團全體會議上,深圳市委書記王偉中透露,深圳去年共引進5,693個港商項目,港資佔外商投資比例超8成,河套地區「港深創新及科技園」也正在推進中。

全市外資總額逾八成港資

數據顯示,2017年,深圳新引進港商投資項目5,693個,實際使用港資65.72億美元,佔全市外資總額的88.8%;外貿進出口總額超過2.8萬億元,其中對港進出口總額6,569.5億元,約佔23.5%。王偉中強調,香港是深圳企業境外合作的主要地區,截至2017年底,深圳企業共在香港投資設立了4,341家境外企業和9家境內企業,深圳企業投資額達到250億元。

2017年深圳企業在港投資設立了162家企業,兩地交流密切。經深圳口岸每天進出香港達60萬人,其中40多萬是港澳人士。

此外,河套地區也將打造成港深創新及科技園,雙方已創立了港深科技投資有限公司,計劃打造深港創新特別合作區。「香港的國際化程度高,尤其在金融科技航運現代服務業等方面具備優勢,深圳還需要向香港學習。」王偉中認為,大灣區規劃為兩地合作提供了契機,推進基礎設施的互聯互通。兩地應進一步提升市場地區化水平,共同打造國際化國際科技創新中心,協同發展現代產業體系,共建宜居宜業宜遊的生活空間。



落馬洲河套地區「港深創新及科技園」正在推進中。資料圖片

鵬城推進河套港深創科園

中山建智能港 1小時赴香港

香港文匯報訊(記者帥誠 廣州報道)昨日上午,廣東省十三屆人大一次會議中山代表團舉行全體會議,中山市市長焦蘭生表示,為充分發揮中山在粵港澳大灣區中的區位優勢,將投建新客運碼頭綜合體,1小時對接港澳,並打造世界級先進製造業基地。

定位世界級先進製造業基地

在會上,中山市市委書記陳旭東表示,對於中山來說,粵港澳大灣區建設是時空交匯、非常難得的歷史機遇。目前中山在粵港澳大灣區中的定位是世界級先進製造業基地,打造區域性綜合交通樞紐、產業創新中心。

而區位優勢作為中山在粵港澳大灣區建設中的強項,也將得到進一步提升。陳旭東透露,中山將投入1,400億元打造大交通,加快建設珠江西岸區域性綜合交通樞紐,努力實現與粵港澳大灣區城市一小時對接,與廣州、深圳等核心城市實現30分鐘快速對接。

中山市市長焦蘭生則表示,在港口建設方面,會推進中山港「一港五區」智能化建設,提高集疏運能力。完善馬鞍港區配套設施,加快新客運碼頭及綜合體建設,屆時,到香港、澳門的水上客運時間控制在1小時之內。在去年開通深中水上巴士的基礎上,正在謀劃到深圳前海及珠江西岸其他城市的水運線路。

粵共青團副書記倡推灣區青年卡

香港文匯報訊(記者敖敏輝 廣州報道)青年是粵港澳大灣區建設最具創造力、最活躍的力量,但由於在享受國民待遇上仍有不少欠缺,導致港澳青年融入大灣區建設存在一定障礙。廣東省政協委員、共青團廣東省委副書記、省青聯主席張志華(小圖)建議,可從探索推出「粵港澳大灣區青年卡」、拓寬港澳青年接受優質教育的渠道、降低創業投資門檻、提供就業便利舉措等四方面,破除港青「次國民待遇」。

六成港青稱居住就業有限制

張志華在《關於建設粵港澳大灣區共同家園,提升港澳青年國家認同》的提案中指出,目前,港澳人士在內地生活、升學、就業、創業等方面存在「次國民待遇」,導致很多港澳青年來粵發展時會感受到明顯的「不適應」和「孤獨感」。據廣東團省委、省青聯調查發現,超過60%受訪港澳青年認為在內地居住手續辦理過於繁瑣,許多企業因此對他們放棄聘用。在讀香港青年受訪者認為,保障來粵就業的香港青年社會福利(53.8%)、為香港青年提供實習學習崗位(51.3%)、為符合條件的香港青年提供公租房(41%)是最具迫切需求的優惠政策。

張志華從四方面提出建議,破除港人「次國民待遇」問題。在生活便利方面,建議向不在廣東省定居的港澳青年發放「粵港澳大灣區青年卡」,該卡具備身份證明、金融、公交、工商登記、醫保社保等功能,便利港澳青年在內地的教育、工作和生活。在教育方面,建議大灣區參考深圳做法,讓港澳學生可和非當地戶籍學生一樣申請參加積分入學,享受當地中小學義務教育。在創業方面,建議進一步降低門檻。在就業方面,可提供更多便利,如減少港澳青年在內地就業登記手續。探索在大灣區新設立政府部門及機構,或原有不對港澳人士開放的職業和崗位,聘請港澳青年,拓寬港澳青年就業渠道等。

四方面助港青生活就業創業

張志華從四方面提出建議,破除港人「次國民待遇」問題。在生活便利方面,建議向不在廣東省定居的港澳青年發放「粵港澳大灣區青年卡」,該卡具



深圳擬加強東部與港交通配套

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)深港間交通連接再有新進展,記者從昨日召開的2018年深圳市交通運輸工作會議上獲悉,深圳將開展深港深度合作的交通樞紐規劃研究,今年內東部過境高速實現與連塘口岸接連;河套地區計劃與深圳城市軌道相連,並有望納入粵港澳大灣區線網規劃。深圳市交通運輸委黨組書記、主任于寶明表示,粵港澳大灣區內的互聯互通有待加強,力爭到2035年,深圳將成為粵港澳大灣區互聯互通的核心引擎,海空雙港綜合優勢更加凸顯。

河套地區與深軌道相連

于寶明透露,在聚焦通道拓展、完善鐵路公路網絡方面,加快城際鐵路建設,研究粵港澳大灣區城際線深圳地區佈局規劃方案,謀劃深珠、深中、深惠河、深汕、深莞、深莞增等城際軌道及港深西部快軌、東部軌道通道,預留城市軌道延伸至河套地區,並爭取納入粵港澳大灣區線網規劃,穩定穗莞深城際線南延段和深惠城際線規劃方案,構建與國家鐵路功能互補的城際鐵路網。加快穗莞深城際線深圳段建設,力爭年底前建成通車。

取納入粵港澳大灣區線網規劃,穩定穗莞深城際線南延段和深惠城際線規劃方案,構建與國家鐵路功能互補的城際鐵路網。加快穗莞深城際線深圳段建設,力爭年底前建成通車。

開通廣深港客專香港段

同時,加快高速公路建設,完成外環高速、沿江高速二期、東部過境高速土地整備,項目進入全面施工,東部過境高速實現與連塘口岸接連,惠鹽高速改擴建工程全面建設。加快國家鐵路建設,研究謀劃深圳至河源或梅州新線路、深圳至湖南新通道、深珠公鐵複合通道,推動深圳鐵路樞紐總圖規劃獲批,開工建設深茂鐵路、贛深客專深圳段,開通廣深港客專香港段。

在深化區域交通一體化研究方面,推進深圳至深汕特別合作區高速新通道、高鐵新通道規劃建設,支撐合作區建設開發。完成深莞惠路網銜接交通設計修編初步成果。