

■洞庭湖濕地已成候鳥越冬的天堂 姚毅攝

長江經濟帶 奔湧瀟湘綠色潮

兩年前，當黨中央的目光，聚焦長江——這條流域經濟總量超過全國2/5的母親河時，在許多人看來，這條佔全國約1/5土地面積的長江經濟帶，即將迎來新一輪發展熱潮。

事實不然。「當前和今後相當長一個時期，要把修復長江生態環境擺在壓倒性位置，共抓大保護，不搞

大開發。」2016年1月5日，以習近平同志為核心的黨中央，站在實現中華民族永續發展的高度，部署要把長江經濟帶生態文明建設放在前所未有的高度來抓。

就此，萬里黃金水道，注入了一番綠意。湖南省決策層意識到，「一湖四水」（湖南境內洞庭湖及湘資

沉澱四條支流）的生態保護事關整個長江生態系統，要求各級幹部樹立不戰則已、戰則必勝的決心來推進「一湖四水」保護與治理。「『一湖四水』保護與治理既非一日之功，也無一勞永逸之策！」湖南省委書記杜家毫表示，「一湖四水」保護與治理各項工作不求畢其功於一役，但求幹一件成一件。

鳥飛豚戲，重現洞庭勝景

冬季，觀鳥最佳時節。不久前，來自國內外的14支隊伍，來到東洞庭湖濕地，架起「長槍短跑」，一睹越冬水鳥的風采。

在這湖汊縱橫的「鳥類天堂」，一批又一批來自西伯利亞的水鳥，成群結隊戲水游弋，時不時有幾隻水鳥，振翅翱翔空中。天地遼闊，動靜結合，這幅和諧共生的自然圖景，引得觀鳥者不停按下快門。

「幾年前，僅12萬隻，這兩年觀測數據顯示多達17萬多隻。」東洞庭湖國家級自然保護區管理局副局長張鴻，是一名資深的觀鳥愛好者，說起鳥來如數家珍。最讓他興奮的是，相比2017年初，鳥的種類數字又從345增至348，珍稀鳥類也越來越多。鳥的數字和種類，不斷上揚，成為這兩年「長江之腎」洞庭湖生態改善的最鮮活註腳。

從扁山島南行至雁子洲水域，不時可見到三五成群的江豚出水嬉戲。「江豚的現身，得益於東洞庭湖水質逐漸向好。」湖南省岳陽縣漁政管理局城陵磯站站長彭向明介紹。就在不久前，岳陽剛剛關閉了湖區飲用水源地最後一家養殖場。

東洞庭湖國家級自然保護區濕地，來自西伯利亞的小天鵝翻騰而至，群集迴翔。候鳥復歸，意味著岳陽市「畜禽退養」這一招見效了。

岳陽，擁有60%的洞庭湖水域面積，也是湖區畜禽養殖大市。2016年，該市出欄生豬752.81萬頭，居湖南省第二；生產水產品53.78萬噸，連續26年居全省第一。

一邊是養殖業在發展，一邊是洞庭湖污染在加劇。如何破解養殖大市與洞庭湖的「治水死結」？

岳陽的選擇是快刀斬亂麻：截至2017年底，該市洞庭湖區飲用水源地381家養殖場全部退出歷史舞台。佔用長江岸線的非法碼頭整治、洞庭湖區全面禁止採沙等組合拳同步使出。

「過去，岳陽盛產砂石，遠銷江浙一帶，如今得從外地『進口』砂石，價格也從每噸20元、30元漲到150元左右。黨的十九大提出，以共抓大保護、不搞大開發為導向推動長江經濟帶發展。這更加堅定了我們維護湖區生態、打擊非法採沙的決心。」岳陽市副市長楊昆表示。

斬斷黑楊，修復濕地生態

隆冬時節，西洞庭湖中尾洲上，5萬多畝歐美黑楊已經全部倒下。

上世紀七十年代，漢壽縣從外地引進楊樹，該類型楊樹隨後進入洞庭湖區種植，由於湖區周邊一批造紙企業推行「林紙一體化」模式，一畝地種六七棵黑楊，至少可以賣3千塊錢。易種植、好養活、收入高，歐美黑楊成了香餡餅。在經濟效益的驅動力下，截至2010年底，西洞庭湖保護區楊樹種植面積高達15.5萬畝。

西洞庭湖國家級自然保護區位於常德漢壽縣境內，是洞庭湖區江湖生態系統平衡的「調節器」。「自從種植楊樹後，濕地景觀發生了很大變化，由濕地生態系統逐漸向陸地森林系統演替。」西洞庭湖國家級自然保護區管理局資源保護科科長彭海波說，楊樹喜陰、根系發達，造成土壤結塊，嚴重破壞了濕地生物多樣性，楊樹成林後，影響越冬候鳥在西洞庭湖棲息，破壞魚類產卵場，導致現在西洞庭湖鳥類，魚類種群數量急劇減少。

為了扭轉這一現象，2017年，湖南全面打響了洞庭湖濕地保護區黑楊清理專項整治攻堅戰！

在這場專項清理中，漢壽縣面臨的壓力十分大，全面清理開始前，漢壽縣境內西洞庭湖自然保護區核心區共種植歐美黑楊5萬多畝，涉及經營權屬單位8個、洲灘18個、業

主42戶，承包合同的債、權、利關係複雜，且核心區30%的楊樹為幼林和中幼林，清除損失較大。

對此，漢壽縣一方面整合財政資金7000多萬元，採取「以獎代補」方式，給予黑楊種植業主適當補償，盡最大努力減少業主經濟損失，一方面加大政策宣講力度，爭取了當地種植戶的支持理解。

截至目前，西洞庭湖自然保護區核心區5萬餘畝被砍伐的歐美黑楊清理完畢，與此同時，環湖32處砂石堆場全部關停，309家禁養區規模養殖場全部完成退養任務。

「楊樹砍除1個月後，明顯感覺濕地生態系統正在逐漸恢復，呈現出濕地生態景觀，越冬候鳥數量明顯增加了。」彭海波欣喜地說，現在，西洞庭湖冬季生態蓄水示範區已成為越冬候鳥樂園。

綠色港口，乘風大江揚帆

新年伊始，岳陽城陵磯港國際集裝箱碼頭一片繁忙。作為內河航運大港，岳陽每年的原油和成品油吞吐量達600多萬噸，是長江航運「四大油區」之一。

管委會主任王文華介紹，城陵磯是全國內河唯一「綠色循環低碳」試點港口，正着力推進綠色、循環、低碳發展。2017年11月，湖南首個港口岸電在城陵磯港投運。「油改電」後，所有停靠城陵磯港的船舶都能使用清潔能源發電，可有效減少能耗及環境污染。

不搞大開發，不是不發展。湖南審時度勢，努力提升長江港口的運營效率，以最少的岸線資源發揮最大的運輸能力。擁有163公里長江岸線的岳陽，定位為湖南融入長江經濟帶的「橋頭堡」、湖南通江達海的新增長極。

城陵磯新港二期、綜合保區二期建設快馬加鞭，港口體系更加健全；萬噸海輪可直達城陵磯港，岳陽從「洞庭時代」邁向「海洋時代」；湖南城陵磯港務集團運營兩年，整合長沙岳陽兩港優勢資源，湘江「黃金水道」釋放「黃金效益」；城陵磯港逐個收回泰格林紙、華能電力等十餘家企業碼頭，有效整合並保護長江岸線資源；三荷棧場、空港產業園等呼之欲出。

「雙港驅動」新格局浮出水面；設立湘歐快線國際貨運班列站點，搭上「陸上絲綢之路」國際物流「高鐵」；進入全國多式聯運示範項目「籠子」……如今，岳陽「一區一港四口岸」開放平台密集疊加、優勢凸顯。

大平台集聚大產業。全省石化企業逐步向湖南嶽陽綠色化工產業園集聚，促進石化產業集群式發展，產業結構不斷優化。目前，園區已引進石化企業208家，躋身國家級化工園區行列，成為內地最大的煉化催化劑生產基地、內地最強的非乙烯化工新材料及特種化學品生產基地、中南地區最大的石化產品物流中心。

2017年，城陵磯港集裝箱吞吐量突破40萬標箱，創歷史新高，首次超過九江港、宜昌港；岳陽全年進出口總額比上年增長70%以上，躍居湖南第三位。岳陽市進出口前50強企業中，有21家為新增商貿物流企業，物流業正在崛起成為岳陽第三個千億產業。

■岳陽城北主幹道長江大道，宛如一幅優美的生態畫卷



綠色升級，老工業基地煥然新生

湖南株洲清水塘地區，那是曾經聚集數百家冶煉、化工廠的清水塘老工業基地，工業污水排入湘江，成為湘江污染的重災區。2017年初，株洲吹響了清水塘搬遷改造攻堅的號角，除株冶及配套的4家中小企業等計劃於2018年關停外，清水塘地區落後污染企業已關停到位。如今，這裏不斷「變綠」，煥發生機與活力。

「關停搬遷需要壯士斷腕的決心和刮骨療毒的勇氣，但絕不能把企業一關了之，一搬了之，變成一座空城。」株洲市市長陽衛國說，長江經濟帶建設不能只做「減法」，還要及時做「加法」，補充和導入新的綠色企業和產業，實現高品質的「騰籠換鳥」。

在株洲軌道智谷工業園內，湖南博研科技廠的工人正「熱火朝天」地調試安裝設備，準備投入新訂單的生產。這個軌道裝備配套企業因位於清水塘而不得不搬遷，借助這個契機該廠淘汰了原先污染嚴重的油漆、噴塗等項目，瞄準軌道旅遊交通裝備領域，煥發

出新的生機。長江經濟帶致力於打造中國轉型發展的創新驅動帶。沿江省市以供給側結構性改革為主線，以創新驅動消解人口紅利下降影響，正由資源密集型、勞動密集型的重化工產業為主向技術密集型、知識密集型的綠色產業為主轉變，搶佔動能轉換先機。

以轉型升級為主攻方向，湖南瞄準新興優勢產業，建鏈、補鏈、強鏈，着重培育先進軌道交通裝備、工程機械、新型輕合金等20個工業新興優勢產業鏈，陸續發布產業鏈技術創新路線圖，出台了加快推進工業新興優勢產業鏈發展的意見；同時，將工業相關專項資金70%用於支持製造強省建設項目，製造強省建設相關資金70%用於支持工業新興優勢產業鏈發展。

2017年以來，湖南省各地加大對企業技政支持力度，前十個月，湖南技政投資佔據工業投資超「半壁江山」，高於中國10.6個百分點。

創新驅動，成果迭出。全球容量最大電壓等級最高的1000kV級現場組裝式變壓器、第三代雜交水稻育種技術、智軌快運列車、國產首台常壓換刀式超大直徑泥水平衡盾構機等一批重大創新成果，不斷刷新海內外科技創新高度，在三湘大地催生出一股經濟新生力量。

■由中車株洲電力機車研究所創新研發的智軌快運列車，為城市交通提供綠色解決方案

■剷除歐美黑楊，西洞庭湖核心濕地區域打響生態保衛戰



■岳陽「一區一港四口岸」開放平台密集疊加、優勢凸顯

