

# 英稱續「承擔」港事 港政界批粗暴干預

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)外國又再試圖干預香港事務。英國下議院倫敦時間前日「辯論」香港的「自由自主」情況。其間,英國外交部亞洲事務大臣田銘祺(Mark Field)代表英政府發言時聲稱,他們在香港問題上「不會退縮」、會持續「承擔」香港高度自治的原則;英保守黨有議員就聲言香港的基本人權已經「受損」云云。多名香港立法會建制派議員強調,香港已回歸中國,外國不應說三道四,對外灌輸錯誤的訊息,破壞香港特區以至中國的聲譽。



馬逢國



張華峰



葛珮帆

保守黨議員、人權事務委員會主席 Fiona Bruce 在辯論的開場發言中聲稱,過去4年,香港有民選議員被DQ、「政治犯」被囚、立法會修改議事規則進一步「削弱立法會權力」等,是香港的基本人權已經「受損」的「強烈徵象」。

由英國政客組成的「香港觀察(Hong Kong Watch)」,其主席羅哲斯(Benedict Rogers)則稱,香港特區行政長官林鄭月娥日前譴責該機構的報告,反映香港的自由、自治、法治受到「前所未有的侵害」,又期望英國方面於月內有進一步行動,以「確保」香港的基本自由、自主、法治云云。

田銘祺在代表英政府發言時指,倘若香港人及國際社會相信「一國兩制」,中英聯合聲明及香港基本法所訂明的高度自治、權利自由就「必須得到尊重」,更聲言英國「持續承擔這些原則」並非干預中國事務。

### 馬逢國:英無權插手

港區全國人大代表,立法會體育、演藝、文化及出版界議員馬逢國在接受香港文匯報訪問時指出,香港已經回歸祖國20年,根據基本法實踐「一國兩制」。英國的殖民管治年代已經過去,香港目前享有的各種自由,無論是高度自治、人權的保障和法治的

制度等,都是中央政府對香港特區的承諾,與英國並無關係,英國絕對無權插手。

### 張華峰:勿說三道四

立法會金融服務界議員張華峰指,有關人等身為英國的國會議員,應該尊重其他國家的施政,尤其是香港已於1997年回歸中國,英國在香港進行的殖民統治已告一段落。在「一國兩制」下,香港特區有很好的發展成績,外國不應說三道四。

### 葛珮帆:圖損華聲譽

民建聯立法會議員葛珮帆批評,有

關人等罔顧基本法的依據是中國憲法,更不斷以中英聯合聲明作為干預香港事務的借口,反映英國政客對香港的政情欠缺充分認識甚或別有用心,不斷說三道四,對外灌輸錯誤的訊息,試圖破壞香港以至中國的聲譽,居心叵測。

她續說,英國不斷誤導港人,加上部分市民對中國憲法的認識薄弱,回歸後社會一直只重「兩制」而輕「一國」,導致違法示威和議員濫發辱罵。特區政府及社會各界對有英國議員唱衰香港,必須嚴正駁斥,不要容許外國勢力破壞「一國兩制」,影響香港國際形象。



汶羽宣講十九大 青年民建聯主席、觀塘區議員顏汶羽在區內宣講十九大報告。顏汶羽透過展板向市民及學生介紹十九大報告的主要內容、特點、意義及與香港關係。他表示,十九大報告是國家的重要文件,指導國家發展的方向。香港是中國一部分,了解十九大報告內容是責無旁貸。世界各國人民都爭相了解報告內容,香港市民更應及早準確認識。 ■香港文匯報記者 鄭治祖 圖:受訪者供圖

## 海關督察筍工 起薪逾3.7萬



香港海關展開新一輪的海關督察招聘活動,成功通過遴選程序並獲取錄的投考者,將會在海關訓練學校接受入職訓練。圖示學員進行體能訓練。

香港文匯報訊(記者 高俊威)為應付自然流失及未來新口岸的人手需求,香港海關展開新一輪海關督察招聘活動,計劃聘請約90名見習海關督察,起薪點每月逾3.7萬元,明天起接受申請,至下月5日截止。

海關督察主要負責領導及執行有關保障稅收及徵收稅款、緝毒、反走私和保護知識產權的執法工作;協助處理人事管理和辦公室行政事務,以及監督轄下人員執行工作。

### 明起收表 3月中遴選

相關遴選程序將於本年3月中旬開始,包括筆試、小組討論、領導才能測試、體能測驗、基本法測試及遴選面試。成功通過遴選程序並獲取錄的投考者,最終於今年底在海關訓練學校接受24星期留宿訓練。

主要訓練課程內容多元化,除包括特區政府架構、法律知識及工作程序、香港海關的功能/職務及海關督察的職責外,亦包括步操和槍械、領導才能、團隊建立和管理技巧方面的訓練。體能、運動攀爬、游繩、基本急救、自衛術及水上安全亦屬主要訓練課程內容。

海關督察入職的起薪點介乎一般紀律人員(主任級)薪級表第七點至第九點(每月37,615元至41,955元),視乎學歷而定;頂薪點為一般紀律人員(主任級)薪級表第二十一點(每月67,475元)。薪酬及增薪日期將按照《公務員事務規例》的規定訂定。獲取錄投考者將以試用條款受聘3年。

有志投考人士可瀏覽海關網頁www.customs.gov.hk,進一步查閱投考海關督察的入職要求和其他詳細資料。

## 鄭若驊允下周一再赴立會

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)律政司司長鄭若驊雖然已盡快處理其住所的僱建問題,但不少立法會議員仍期望她再交代清楚。鄭若驊昨日答應,會於下星期一出席立法會司法及法律事務委員會,回答議員的相關問題。

### 反對派質詢離題還起哄

鄭若驊昨日首次出席立法會會議回應有關律政司工作的質詢,一眾反對派議員紛紛離題講其僱建風波。其中,民主黨議員鄭俊宇聲言,鄭若驊的僱建問題令她的誠信近乎「破產」,質問她是否仍適合擔任司長一職。

立法會主席梁君彥裁定其問題離題,反對派議員一度乘機起哄。公民黨議員郭家麒稱,「全港市民都不信」鄭是一個誠實的人。鄭若驊回應時強調,「我不接受我是一個無誠信的人。」

在另一道議員質詢上,民建聯主席李慧琼發言時指,僱建是「政治炸

彈」,質疑政治委任官員接受的品格審查是否有疏漏。

### 聶德權:審查行之有效

政制及內地事務局長聶德權回應指,不宜討論個案細節,但所有政治委任官員在任命前均須接受深入審查,過去的審查機制一直行之有效。他表示,特區政府一定會吸收經驗,檢視實際情況後進一步改善機制。

鄭若驊在出席完立法會會議後向傳媒表示,自己在本周末及下星期初均可出席立法會司法及法律事務委員會的會議,視乎委員會主席及副主席安排時間,屆時將會講解其工作報告,並回答相關問題。

司法及法律事務委員會主席梁美芬昨日確認,經過協調後,會議安排在下周一舉行,會議預計會延長至兩個小時,讓每名委員和其他與會的議員均能有4分鐘時間發言,倘時間不足,她將酌情加長會議。



鄭若驊昨出席立法會例會。

香港文匯報記者梁祖彝攝

她估計,議員會就「一地兩檢」和國歌法本地立法、「佔中」檢控政策、辱警罪、「港獨」議題等向鄭若驊提問。

同時,議員亦可就僱建風波如何影響律政司將來工作等與鄭若驊交流,但強調委員會角色並非調查事件。

## 大橋港口岸研建停車場

香港文匯報訊(記者 高俊威)港珠澳大橋開通在即,三地市民往來將更頻繁。運輸及房屋局局長陳帆指出,大橋香港口岸及珠海口岸均未有計劃設置入境車輛停車場,但特區政府會積極考慮在香港口岸人工島上蓋設入境車輛停車場的可行性。至於澳門口岸將設有入境車輛停車場,提供最多約3,800個泊車位,毋須配額,但必須預約。

陳帆昨日在立法會回應有議員就三地政府研究在港珠澳大橋推行泊車轉乘安排時指出,根據內地提供的資料,珠海口岸並沒有設置入境車輛停車場,現時內地亦沒有建議在珠海口岸為香港私家車提供泊車轉乘計劃。在香港口岸方面,陳帆表示,根據項目設計,大橋啟用時不會設置入境

私家車停車場。但土木工程拓展署及規劃署現正就香港口岸上蓋發展進行可行性研究,探討如何善用口岸人工島的上蓋和地下空間。

他續說,政府會視乎研究結果及土地用途,積極考慮在上蓋發展提供泊車位,包括研究入境車輛停車場的可行性,以滿足市民及旅客的泊車需要。

### 澳門設3800泊位供轉乘

在澳門口岸方面,陳帆指將設有一個入境車輛停車場,提供最多約3,800個泊車位供香港私家車停泊,毋須配額,但必須預約。旅客泊車及辦理入境手續後,可在澳門口岸轉乘其他交通工具前往澳門市區。港澳政府現正敲定使用澳門口岸入境車輛停車場的

細節安排,並會盡快公佈。他提到,根據三地政府協商,經大橋來往三地的跨境私家車安排是以配額制度規管為主。粵港政府已於去年底公佈,行駛大橋的香港跨境私家車配額數目由3,000個增加至1萬個,以回應社會需求。配額有效期為5年,已陸續發放。

### 港澳商跨境私車研細節

至於港澳跨境私家車的配額安排,陳帆透露,港澳政府的商討已達最後階段,並正研究細節安排,有定案後亦會盡快作出公佈。

他續指,除私家車外,旅客亦可選擇乘坐口岸穿梭巴士、跨境巴士或跨境出租車來往三地。口岸穿梭巴士為大橋三地口岸之間的主要交通工具,

繁忙時間基本班次為每5分鐘一班,非繁忙時間為每10分鐘至20分鐘一班。

跨境巴士則提供來往口岸以外地區,即三地市區之間的定點交通服務。跨境出租車則提供來往口岸以外地區,即三地市區之間的點對點及個人化交通服務。

此外,旅客亦可在香港不同地區乘坐多種公共交通工具包括專營巴士、專線小巴、的士及非專營巴士前往香港口岸。香港口岸會提供不少於650個泊車位予本地非跨境私家車停泊。旅客在使用公共交通或私家車抵達香港口岸後,可轉乘口岸穿梭巴士前往珠海及澳門口岸。

司與內地高鐵營運商積極商討。陳帆稱,根據目前與內地高鐵營運商的初步了解,內地多個高鐵車站現正進行售票系統及自助售票設備的調整,以方便港澳居民於內地乘搭高鐵出行。內地高鐵營運商亦表示將逐步擴大港澳居民自助售票服務的覆蓋車站範圍。

他表示,特區政府會繼續與有關部門緊密聯繫,爭取更多便利乘客安排,以及於內地車站購買或提取高鐵車票的安排,特區政府正聯同港鐵公

## 西九做起終站 回鄉證可訂飛

香港文匯報訊(記者 高俊威)廣深港高鐵預計於今年第三季開通,運輸及房屋局局長陳帆表示,屆時乘客可憑回鄉證,透過網站、電話熱線、售票窗口及自助售票機等方式,訂購以西九龍站為起點的高鐵車票。至於購買或提取以內地車站為起點的高鐵車票安排,特區政府正聯同港鐵公司與內地高鐵營運商積極商討。

陳帆昨日就高鐵票務安排回應立法會議員提問時指出,特區政府聯同港鐵公司與內地高鐵營運商已成立多個工作小組,商討及研究各項就着高鐵營運須與內地方面配合的事宜,當中包括票務安排,相關工作一直在進行中。

他續說,根據現時計劃,乘客可通過香港購票系統,包括購票網站、電話購票熱線、西九龍站售票窗口及自

動售票機,以及指定香港代售點,憑回鄉證訂購及提取以西九龍站為起點的高鐵車票。

### 港購內地站票正商討

至於香港居民在西九龍站購買或提取以內地車站為起點的高鐵車票安排,以及於內地車站購買或提取高鐵車票的安排,特區政府正聯同港鐵公

## 低地台小巴明起有得搭



首架可供輪椅上落的低地台小巴將於明天起投入服務。

香港文匯報訊(記者 高俊威)首架可供輪椅上落的低地台小巴,將於明天起投入服務,行走港鐵堅尼地城站至瑪麗醫院。另外兩條分別行走威爾斯親王醫院及聖德肋撒醫院的醫院線,亦將於稍後試行。運輸署指出,預計本年底會檢討計劃成效,如可行可取,會作進一步推廣。

低地台小巴試驗計劃是去年6月公佈的《公共交通策略研究》措施之一,以方便輪椅人士使用公共小巴出行。運輸署昨日宣佈,試驗計劃於明天正式開展,首輛可供輪椅上落的低地台小巴會於專線小巴港島第54M號線(堅尼地城站——瑪麗醫院)投入服務,以進行實地營運測試。

運輸署發言人指出,小巴設有一個輪椅泊位,服務時間為星期一至五早上7時至下午12時40分,以及下午2時至晚上7時40分,約半小時一班,星期六、日及公眾假期停止服務。

### 可提前兩週訂輪椅位

發言人又指,營辦商會為輪椅人士提供電話預約服務,乘客可最早在乘搭小巴前14天內及最遲一個工作天前,致電營辦商熱線2873 6808,預訂輪椅泊位。

發言人表示,署方會在該部小巴投入服務後,密切監察其服務情況。試驗計劃稍後會分階段於另外兩條醫院線,包括威爾斯親王醫院及聖德肋撒醫院試行。署方預計於本年底檢討計劃運作成效,如經檢討後確定計劃可行可取,將與業界商討進一步研究推廣。