

百人團灣區交流 陳冬：港青「大舞台」

香港文匯報訊（記者 子京）據中聯辦網載，1月20日，香港青年「灣區48」創科文化之旅在深圳啟動。中聯辦副主任陳冬主禮啟動式並致辭，全國政協委員、新世界發展有限公司執行董事紀文鳳等一同主禮。活動組織100名香港青年在48個小時裡赴深圳、珠海、廣州3地參訪騰訊、華大基因等

知名企業和廣州大劇院、橫琴澳門青年創業谷等，並與當地青年學生交流，幫助香港青年感知粵港澳大灣區及開拓視野。

鼓勵青年全身心投入交流

陳冬在致辭中充分肯定了這次活動的積極意義。他表示，灣區歷來是

世界經濟發展的策源地和制高點，粵港澳大灣區是繼紐約、舊金山、東京之後最具發展潛力的世界級灣區，必將為香港青年施展抱負提供巨大舞台。

他鼓勵青年朋友帶着思考，全身心投入交流、分享，為將來參與大灣區建設打下堅實基礎，使這次考察交流

活動留下深刻印記。

活動由青年廣場舉辦，周大福慈善基金會贊助。青年廣場是香港特區政府民政事務局轄下的項目，2010年起由新世界設施管理有限公司負責管理及營運，旨在促進社會和諧共融和提升公民素質，讓青年擁有理想的場地，以盡情發揮所長。



陳冬致辭。

惠民措施多 快樂指數升

市民對林鄭觀感好 對施政滿意度上升

香港文匯報訊（記者 文森）有學院進行調查發現，香港人去年的快樂指數上升，由前年的67.6分回升至去年的69.7分。30歲以下人士的快樂指數亦錄得反彈，由前年的63.8分回升至65.9分。負責調查學者指出，指數回升主要是由於新政府就任後，市民對行政長官林鄭月娥的觀感較好，以及政府推出免審查交通費用津貼等措施，令港人對政府施政的滿意度提升。

調查由珠海學院商學院及新聞系民意及民調研究中心合辦，以說廣東話的21歲或以上成年人為對象。調查人員於去年10月至11月，以隨機抽樣方式訪問709人，回應率為29.5%。同時亦進行網上調查，成功收集63份問卷。兩個樣本分佈相似，最後再作混合分析。

調查發現，以100分為滿分，去年港人的快樂指數為69.7分，較前年的67.6分，上升2.1分。至於30歲以下人士的快樂指數亦錄得反彈，本由2015年的69.3分跌至前年的63.8分，去年則回升至65.9分。

珠海學院商學院院長何漢生指出，快樂指數上升，主要是受市民對政府施政滿意度上升所帶動。以10分為滿分，去年市民對政府施政滿意度為4.94分，較前年的4.38分，上升0.56分，其中最年輕的30歲

■有調查指出，香港人去年的快樂指數上升。圖為市民在馬場投入觀賽，笑逐顏開。 資料圖片



以下組群，對施政滿意度亦由3.31分上升至4.21分。

各種津貼提升滿意度

何漢生認為，去年政府換屆，部分對前行政長官梁振英不滿市民對施政滿意度因此而上升；市民對林鄭月娥的觀感較好，加上部分市民滿意新政府推出的政策，如免審查交通費用津貼計劃等，均令市民對政府的施政滿意度上升，從而令快樂指數相應上升。

財政工作壓力致不快樂

他又指，財政壓力和工作壓力，仍然是港人不快樂的主要原因。而與前年一樣，年輕人是較為不快樂，他們在「有目標生活」和「不去多想自己無力影響的事情」兩方面的得分都不高，分別為6.48分和5.38分，但稍令人告慰的是分數已較前年有所改善。

調查亦顯示，市民對公共醫療的滿意度下跌，由前年的6.29分，下跌至去年的

5.88分。何漢生認為，近期本港發生多宗醫療事故，令市民對公營醫療的信心降低，導致有關指數下跌。

調查並發現，19.1%受訪者去年每周時達60小時或以上，比例較前年的13.2%大幅上升，但該群組市民的快樂指數，卻由前年的6.26分大幅上升至去年的6.79分，與較低工時的群組水平相若。何漢生分析，此情況反映市民已適應長工時，加上長工時在社會上愈趨普遍，反令市民的不滿情緒減低。

進出口業「資歷認可」料惠千人

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）為提供一個鼓勵及促進終身學習的平台，以提升工作人口的技能與競爭力，香港特區政府於2008年設立資歷架構，其後並推行「過往資歷認可」機制，提升他們在學習甚至工作上的進階機會。然而，進出口業於2015年推行「過往資歷認可」機制以來，申請者寡。為此，香港工聯專業資歷評核中心、香港進出口貿易從業員協會及香港中華出入口商會首度合作，推薦業界合格的從業員申請第一至第三級的「過往資歷認可」資歷，並會為他們支付申請費，估計約1,000人受惠。

進出口貿易是香港經濟四大支柱之一，佔香港整體本地生產總值的18%。隨着「一帶一路」及粵港澳大灣區的建設發展，香港各行業機遇處處，既可受惠於優惠政策帶來的經濟發展，但同時也面對鄰近地區經濟迅速發展帶來的挑戰與壓力，

要保持行業優勢必須推動新思維，從業員亦要不斷提升，以保持自身的競爭力。

為提供工作人口的技能及競爭力，政府設立了7級資歷架構以鼓勵及促進他們終身學習。而進出口業於2015年推行「過往資歷認可」機制，從業員可通過該機制去確認自己的工作經驗及能力水平，從而藉此作為平台向上流動，特別是對於學歷不高卻有一定年資的從業員，他們可獲取有認可性的資歷。

商會墊支申請費

香港中華出入口商會副會長、進出口行業諮詢委員會主席許華傑指出，從業員只需提交資歷證明及繳付300元費用便能申請第一至第三級的「過往資歷認可」資歷，且獲取後政府會退回75%申請費，惟不少從業員「怕申請程序麻煩」或不認識資歷認可機制而沒有申請，以致進出口業



■業界希望多些企業認識資歷架構機制。

香港文匯報記者聶曉輝 攝

至今僅得逾百人申請。

香港工聯專業資歷評核中心、香港進出口貿易從業員協會及香港中華出入口商會正合作鼓勵從業員取得進出口業「過往資

歷認可」，工聯會為他們填表及交表，商會則為他們墊支申請費，政府退回的75%申請費會回撥商會，即等同資助從業員25%費用，預計約1,000人受惠。

中九龍幹線料2025年通車

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）路政署昨日與金門建築有限公司簽署價值62.42億元的中九龍幹線項目中啟德西工程合約，主要工程包括在九龍灣建造一條約370米長的海底隧道，並進行約3公頃的相關臨時填海工程；在馬頭角建造一條約160米長的隧道，並在啟德發展區建造一條約125米長低於地面的道路及一條約170米長的地下行車道。

油麻地九龍灣車程約5分鐘

路政署署長鍾錦華在簽約儀式中表示，於九龍灣擬建的海底隧道將採用臨時填海方式建造，以保護維多利亞港的完整，是中九龍幹線工程項目中一個最具挑戰的部

分。合約工程尚包括在九龍城碼頭公共運輸交匯處對開建造一條約160米長及40米闊的海濱長廊，成為連接海心公園與啟德發展區的海濱長廊的其中一部分。工程不會影響被評為二級歷史建築的九龍城客輪碼頭及九龍城汽車渡輪碼頭。

中九龍幹線全長4.7公里，採用雙程3線分隔車道的設計，是連接西九龍油麻地交匯處與東九龍啟德發展區和九龍灣道路網的策略性幹道，工程預計可於2025年完成並通車，以紓緩中九龍道路網的擠塞情況，預計在繁忙時間來往油麻地與九龍灣的車程將由25分鐘大幅縮短至約5分鐘。

金門建築總裁何安誠表示，十分高興再度與路政署合作，工程將全盤運用金門的



路政署與金門建築簽約儀式現場。右二為路政署署長鍾錦華。

各項專長，包括地基、設計、混凝土及鋼結構製造技術，令工程以最佳水準完成。他續說，金門團隊將會盡展所長，高度運用模組技術，並採用專利打樁技術為挖掘工程建造臨時牆，「我們提供的方案有效

減少臨時填海工程的範圍，為環保帶來裨益。」

啟德西工程合約於本月啟動，預計於2025年完成工程，工程高峰期需聘用400個工程人員。

香港文匯報訊（記者 文森）長沙灣海麗邨早前有外判清潔公司工人罷工及遊行，向外判商民順清潔公司追討過百萬元遣散費。海麗邨、愛民邨及石圍角邨的清潔服務舊承辦商民順清潔公司昨日發出聲明，承諾會依據早前與海麗邨員工在協議中所共識的日期向員工發放特惠金。

民順又在聲明中表示，就向愛民邨和石圍角邨清潔員工發放特惠金的日期，亦已達成共識，稍後會作適時安排。民順在聲明末段指，為求社會安寧，員工生活無煩擾，會不遺餘力履行社會責任。

促農曆新年前發放

民順的公司代表昨日亦在石圍角邨與20多名清潔工會面，交代發放特惠金的情況，據報工人要求民順在農曆新年前完成發放，民順一方則表示會盡力滿足工人要求。

長沙灣海麗邨早前爆發清潔工罷工，約30名外判清潔工發起罷工，不滿舊公司民順清潔公司在海麗邨清潔服務合約轉標至香港工商清潔服務有限公司後，未有支付遣散費，反而要求清潔工簽署「自願離職」信，其後更有傳媒揭發涉事兩間承辦商民順與香港工商關係密切，包括共用辦公室、股東一同開設和營運保安和工程公司，被質疑是「左手交右手」。

上月通脹微升 全年均值續跌



■本港上月通脹率為1.7%，較去年11月的1.6%稍高。圖為市民在街市買菜。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）政府統計處指出，剔除所有政府一次性紓困措施之影響，綜合消費物價指數在去年12月的按年升幅（即基本通脹率）為1.7%，較去年11月的1.6%稍高，主要與新鮮蔬菜價格跌幅收窄及外出用膳費用升幅擴大有關。去年全年合計，基本通脹率平均為1.7%，比前年的2.3%為低，是連續第六年回落。特區政府指出，通脹壓力在短期內維持溫和，惟未來通脹壓力或因本地經濟維持顯著增長而上升。

政府統計處昨日公佈去年12月的消費物價指數，整體消費物價按年上升1.7%，較去年11月的相應升幅1.6%稍高。經季節性調整的綜合消費物價指數，在去年10月至12月的3個月期間的平均每月升幅為0.3%，而在去年9至11月的三個月期間的相應升幅則為0.2%。

外出食飯開支升最多

在各類消費物價指數組成項目中，價格在去年12月錄得按年升幅的類別為外出用膳（在綜合消費物價指數及甲類消費物價指數中均上升2.8%）、住屋（均上升2.5%）、食品（不包括外出用膳）（分別上升1.8%及1.3%）、交通（分別上升1.7%及0.8%）、衣履（分別上升1.4%及1.2%）和雜項物品（分別上升1.3%及1.9%）。

另外，價格在去年12月錄得按年跌幅的類別為耐用物品（在綜合消費物價指數中下跌1.4%及在甲類消費物價指數中下跌2.0%）和煙酒（分別下跌0.3%及0.1%）。雜項服務方面，綜合消費物價指數較一年前同期上升0.1%，但甲類消費物價指數下跌1%。而電力、燃氣及水方面，綜合消費物價指數較一年前同期維持不變，但甲類消費物價指數上升1%。

政府發言人指出，儘管通脹率輕微高於前一個月，去年12月的消費物價通脹維持溫和。而去年全年合計，基本通脹率平均為1.7%，低於前年的2.3%，是連續第六年回落。

發言人續指，展望將來，鑑於環球通脹仍屬輕微，以及本地成本升幅穩定，通脹壓力在短期內應會維持溫和。惟若往後環球經濟繼續轉強，本地經濟亦維持顯著增長，未來通脹壓力或會上升。政府會繼續密切留意通脹走勢，特別是通脹對低收入人士的影響。