

內地視頻網驚現色情兒童片

優酷涉逾46萬粉絲 官方展開「護苗」行動

香港文匯報訊 綜合封面新聞、澎湃新聞及中新社報道，外國有視頻網站二次創作熱門卡通人，惡意以血腥、恐懼、暴力方式改編熱播卡通片，甚至拍攝虐童小劇場。近日有內地網友發現，這些影片流入內地，愛奇藝、騰訊視頻、搜狐視頻等網站都有播放這些影片，事件引起社會關注。

網友怒斥：毒害祖國花朵

「十三柏詞」：決不能讓喪心病狂的人，毒害祖國的花朵！必須嚴查嚴懲！

「先森出品」：成年人看了都後背發涼，留給小朋友一生的印象，會非常不利於小朋友成長的！

「啞啞零零555」：優酷視頻上還有好多這種暴力卡通片，孩子經常自己翻翻就看到了。都不知道哪裡來的這些垃圾玩意兒。好可怕！

來源：綜合自新浪微博



為消滅不良網站的不良意識兒童影片，繼網站自查後內地「掃黃打非」辦公室介入。網上圖片

內地「掃黃打非」辦公室22日在其官方微博發佈消息，針對利用經典卡通形象製作傳播暴力、恐怖、殘酷、色情等妨礙未成年人健康成長的有害視頻情況，內地「掃黃打非」辦公室已部署開展深入監測和清查，一經查實，必予嚴懲。

男孩掀女孩衣裙打針

「掃黃打非」辦公室發佈的這條微博同時還附有「兒童邪典片網絡瘋傳大V曝光多家網站發下架公告」的鏈接。所謂「邪典片」是指拍攝手法獨特、題材詭異、劍走偏鋒、風格異常、極富爭議性的電影，一般在小圈子內傳播。而此次曝光的兒童邪典片，不僅有國外流入的，如妖魔化熱門卡通小豬佩奇、魔雪奇緣（《Frozen》），甚至還有內地版本，此前內地各大視頻網站都將其歸類為「兒童親子」、「親子遊戲」等，危害不可謂不大。

據內地媒體報道，內地版本的「兒童邪典片」多標榜親子遊戲，如「親子互動」是由成人拿戒尺打女孩屁股；「過家家（類似煮飯）」則讓小男孩掀起女孩的裙子打針，女孩趴在桌上衝着鏡頭笑，又或者由男童醫生給女孩接生，從內褲中拿出小豬的玩偶。一個專門製作「兒童邪典片」的自頻道「廣之潮——親子互動」目前上傳了734條短片，大多視頻播放量過萬，在優酷有逾46萬粉絲。

對神經發育造成影響

內地兒童青少年心理教育專家陳默接受《澎湃新聞》訪問時表示，長期觀看這類視頻，將對孩子產生潛移默化的影響，「年齡小的孩子沒有成熟的意識，在早期植入這類信息會造成極其錯誤的

認知」；血腥暴力的影片會對孩子造成恐慌，對神經發育造成影響，容易造成後期注意力不集中，不自信等一系列嚴重影響。

隨著事件發酵，優酷視頻、騰訊視頻等網站均發佈聲明，表示將對有問題的影片進行下架、屏蔽處理。內地「掃黃打非」辦公室相關負責人表示，對傳播兒童色情信息犯罪堅決「零容忍」。內地「掃黃打非」辦公室將繼續開展「護苗2018」專項行動，重點清理涉未成年人有害出版物及信息，嚴厲打擊相關違法犯罪活動。

外賣助內地餐飲業收入超4.6萬億

香港文匯報訊 2017年全國餐飲收入超過3.9萬億元人民幣（下同，約合港幣4.6萬億元），外賣是帶動餐飲快速增長的主要業態之一。借助網絡平台利用數據改造傳統餐飲，餐飲業「線上+線下」融合發展態勢明顯。

據新華社報道，中國烹飪協會會長姜俊賢說，餐飲的品牌化和品類的細分化越來越明顯，菜品味道、餐廳環境、服務、消費者體驗等，都成為餐飲品牌越來越重要的競爭力。隨著主力消費人群年輕化，外賣、「線上+線下」融合餐廳受到市場歡迎。

以外賣為例，美團點評集團高級副總裁王蕾中說，2017年美團外賣總交易額達到1,710億元，業務幾乎覆蓋全國所有10萬人口以上的縣，三四線城市的外賣訂單同比增速遠高於一二線城市。「外賣的出現也為商家創造更多場景，提供新模式，比如下午茶、夜宵，私人訂製餐飲等。」他說。

餐飲行業也迎來融合發展的新機遇。一方面，以盒馬鮮生等為代表的零售店開始經營餐飲品種，另一方面，餐廳智能推送、智能點餐等數字化程度越來越高，向着細分市場和用戶深耕發展，同時也成為網際網路企業乃至資本追逐的新焦點。

「桑吉」輪溢油區達332平方公里

香港文匯報訊 綜合國家海洋局網站及新華社消息，巴拿馬籍油輪「桑吉」輪與中國香港籍散貨船「長峰水晶」1月6日晚在長江口以東約160海里處發生碰撞，造成「桑吉」輪14日中午爆炸沉沒。

1月21日16時，海警船在沉船點附近海域巡視發現，有油膜以沉船點為中心向四周擴散，距沉船點西北方向5公里處發現長約5.4公里、寬約1.4公里的銀白色油污帶。

衛星遙感數據解譯發現，21日在圖像覆蓋海域監測到3處塊狀溢油分佈區，總面積約332平方公里，面積最大溢油分佈區約328平方公里，面積最小溢油分佈區約1平方公里。

國家海洋局工作人員21日在沉船周邊海域開展現場監測，共採集了16個站位的樣本。監測結果顯示，2個站位的石油類物質濃度超過二類標準（50 μg/L）。

降雪致京津冀大部分高速關閉



1月21日天津市民深夜玩雪，這是入冬以來天津下的首場大雪。新華社

香港文匯報訊 22日一早，降雪導致京津冀大部分高速公路關閉。其中，河北、天津高速全部關閉，北京多條高速出京方向關閉。

據中新社報道，從1月21日晚間到22日早上，北京市和天津市都落下了今年第一場雪。河北高速交警總隊官方微博7時40分許發佈消息稱，受降雪影響，河

北全省高速全部關閉。天津市境內的各條高速公路均因降雪封閉。北京市受北京周邊降雪影響，京平高速吳各莊至市界、京津高速台湖至市界、京滬高速大羊坊至市界等高速出京方向封閉。

21日晚間開始，雪花紛紛在河北承德、廊坊、保定等地「報到」，各地民眾在微、信上發佈圖片、視頻慶祝。

北京初雪下得羞澀

相比之下，北京的初雪就顯得羞澀得多。21日夜後，北京多地迎來降雪。然而，羞澀得像個姑娘悄悄來到京城山區，又從平原地區匆匆而去，讓不少家住城區的人連雪的影子都沒有看到。

22日一早陽光普照，京城大部分地區已無積雪。北京市氣象局表示，儘管雪落痕輕，但北京有多於10個人工站點觀測到有降雪現象，意味着這場降雪已達初雪標準。

台民眾赴大陸去年創新高

創業創新熱潮 工作環境便利 吸引年輕人西向逐夢

香港文匯報訊 據大陸方面統計，台灣居民去年赴大陸人數創歷史新高，達到587萬人次，同比增長2.49%；而台灣地區旅遊部門的統計顯示，去年1至11月台灣居民出境首站赴大陸362.94萬人次，同比增長6.72%，全年預計接近400萬，也是歷史新高。尤其是大陸的快速發展，如創業創新熱潮、便利的工作生活環境，對於台灣年輕人極具吸引力。

據新華社報道，「兩岸統計方法不同，大陸的數字包括了經第三地赴大陸旅遊的台灣人。」台灣雄獅集團中國大陸旅遊事業部總經理黃國瑜說：「但兩方面的統計都顯示，台灣民眾對大陸旅遊從『喜歡』發展到『更喜歡』的階段。」

雄獅旅遊是台灣最大的旅遊公司，去年公司的大陸遊人數約17萬人次，比上年增長了12%。而駱簡豪所在的逸歡旅遊去年也有7萬多大陸遊客，公司的大陸業務每年都有5%以上的增長。

大學生爭取往大陸實習

統計數據顯示，到大陸旅遊的年輕人越來越多，各類交流團、遊學團、實習團等備受青睞。台北經營管理研究院的調查顯示，75.7%的台灣大學生主動爭取前往大陸實習。

「過去大陸遊的旅客平均年齡大約在45

歲以上，近一兩年下降到40歲左右，這是因為學生團大幅增加，拉低了平均年齡。」黃國瑜介紹說。

在旅遊交流過程中，台灣年輕人觸摸到一個真實的大陸，波瀾壯闊創業創新潮、充滿活力的龐大市場、便利的工作生活環境……他們更看到追逐夢想的廣闊舞台。

嘉義大學學生邱唯去年參加了海旅會主辦的「華夏文明薪火相傳」赴大陸研學旅遊活動，談到大陸行的感受時，他表示，心境有多大，世界有多大，這個活動讓我們放眼世界放眼大陸，是一種開拓與傳承，因為有了這顆心，我們打破自己的禁錮枷鎖，給了我們一片天空……

海旅會台北辦事處主任任任燕表示，這些研習活動幫助台灣年輕人更好地認識大陸山水風光、歷史文化和現代化建設成就，拓展眼界和汲取寶貴的經驗養分。相信今後會有更多的年輕人到大陸旅遊，感



台灣民眾赴大陸人數創歷史新高，大陸迅速發展吸引不少台灣青年西向逐夢。圖為台灣銘傳大學暑期交流學生在安徽肥西縣劉銘傳故居前留影。資料圖片

受真實的大陸。

大陸遊產品從單一到豐富

30年來，台灣的大陸遊規模從小到大，產品從單一到豐富，內容從走馬觀花到定點深入，地域由東部向西部乃至大陸各個地區不斷擴展。

當地業者認為，大陸遊之所以快速發展，在於兩岸業者積極合作，不斷推陳出新，開拓新的旅遊產品。

駱簡豪從上世紀90年代初即從事大陸遊工作。他介紹說，當時大陸遊產品清一色

是由南到北20多天的「長團」，雖然去的地方多，但時間長，不適合上班族；到了2000年後，尤其是兩岸有了直航，5、6天的定點深度遊開始興起，成為「爆款」產品，到北京探尋文化歷史古蹟遊，到蘇杭欣賞江南園林，到珠三角觀看大型演出，到東北感受冰雪之美……這種深度遊適應上班族在時間上的要求，因而頗受歡迎。

如今，絲路考古遊、高爾夫球遊、腳踏車遊、遊學遊、實習遊等主題遊、定制遊、精緻遊項目更層出不窮。

調查：欲往海外工作人數破紀錄

香港文匯報訊 據新華社報道，低薪、沒有發展機會一直是困擾台灣的社會問題，而且愈演愈烈。台灣人力資源網站「Yes123求職網」昨日發佈的調查顯示，台灣有高達90.3%的上班族想在狗年農曆年後換工作，其中82.2%的人想去海外工作，創下歷史新高，再次印證台灣面臨嚴重人才外流的現狀。

調查顯示，台灣大約有811萬上班族想換工作，創下9年來新高。在該群有轉職意願的人中，61.3%表示已經開始找工作，有35.9%的人在台灣當局對「勞基法」進行修法後，更增跳槽意願。

薪資水平倒退數十年

據介紹，台灣薪資水平倒退數十年，讓不少人興起去海外求職的念頭，在想跳槽的打工族中，82.2%（約667萬人）考慮到海外工作，這一比例創歷史新高。

調查發現，「不滿意薪水」、「覺得現在的公司發展沒前景」、「工作沒有發揮空間」、「沒有升遷機會」等成為上班族想換工作的最主要原因。這些想換工作的人，最想進入的行業包括科技資訊、餐飲住宿與休閒旅遊、批發零售與貿易、傳統製造、金融保險與會計統計。

增購32架「黑鷹」？台澄清未有計劃

香港文匯報訊 據中社社報道，台灣地區防務部門採購的「黑鷹」直升機半數將移交給台灣地區空勤總隊和空軍救護隊，並希望再添購32架「黑鷹」直升機。對此，台灣地區防務部門昨日回應澄清，目前沒有增購「黑鷹」直升機的計劃。

為了汰除老舊的UH-1H直升機，台灣地區防務部門採購了60架UH-60M「黑鷹」直升機。台灣地區前領導人馬英九執政時期，決定將其中15架移交給台灣地區內政部門空勤總隊。台灣地區防務部門負責人馮世寬去年表示，將再移交15架給台灣地區空軍救護隊，以淘汰已服役30年的S-70C救護直升機。據稱，為免直升機機隊數量不足，台灣地區防務部門希望再度採購32架UH-60M「黑鷹」直升機。不過，台灣地區防務部門當天發佈新聞稿強調無增購32架「黑鷹」直升機的計劃。

台當局阻增兩岸航班 各界強烈不滿



台當局阻增兩岸航班引起強烈不滿。圖為兩岸政策協會昨日舉行M503航線座談會。中央社

香港文匯報訊 據新華社報道，台灣當局以大陸東航、廈航使用M503航線及其連接線為由，阻撓兩航空公司共176班春節加班計劃的批覆，這種罔顧兩岸人員往來尤其是台胞返鄉過節需求的做法，漠視兩岸人民福祉，引發島內社會各界的強烈不滿。

拿民眾權益當籌碼做法愚蠢

台灣輿論批評其行徑是拿民眾權益當籌碼的愚蠢做法，只會造成更

大的民怨。世新大學傳播學院院長游梓翔日前在網絡發表文章評論道，以不許可春節加班機為手段，讓台商春節無法回家，影響達數萬人，這無異於拿民眾的權益作為籌碼，是「自取手腳」的做法。

中國文化大學政治學系講座教授陳一新指出，台當局以不核准春節加班機的申請等「小動作」死纏爛打，貽笑大方。他呼籲台當局應盡快核准兩家大陸航空公司兩岸春節

加班機的申請。

東莞台商協會會長蔡俊宏說，許多台商對兩岸航班遭拒一事表示憂心與不安，認為台當局的做法「沒有意義、反而傷到自己」。蔡俊宏表示，台商辛苦一整年，每年春節都要返台團聚，如今連加班機都「喊卡」，讓返台過年的台商情何以堪。如果台當局真是為民着想，就應謹慎而行，不是拿人民當人質，讓民眾感到焦慮與不安。