

習近平：個體私營企業經營者要落實高質量發展

香港文匯報訊 據新華社報道，在昨日全國個體勞動者第五次代表大會開幕之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平致信大會，代表黨中央，向全體與會代表及全國廣大個體私營企業經營者致以誠摯的問候。

冀堅守實體經濟

習近平在信中指出，中國個體私營經濟是改革開放的產物。40年來，在黨和國家鼓勵、支持、引導方針政策指引下，個體私營經濟在穩定增長、促進創新、增加就業、改善民生等方面發揮了重要作用。當前，中國特色社會主義進入新時代。深化供給側結

構性改革，實施區域協調發展戰略，發展實體經濟，推進精準扶貧，對個體私營經濟發展提出了新的更高的要求。廣大個體私營企業經營者要認真學習貫徹黨的十九大精神，弘揚企業家精神，發揮企業家作用，堅守實體經濟，落實高質量發展，在全面建成小康社會、全面建設社會主義現代化國家新征程中作出新的更大貢獻。

習近平強調，個體勞動者私營企業協會要發揮好橋樑紐帶作用，當好政策法規的普及者、深化改革的推動者、能力素質的提升者、黨的建設的組織者，為個體私營企業搭建發展平台、創造發展環境，切實做好各項工作。

昨日上午，全國個體勞動者第五次代表大會在京開幕。國務委員王勇在會上宣讀了習近平的賀信和李克強的批示並講話。他強調，要深入學習貫徹黨的十九大精神和習近平總書記賀信的要求，以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，堅持新發展理念，加快推動個體私營經濟轉變發展方式、優化經濟結構、轉換增長動力，努力開創個體私營經濟高質量發展新局面。

堅持「兩個毫不動搖」

中共中央政治局常委、國務院總理李克強在批示中指出，各相關部門、各地區和個體私營企業協會要

牢牢堅持「兩個毫不動搖」，持續深化簡政放權、放管結合、優化服務改革，積極為個體私營企業排憂解難，落實好減稅降費等各項政策，依法保護產權等企業各項合法權益，以更有力的舉措打造良好營商環境。

個體私營經濟作為中國社會主義市場經濟的重要組成部分，在推動經濟發展、服務社會民生等方面發揮了重要作用。從上世紀80年代初開始，各地相繼成立了個體勞動者協會和私營企業協會。截至2017年底，全國個體工商戶達6,579.4萬戶，私營企業2,726.3萬戶，從業人員合計3.41億人。



■昨日，全國個體勞動者第五次代表大會在北京開幕。國務委員王勇在會上宣讀中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平的賀信和中共中央政治局常委、國務院總理李克強的批示並講話。新華社

發改委：組建智能汽車國家平台

發力培育經濟新動能 多個新產業發展戰略加緊部署

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）今年中國經濟的重要任務是培育發展新動能，智能汽車等新產業以及事關數字經濟、生物經濟、綠色經濟發展的戰略領域，都有望獲政策支持。國家發改委政策研究室主任兼新聞發言人嚴鵬程昨日在開年首場新聞發佈會上表示，今年將組建國家智能汽車創新發展平台，並實施三年突破關鍵技術實現產業化的行動方案，以盡快推動智能汽車量產上市。

汽車工業是工業化強國的支柱產業，在新一輪產業變革中，中國欲搶佔智能汽車的發展先機。國家發改委日前發佈《智能汽車創新發展戰略》（徵求意見稿），計劃到2020年中國智能汽車新車比例達到50%，到2035年在全國範圍內率先建成智能汽車強國。

嚴鵬程在新聞發佈會上表示，智能汽車已成為汽車產業發展的戰略方向，傳統汽車企業抓住機會快速轉型，電子信息、網絡通信等企業加速向汽車產業滲透。汽車正由人工操控的機械產品加速向智能化系統控制的智能產品轉變，由單純的交通運輸工具向智能移動空間轉變。

統籌協調部署 稅收優惠支持

為推動智能汽車發展，嚴鵬程表示，今年將研究制定智能汽車創新發展戰略，從國家層面進行戰略部署和跨領域、跨產業、跨部門的統籌協調。同時，有關部門正在以市場化運作模式，凝聚汽車製造骨幹企業、信息通信領軍企業、互聯網龍頭企業、重點科研單位和高等院校、金融機構等多方力量，共同組建國家智能汽車創新發展平台，形成發展合力，承擔戰略任務，保障戰略落地。

嚴鵬程還稱，國家發改委組織實施新一輪增強製造業核心競爭力三年行動計劃，提出突破智能汽車關鍵技術實現產業化的實施方案，聚焦車載芯片、自動駕駛控制系統等薄弱環節，統籌資金渠道，依託領軍企業，大力推進關鍵技術產業化。

此外，正在對外徵求意見的《智能汽車創新



■國家發改委政策研究室主任兼新聞發言人嚴鵬程昨日表示，今年將組建國家智能汽車創新發展平台，盡快推動智能汽車量產上市。圖為在2017第二十一屆深圳-香港-澳門國際汽車博覽會暨首屆新能源及智能汽車博覽會上，SUV、新能源汽車、概念車等特色車型倍受參觀者青睞。資料圖片

發展戰略》還提出，將成立國家智能汽車創新發展領導小組，負責統籌協調智能汽車發展全局性工作；引導社會資本、金融資本，加大對智能汽車發展的支持力度，對從事智能汽車研發製造的企業給以稅收優惠等政策。

進軍數字經濟 組建創新中心

除大力推進智能汽車發展外，嚴鵬程表示，今年將在集成電路、先進計算、生物育種等事關數字經濟、生物經濟、綠色經濟發展的戰略性領域，組建若干國家產業創新中心，打造系統解決方案的產業創新大平台、大團隊，支撐世界級新興產業集群的發展。

在數字經濟領域，嚴鵬程表示，今年將在「互聯網+」、人工智能和數字經濟領域實施56個重大工程，帶動有關行業與數字經濟深度融合；並通過發展數字經濟促進保障和改善民生，讓數字經濟的紅利惠及全員人口。

續強化對外投資合規管理

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）去年有關部門多次發文引導和規範境外投資方向，當年對外投資同比下降近三成。國家發改委政策研究室主任兼新聞發言人嚴鵬程昨日在新聞發佈會上表示，2018年將繼續做好對外投資真實性合規性管理，將對外經濟合作領域嚴重失信主體的懲戒措施落到實處；同時將建立境外投資管理和服務網絡系統，未來絕大多數境外投資管理環節都將通過網絡系統進行。

嚴鵬程表示，中國堅持「引進來」和「走出去」並重，按照企業主體、市場導向、國際慣例、政府引導的原則，支持有

條件的企業「走出去」，開展對外投資、實現合作共贏。從這幾年的發展情況看，對外投資已成為推進「一帶一路」建設的重要方式，以及國內企業深度參與國際分工合作、優化資源配置的重要途徑。

對於今年，嚴鵬程稱，針對當前對外投資新形勢新變化，有關部門將進一步引導支持對外投資，做好日常規範管理。首先，繼續做好對外投資真實性合規性管理，支持內地有能力、有條件的企業創新對外投資方式，開展真實合規的對外投資活動。

第二繼續完善對外投資全過程管理。嚴

主要政策方向

智能汽車：

組建國家智能汽車創新發展平台，實施三年突破關鍵技術實現產業化的行動方案，對從事智能汽車研發製造的企業給以稅收優惠。

「互聯網+」：

重點支持「互聯網+」公共服務支撐平台建設，促進互聯網與製造業的融合，發展基於互聯網的協同製造新模式，為製造企業開展個性化定制提供決策支撐平台。

人工智能：

重點支持突破深度學習、語音識別、人臉識別、機器視覺、邏輯推理等人工智能領域關鍵技術。

數字經濟領域：

重點支持各地區開展政務信息系統整合共享應用示範，推進在醫療、交通、金融、物流、環境保護等領域的大數據採集處理、分析挖掘，組織與「一帶一路」有關國家開展數字絲綢之路建設合作工程，推動數字經濟國際合作。

資料整理：香港文匯報記者 海巖

鵬程表示，《企業境外投資管理辦法》將於今年3月1日起正式施行，後續發改委將發佈相關的配套文件，補齊管理短板，創新監管工具，做好事中事後監管。

第三是對失信行為進行聯合懲戒。有效實施28個部門聯合印發的《關於加強對外經濟合作領域信用體系建設的指導意見》和聯合懲戒備忘錄，將對外經濟合作領域嚴重失信主體的懲戒措施落到實處。

最後，國家發改委將繼續優化對外投資服務，建立境外投資管理和服務網絡系統。嚴鵬程說，未來絕大多數境外投資管理環節都將通過網絡系統進行，發改委還將與有關部門在發佈境外投資信息、建立投資合作機制和推動海外利益保護等方面加強協調，共同服務企業「走出去」。

智庫籲沿海運輸大通道建設納國家戰略

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）中國人民大學國家發展與戰略研究院和中國城市規劃設計研究院昨日在北京聯合推出《我國沿海運輸大通道規劃建設思路》研究報告，提出長約5,000公里的沿海運輸大通道是一條大容量、高速度、多方式的複合運輸帶。報告認為，規劃建設沿海運輸大通道應該上升為國家戰略，盡快形成以高鐵為骨幹的高效複合型沿海運輸大通道，建設世界級門戶樞紐體系，助力推動「一帶一路」倡議、海洋強國戰略等落實。

據介紹，「沿海運輸大通道」北起遼寧丹東，南到廣西防城港，長約5,000公里，貫穿沿海50多個地級以上城市。沿海地區是新時代統合習近平總書記在中共十九大報告中提出的實施海洋強國、貿易強國、製造強國一系列強國戰略，以及「一帶一路」、京津冀協同發展、長江經濟帶、陸海統籌等一系列區域協調發展

戰略的承載地和關鍵區域，是新時期支撐國家整體戰略實施的脊梁。

報告強調，規劃建設沿海運輸大通道應上升為國家戰略，分兩個階段推進：2020年前，重點彌補沿海通道發展的短板，有效緩解沿海通道能力緊張的問題；到2025年，形成縱貫南北、銜接東西、陸海統籌、結構協調、高效快速的沿海運輸大通道，實現相鄰城市群之間「一日交通圈」、中心城市與周邊城市之間1小時至2小時交通圈，為2035年國家基本實現現代化提供有力支撐。

推進分流路線建設

報告建議，盡快實現各區段沿海鐵路通道貫通，新增沿海高速鐵路，北段規劃建設京滬高鐵第二通道，南段構建長三角——珠三角第二高速通道，規劃建設橫向高速鐵路區域連接線；推進沿海交通繁忙的國家高速公路擴容改

造和分流路線建設。

報告還建議，推進區域港航資源優化整合和港口的合理分工，強化多式聯運大通道建設，建設津冀沿海、長三角、珠三角三大世界級港口群，有效提升東南沿海、西南沿海港口群輻射能力；構築具備全球競爭力的國際樞紐機場體系，形成京津冀、長三角、珠三角、海西、北部灣多核心機場體系，建設世界級機場群；建設城市群內部互聯互通的城際交通運輸網絡，建設軌道上的城市群；以及探索設立區域綜合交通協調機構。

據悉，《我國沿海運輸大通道規劃建設思路》是國家智庫項目，由中國人民大學國家發展與戰略研究院和中國城市規劃設計研究院聯合完成。報告通過論證現階段中國沿海運輸大通道建設的必要性，分析現存問題，提出未來沿海運輸大通道的規劃建設思路，為國家領導和有關部門決策提供參考。

外籍華人居留期限延至五年

香港文匯報訊 綜合中新社、新華社報道，公安部昨日宣佈，決定於今年2月1日起施行8項出入境便利措施。其中，對來華探親、商務、洽談商務、開展科教文衛交流活動及處理私人事務的外籍華人，公安機關出入境管理機構可按規定簽發5年以內多次入境有效簽證；對在當地工作、學習、探親以及從事私人事務需長期居留的外籍華人，可按規定簽發有效期5年以內的居留許可。

近年來，公安部會同有關部門推出一系列便利外籍華人來華政策。為進一步優化措施，此次將簽證由之前最長1年多次有效，放寬至5年以內多次有效；將居留許可期限由

之前最長不超過3年，增加至5年。

據了解，早在之前，各地已競相出台外籍華人專屬條款。上海市有科創中心出入境政策「新十條」，北京市有中关村示範區出入境「20條」，廣東省則針對廣東出生或原戶籍為廣東的外籍華人，可簽發5年以內多次入境有效簽證。

「從部分試點地區上升到全國層面，體現了外籍華人受惠群體的普遍化。而簽證和居留期限的放寬，使外籍華人的受益程度加深。」北京理工大學法學院教授劉國福說，打通出入境便利化這一首要環節後，對外籍華人來華工作、投資、創新創業將產生極大的推動作用。