



中聯辦員工之窗

周末在家，無論打開電視還是點開手機，都是各色「小鮮肉」、「流量花生」(花旦和小生)在霸屏，驚訝地發現好多都叫不上名字。細想也不奇怪，在我們「80後」、「準中年人」的集體回憶裡，忘不掉的還是當年來自港台的明星和金曲。但要說最早攻陷大陸少女心的，那必須提費翔。遙想1987年他首次登陸春晚，一首《故鄉的雲》唱得深情款款、盪氣迴腸，坐在電視機前閃着「星星眼」的「迷妹」可不要太多，當中就有我。想不到的是，時隔30年後，這首歌會又一次從塵封的記憶中閃回，擊中心田……

那是2017年9月4日，香港灣仔，會議展覽中心，「兩岸交流三十周年紀念大會」正在這裡舉行。會場正中LED大屏幕上播放着主辦方委託央視製作的紀錄短片《青山遮不住，畢竟東流去》，講述兩岸從隔絕到開放交流所走過的跌宕曲折歷程。逾千名嘉賓都看得很投入，現場寂靜無聲，

慎終追遠 不忘初心

台務部 陳義珠

只有歷史的述說在緩緩流淌。當片子播放到島內民意洪流衝破當局禁令，魂牽夢縈大陸38年的老兵終於踏上回鄉路時，配合着一幀幀感人畫面，熟悉的旋律由遠而近，「天邊飄過故鄉的雲，它不停地向我召喚……」，會場內累積的情緒隨之奔流決堤，不知不覺間早已有濕熱的東西從我眼中滾落。儘管未必在場所有人都是當時的親歷者和見證者，但大抵故鄉故土故人，總是每個人心中最柔軟的部分吧。此時此刻此景，人同此心，天共此情。

那天之後，似乎總有一股神秘的力量，驅使我不由自主地一遍遍點開大會和短片的視頻，讓身心再次沉浸其中。因為懂得，所以感懷。由於工作的關係，得以從一開始便參與大會的相關籌備，在其中所感受到的真情點滴早已超出了會場內外。

高秉涵老人，因護送200多名台灣老兵的骨灰魂歸故里而獲評「感動中國」人物。已屆81歲高齡的他，一收到大會邀請就毅然應允出席。為方便大會組織，他孑然一身晚機來早機走也毫無怨言，為的就是到大會上講出他心中最重要的那句話「海峽

兩岸的交流，真的不能等！」30年前的香港，是老兵回鄉繞不開的中轉站，當年新華社香港分社一篇報道《羅湖橋頭相思淚》賺了無數人的熱淚，但這次新華社記者在專訪高秉涵老人的過程中，卻是先把自己感動得數次熱淚滾燙，於是又有了一篇經典之作《回家的「使命」》，講述了這一段用一生來走的回家路。

港中旅證件業務部總經理蘭海濤在大會上「口述歷史」，展示了1987年版的《台灣同胞旅行證明》，但背後道不盡的是中旅30年來受理、製發台胞證所付出的艱辛。2015年，國家為進一步便利台胞返鄉，將台胞證從「本」簡化到「卡」。為實現新舊版無縫對接，中旅證件部上下全體超負荷工作3個多月，許多年長員工忍着肩頸疼痛每天堅持在製證一線，一坐就是十幾個小時直至深夜。

同樣的例子還有很多很多，正如我一位同事在大會結束之後所感嘆的：人這一輩子，只有讓別人心安了，自己的心才能真正安樂。剛剛過去的1月19日殊不平凡，因1988年的1月19日，是第一個台胞返鄉探

親團報轉香港抵達北京的日子。此間30年漫長歲月，看似尋常最奇崛，只隔着一道淺淺海峽的回鄉之路走得如泣如訴，是背後無數人的心血和付出讓一顆顆遊子的心找到歸處。

高秉涵老人在專訪中說，最值得欣慰的是，當他帶幾名孫輩回到山東沂澤老家拜祭祖墳後，曾經對故鄉全無概念的小孫女流着眼淚，說她終於明白為什麼爺爺每年都要回大陸，因為爺爺的媽媽在這裡，他要回來看看他的媽媽。是啊，五千年來，這片東方大地一直信奉「慎終追遠」，恪守着對故土和祖先最悠遠綿長的追思和紀念。先祖所在，就是人生的來處和歸途。只是，上一輩對故鄉刻骨的牽念讓他們在漫長的歲月中，雖身不能至，但心早已歸；而在遠離故土之地成長起來的新一代，可能身與心都還在路上……我們所能做的，就是衝破一切阻隔，把這份根植於血脈中的初心念念不忘，代代傳承。

百年前孫中山先生就已發出了如此感慨：「天下大勢，浩浩蕩蕩，順之者昌，逆之者亡。」而今無論兩岸往來交流的大



高秉涵接受新華社專訪時展示其回憶錄《回家的路》。

勢，還是全中華民族兒女心靈契合的大勢，都已如紀念大會短片開篇所言，「青山遮不住，畢竟東流去」。就借用我辦一位年輕同事所作詩句來表達我們共同的心聲吧：「畢竟東流去，但願不回頭。歲月哪堪渡，幾人不白首？畢竟東流去，唯恐乘飛舟。時壽怕不量，與君約之秋！」

立會及時撥款 市民盡早受惠

張建宗：125億元基本工程儲備基金若遲批影響逾萬人生計

香港文匯報訊(記者 高俊威)受拉布影響，近年立法會審批撥款的進展緩慢。政務司司長張建宗透露，若總額近125億元的基本工程儲備基金整體撥款之申請未能及時獲批，將影響逾萬項目及上萬僱員生計。他呼籲立法會各委員會以香港長遠利益及市民福祉為依歸，實事求是地處理撥款申請及建議，讓工程和建議能盡快獲批，市民盡早受惠。

張建宗昨日發表網誌，從上星期參觀跑馬地地下蓄洪池談起，指計劃較預期提早一年完工，除可及時發揮作用，令居民免受水浸之苦，更可節省大量工程費用，故政府更需大力發展基礎建設，改善民生，投資未來，提升香港長遠競爭力。

醫院房屋工程多與民相關

他表示，政府擬進行的工務工程，大部分與民生息息相關，包括5個興建或重建醫院項目；6個與房屋供應相關工程；13個體育、文化及社區康體設施；以及7個重建校舍及學校改善工程。此外還有將軍澳跨灣連接路、大埔公路(沙田段)擴闊工程、石湖墟淨水設施等。

惟他指出，工務小組委員會在本立法年度已召開7次會議，通過9個工程計劃，但有8個是上一年度未及處理項目，總值共82億元。財務委員會方面，本年度至今共處理12項工程計劃，通過約730億元撥款，全部是上個年度財委會未及處理，以及工務小組新近處理的上年度遺留議程。

他進一步指出，在目前工務小組尚待處理議程中，其中一項關於下年度基本工程儲備基金整體撥款之申請，如未能在下年度(即今年4月1日)開展前獲財委會批准，整體撥款下約9,000項繼續進行的大小小項目便需停止，1,300項擬議新項目(當中約1,000項與工務工程有關)，亦不能開展。

他強調，整體撥款覆蓋面甚廣，不但影響大量民生相關小型工程開展，包括防止山泥傾瀉、渠務、水務及公路維修，以至大學、學校及福利設施等，更會對承辦公司造成影響，損害上萬名僱員生計。

逾30項建議料220萬人受惠

此外他指出，政府將向財委會及人事編制小組委員會提交至少30多項建議，以推動香港經濟發展和滿足民生所需，這包括免入息審查公共交通費用補貼計劃，估計有逾220萬人受惠。因此他期望，各委員會能以香港長遠利益及市民福祉為依歸，實事求是地處理政府提交的工程項目、撥款申請及建議，讓工程和建議能盡快獲審批，令政府可盡快展開工作，市民可盡早受惠。

他最後指出，堅實可靠的基礎建設對本港至為重要，故必須未雨綢繆，政府問責團隊和公務員同事會上一心，以「志不求易、事不避難」精神，爭分奪秒，努力推動各項利民政策實施。



張建宗早前參觀跑馬地地下蓄洪池計劃。

財爺倡把握三機遇融國家大局

香港文匯報訊(記者 高俊威)香港與內地的經濟總量比例，由上世紀90年代初期約20%下滑至近年不足3%，財政司司長陳茂波認為，這不代表香港對內地經濟的影響力下滑，而是反映出國家日益富強，經濟穩步發展。他深信，只要香港能把握機遇，從三大方向即「一帶一路」倡議、粵港澳大灣區發展，以及科技創新對經濟的驅動，配合國家需要，可為未來創造更大發展空間。

繼上星期網誌回顧香港在國家改革開放40年歷程中如何把握契機乘勢轉型，帶動經濟再創高峰，陳茂波昨日發表的網誌，談到國家在金融範疇改革開放方面，與香港息息相關的重要發展策略。

內企「走出去」首選香港

他指出，中國在2001年加入世貿

後，國家在金融範疇上與國際逐步接軌，訂下的「走出去」策略，令香港順理成章成為內地企業「走出去」的首選平台。至今在本港上市企業中，逾半是內地企業，佔港股市值逾60%，並佔總成交額逾70%，足見香港已成為內地和國際交匯投資的主要平台。

在過去10年，香港和內地資本市場的互聯互通亦持續深化及擴大，股市「滬港通」，基金互認安排，「深港通」以至「債券通」北向交易，均鞏固香港國際金融中心和人民幣離岸中心的地位，亦透過「制度創新」推進內地金融業雙向開放。

在這背景下，香港如何以自身優勢，配合國家需要，為未來創造更大發展空間？陳茂波相信三大方向將包括「一帶一路」倡議、粵港澳大灣區發展，以及科技創新對經濟的驅動。

他指出，「一帶一路」沿線地區人口逾44億，香港可在基建融資、資金融通、貿易，以及在高端專業服務業等方面發揮優勢。至於粵港澳大灣區發展，對香港的機遇將更直接和短中期可見，其中政府正在落馬洲河套地區發展「港深創新及科技園」，加強兩地創科合作，打造大灣區成為國際創科中心。

四大範疇助港創科發展

他認為，可以預期大灣區建設將為香港推動產業多元化創造有利條件。政府鎖定四大範疇推動本港創科發展，包括智慧城市、人工智能、生物醫藥及金融科技，具體政策將陸續推出。

他又提到，香港與內地的經濟總量比例近年大幅下滑，或有人認為這代表香港對內地經濟的影響力下滑，但他認



陳茂波

山泥傾瀉調查，現場拍攝影像清楚可見岩石結構和紋理，加上利用測量後的數據對比過去資料，有利調查成因。喬佩華表示，該處山坡最高為約150米，假若沒有無人機，不會冒險指派人員進行部分測量。

部門現共有各4部四軸機及六軸機，前者適合細小或狹窄空間測量，後者電池能力更強，機種則設有地面測量的激光雷射掃描器、全片幅相機，或可免地面測量的定位相機，機隊採購成本約為200萬元。部門將再斥資10萬元購入一配置向上鏡頭四軸機，料在下月投入服務。

中環街市活化 營運須靈活

官員有Say

近日有意見認為應清拆中環街市大樓，將用地改作其他用途，市區重建局行政總監韋志成指出，保育活化街市早於2009年獲確立及支持，方案有廣泛而堅實的市民意見作基礎，期望社會大眾尊重、勿輕言改弦易轍，推倒重來。他又指，街市約4年後啟用，市建局會審慎考慮營運式的建議方案，持續聆聽社會聲音。

韋志成昨日發表網誌指出，當年對營運中環街市的主流意見，是通過有系統意見調查、綜合逾1萬名社會各階層人士意見，經研究分析而成。主流意見包括認為市建局應積極參與項目的租戶管理及挑選工作，以確保日後街市能提供大眾化商品及服務，不要高價店及太商業化，但營運上長遠需達到收支平衡。

他認為，這些主流意見既反映中環打工仔心聲，也聽取了其他地區市民的看法；再加上專業團體和學術機構在不同專業範疇作出深入討論和建議，令主流意見更具代表性，其基礎既廣且深。

由於原先主流意見屬於方向性及高層次指引，韋志成指出，在落實營運細節的過程中，有需要了解社會脈搏與時並進，故市建局於去年聘請顧問，研究及深化相關營運安排及細則，再向市建局提交建議方案。

韋志成：用途可轉變

他透露，顧問工作已於早前展開，公眾建議五花八門，有人提倡設24小時可供市民做運動的地方，亦有人提出可設供書迷通宵打書釘的全天候書店，甚至日夜無休的零售超市等。顧問在完成研究後，會加以整理及深化，剔除不符合公眾對項目主流意見基礎的選項後，設計出最合適的招標及營運安排。

他又指，由於活化項目後將涉及長達21年的營運，故其營運模式必須靈活，用途可隨社會演變而在不同階段作適時轉變，以配合社會需要。現距離街市啟用的預計時間尚有約4年，市建局將充分利用這段時間，審慎考慮顧問後提交的營運模式建議方案，並保持開放及持續聆聽社會聲音的態度。

他強調，中環街市保育活化的每一步，都與不同持份者並肩同行，研究出來的方案是以廣泛而堅實的市民意見作為基礎。他期望社會大眾予以尊重，勿輕言改弦易轍，推倒重來。 ■香港文匯報記者 高俊威

人手3周測地貌 航拍機1天搞定

香港文匯報訊(記者 莊禮傑)近年航拍機大行其道，愈來愈多公眾使用作拍攝高空優美照片。土木工程拓展署就以航拍機用於測量，除了可在60個標準足球場面積的工地以一天就完成收集數據，比人手的兩週至三週節省大量時間，也可在150米高的山泥傾瀉現場協助調查，處理人手不能做的事。

拓展署於2013年開始應用無人駕駛飛行系統進行各類工程測量，包括以垂直或傾斜航空照片與定位資料，製造正射影像、「點雲」圖、三維立體

模型及360度全景影像，更可將系統的地形模型結合設計模型，讓公眾參考工程未來落成後的效果。

部門現共有14人考獲國民航空署認可無人機操作資格，去年執行工作任務次數約為146次，是成立初期逾50次的約3倍，其中主要工作為測繪地形，土地測量師蔡濱表示，部門需測量將發展的舊安達臣道石礦場，由於該處面積相等於60個標準足球場，若以人手方式進行測量至少需時兩週至三周，以現時則只需一天便完成收集

所有數據。

高級土地測量師喬佩華補充說，部門以往會委託地政總署借用政府飛行服務隊飛機作高空拍攝，但由於受天氣及服務隊其他任務所限，曾排期數月亦未能出動拍攝，加上飛機在數百米高空拍攝，不論相片數量及解像度也遠遜於無人機。

此外，部門任務亦包括緊急事件調查工作。前年5月西貢西灣路發生山泥傾瀉，部門奉命緊急出動，利用航拍相片創建三維地形模型以協助進行