



魏明德(左)與以色列前副總理莫法茲(中)及香港創新及科技局局長楊偉雄(右)商談科技合作。受訪者供圖

港青北上  
創新天

2013年，國家主席習近平提出「一帶一路」倡議，給香港帶來了大量機遇，許多港商紛紛抓住這一機遇，大力拓展沿線國家市場。港區全國政協委員、德瑞集團創始人魏明德接受香港文匯報記者專訪時表示，目前他正牽頭內地與以色列企業拓展科技合作，將中國製造與以色列科技成果結合，可縮短一半以上從研發到量產時間。他還與內地電力企業合作，共同拓展東南亞巨大的電力市場。

■香港文匯報記者  
李昌鴻 深圳報道

魏明德表示，「一帶一路」給香港帶來拓展國際產能和科技合作等眾多機遇。香港文匯報記者李昌鴻攝

初見魏明德，感覺他十分繁忙，每天行程安排滿滿的。談及個人業務時，他表示深深感受到香港的發展需依託國家發展戰略，尤其是近年「一帶一路」倡議給港商帶來大量的對外合作機會。

中國生產工藝優勢顯

中國作為世界工廠，正從製造大國邁向製造強國，而以色列作為科技強國，成果備受矚目。為此，魏明德近年來一直穿梭中以兩國，將兩種資源、兩個市場對接，促進產能和科技合作。

他回憶，最初與以色列總理辦公室官員洽談合作時，該官員曾不以為然地說：「我們不缺來自其他國家，包括中國的投資，他們以往來投資都只是為了賺快錢，沒有在其他方面好好考慮我們的需要。」魏明德隨即解釋道，「以色列只有800多萬人，市場較小，而中國是14億人口大國，市場龐大，且輻射國際市場。同時，中國製造業發達，先進的生產工藝和生產規模可以幫助以色列科研成果從概念到上市的時間大幅縮短一半以上。而中國巨大的資金也是以色列所需要的。」該官員聽後立即態度轉變，開始積極大力推動中以科技合作。

助以科研成果產業化

為推動中以產能合作，魏明德牽頭與安徽蕪湖市合作，成立中國以色列科技基金，利用蕪湖汽車、建材等產業優勢，與以色列展開合作。他物色了以色列一家研發全地型越野車的公司，該公司生產的汽車即使在斜坡上行駛仍穩若平地。他正準備引入奇瑞集團與其合作，相信依託奇瑞現有的汽車生產能力、以及國際先進水平的發動機生產能力，再加上中國製造成本只是以色列的四分之一至五分之一等優勢，該車未來在國內外市場前景廣闊。他還看好以色列一家企業研發的環保有機防銹塗料，可與鐵銹反應生成新塗層，強化鋼鐵結構，並防止進一步生銹，而且操作者可以不用再穿防護衣，目前他已聯繫國內新材料企業如海螺集團討論合作及進行技術測試。

談到與以色列的科技合作時，魏明德滔滔不絕。他稱，每次去以色列，都會看到許多新的技術和成果，其中不乏一些亮點。他又計劃引入香港和內地資金，將這些最新技術成果在國內進行產業化。他透露，中國以色列科技基金首期資金為2億美元，待第一期資金接近完全投入項目後，再作增資。

看準沿線國能源市場

除了以色列外，魏明德還利用國內技術和產能優勢，積極拓展印尼、馬來西亞等國能源市場。他表示，「一帶一路」沿線國家經濟高速發展，人口眾多，如印尼有2.5億人口，基建市場特別是電力需求龐大。當他獲悉印尼未來五年將投資500億美元改善電力供應，於是利用香港融資和項目牽頭策劃優勢，加上以前在一家歐洲銀行任職時所積累的行業經驗（包括參與英國電力市場化改革、印尼國家電力公司重組以及泰國電力局私有化），牽頭策劃與哈爾濱電氣、印尼合作方等合作，通過內地公司承包工程，提供設備生產、安裝和運營、維護，在印尼興建4,000兆瓦大型燃煤發電項目，將中國的產能優勢與當地的需求結合，創造雙贏。

該電站建設預計投資40億美元，合作各方在印尼已開始啟動相關準備工作，包括電站土地選址、電站規劃、碼頭選址和電站有關的配套設施。目前，已做完土地地質測試、不同的煤種類供應的測試、海洋水流和風速測試。他強調，香港應該好好扮演融資、渠道和人才等優勢，攜手內地，共同把握「一帶一路」機遇。



魏明德向印尼副總統卡赫蘭解釋電力項目情況。受訪者供圖

港區全國政協委員魏明德牽頭中以產能科技合作

對接中外資源 「一帶路」併船出海

率港青赴東北 樹立國家觀念

儘管香港與黑龍江相隔數千公里，但是距離並沒有影響兩地合作。作為黑龍江省政協常委、港區政協委員召集人，魏明德一直大力推動兩地合作，並作出了大量的努力，包括組織港企、港青北上考察和促進農業合作等。

隨年輕人的腳步，以第一視角展開黑龍江之旅，感受當地的文化和發展、對外合作。願他們的所思、所想、所感，可啟發港人思考，樹立國家觀念和國際視野，可以鼓勵更多的港人參與進國家的發展與建設。

對跨境合作加深認識

作為紀念香港回歸20周年系列活動之一，去年6月14日至19日，由魏明德擔任會長的香港黑龍江經濟合作促進會主辦了香港青年百人代表團哈爾濱考察活動。港青們踏上黑龍江的黑土地，感受國家的發展速度，並通過參加第四屆中俄博覽會、中俄青年企業家圓桌會議、參與首次龍港俄青年對話等活動，加深了對中國東北的跨境交流與合作，對國家推行的「一帶一路」策略有了更直觀的認識，也對香港如何融入國家發展、捕捉未來機遇有了新認識。

魏明德表示，此次港青考察活動將增進龍港合作，結合兩地優勢，共建「一帶一路」。他並將此行點滴集結成冊出版了《香港青年看「一帶一路」》一書，既給參與的青年留下珍貴的回憶，而更重要的，是希望更多的香港讀者跟

倡農業融合科技金融

魏明德還發揮自己在金融業的專長，推進黑龍江農業借助金融和科技的力量，實現快速發展和壯大。他給當地食品企業上市前後做了許多有益的建議和規劃：包括上市前，將企業進行改革、金融機構參股、資金支持業務發展、提升管理規範；以及上市後，幫助企業在資本市場融資、進行品牌管理、完善分銷渠道、提高研發技術和增加效益等。

他在2016年提交給全國政協的提案中，提倡「農業+科技+金融」融合，在「一帶一路」倡議下，推進農業向商品化、專業化、現代化的方向轉變，同時帶動農業國際技術合作，將產業鏈延伸至海外，並將全產業鏈增值的利益真正帶回給農民。此提案為全國政協重點提案，並選入選拍攝成專題短片「我的提案故事」，與人民群眾分享政協工作。



魏明德去年率百名香港青年北上哈爾濱考察和參加中俄博覽會等活動。受訪者供圖

助中企走出去 中低端邁高端

中國企業走出去時，香港在上市、融資和收購方面的優勢，可以起到積極的作用，幫助中國企業從產業鏈中低端轉向中高端。

魏明德告訴香港文匯報記者，十多年間他見證了中國製造業的快速升級和發展。以前，他在投行工作時幫助內地企業在香港上市融資，然後隨着企業發展需要，幫助他們以不同工具進一步融資，後來隨着企業壯大，他的主要工作轉為跨境併購和建立品牌等。

他回憶數年前協助海爾收購新西蘭知名白色家電企業斐雪派克，後者善於將創意和創新融入產品中，如其獨創的抽屜式洗

碗機，因使用便捷在歐洲大受歡迎。該企業作為高端品牌，銷售價格是一般產品的兩倍。海爾最終於2012年以約8億美元收購該企業，這也是中國企業收購新西蘭最大上市公司的個案。當時海爾由此得到高端家電品牌、研發技術、全球80多個國家地區銷售市場。



聯合國社會影響力基金(UNSIIF)、綠色資本和德瑞集團開展合作夥伴關係，成立「綠色經濟基金」，魏明德出席簽署基金合作備忘錄。受訪者供圖

港抓灣區機遇 金融業挑大樑

魏明德表示，香港作為全球三大金融中心之一，又緊鄰中國內地，並與國際接軌，在融資、資產管理、風險管理、會計、法律和人才等各方面，較其他國際金融中心更具有優勢。金融行業作為香港的四大支柱產業之一，對GDP的貢獻達23%，從業人員佔勞動人口9%。作為香港金融發展協會會長，魏明德認為香港金融業應挑起大樑，積極響應國家號召，參與、拓展粵港澳大灣區、「一帶一路」的機遇。

中企在拓展「一帶一路」時，可以充分借助香港國際金融中心角色，在融資、風險控制、人才和渠道等方面與香港合作，以更好地發展，並最大化規避風險。

助中企管理防範風險

他告訴香港文匯報記者，一些中企走出去時缺乏風險管理防範，他認識的一間中國電力企業曾在越南興建發電站時，提供發電設備和負責安裝，但當晚慶功晚宴，其一項目就因匯率

變化損失了2,000萬美元。後來魏明德建議他們制定外匯風險管理方案，而這正是許多香港金融機構服務的優勢。

一直以來，他還向香港特區政府提出設立國際知識產權交易中心、打造社會影響力、綠色投資基金基地、內地與香港共同推進國際債券交易中心等建議，充分發揮香港「一國兩制」、並作為全球最自由最具競爭力的國際化城市的優勢。

