

# 港接線完工 大橋忙收尾

## 高架橋段完成負重荷載 尚餘監察系統安裝測試

香港文匯報訊(記者 文森)港珠澳大橋香港接線路面鋪裝及道路設施已順利完工,高架橋段的負重荷載測試亦已經完成,餘下正在進行的工程,主要包括交通管理及監察系統的最後安裝及測試,和其他配套設施的收尾工作。



■ 涉及港珠澳大橋收費、通關、應急救援等各項通行政策已完成研究工作,即將陸續出台。

■ 港珠澳大橋香港接線路面鋪裝及道路設施已順利完工,高架橋段的負重荷載測試亦已經完成。圖為港珠澳大橋位於西部水域的一段香港接線高架橋。



# 口岸聯調聯試 養護技術領先

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)繼主體工程橋樑荷載試驗工作全部完成之後,港珠澳大橋全線日前順利亮燈,意味着大橋主體工程正式具備通車條件。大橋管理局有關負責人昨日對香港文匯報記者透露,目前大橋主體工程重點工作轉入營運部分,正推進與口岸建設方等的聯調聯試,而涉及大橋收費、通關、應急救援等各項通行政策已完成研究工作,將陸續出台。同時,大橋相關養護項目也剛完成招標,斥資超1.88億元,預防性養護新技術全國領先。

### 首批營運人員就位

港珠澳大橋主體工程歷時近8年建設,目前正式具備通車條件。大橋管理局有關負責人透露,現時大橋主體工程正抓緊綠化、清潔和房建的裝飾裝修等收尾工程,並全力推進與口岸建設方等的聯調聯試。

同時,涉及大橋通行車輛規管、駕駛人資質、車輛運行、保險理賠、收費、通關、應急救援等各項通行政策已完成研究工作,接下來將陸續出台有關政策;而路政、拯救、監控等首批營運工作相關人員已陸續就位。

針對大橋主體工程重點工作轉入營運部分,港珠澳大橋養護項目近日也順利完成招標。據悉,該養護項目路段為粵港分界線至珠澳口岸之間區段,總長29.6公里,其中橋樑長約22.9公里,沉管隧道長6.7公里,為實現橋樑轉換設置兩個長度各為625米的隧道人工島,合同期為6年,合同價格超1.88億元人民幣。

據了解,中標的寧波市公路局路橋工程處對杭州灣跨海大橋養護工程積累了10年經驗,並獲得浙江省高速公路養護「八連冠」。而杭州灣大橋是目前世界上已建成的第三長的橋樑和世界最長的跨海大橋,但港珠澳大橋建成後,將超越杭州灣大橋成為全球最長的跨海大橋。因此,港珠澳大橋提出更高的養護需求。

譬如,港珠澳大橋有世界上最大的沉管隧道,附近還有人工島;加上大橋橋樑結構和特殊構件複雜,高新技術應用普遍,需要專門的養護辦法。同時,因涉及國家一級保護動物白海豚主要聚居區,養護的環保要求更高。寧波市公路局路橋工程處透露,除了高素質技術隊伍、豐富的日常養護實踐經驗之外,其研發使用的「及時封」、「纖維封層」、「超粘磨耗層」等預防性養護新技術在全國領先。

### 主體工程世界之最

■ 最長:5,664米的海底隧道,由33節鋼筋混凝土結構的沉管對接而成,是世界上最長的海底沉管隧道。

■ 最大:沉管隧道浮在水中時,每節的排水量約75,000噸。

■ 最精準:沉管在海平面以下13米至44米不等的水深處無人對接,堪稱世界最大難度的「深海之吻」;共需對接33次,耗時3年。

整理:香港文匯報記者 方俊明

港珠澳大橋香港接線去年5月已全線貫通,路政署昨日公佈,香港接線約9.4公里長的高架橋、1公里長的觀景山隧道,及沿機場東岸1.6公里長地面道路的路面鋪裝及道路設施已順利完工。餘下正在進行的工程主要包括交通管理及監察系統的最後安裝及測試,和其他配套設施的收尾工作。

### 觀景山隧道採四種建造法

路政署表示,高架橋段需採用跨式吊機,在嚴謹淨空限制的情況下,建造長達180米的大跨度橋樑,以跨越大嶼山北岸,避免觸及極具保育價值的沙螺灣古蹟遺址一帶的陸地,更要大量使用大型預製件,包括海上混凝土樁帽殼,及在本港首次使用的預應力橋墩預製件,以減少在海上現場進行混凝土澆築工序對環境帶來的影響。

路政署指出,最艱鉅和最具挑戰性的觀景山隧道建造工程,由兩條約1公里長的管道並排組成,走線穿越觀景山、機場路及機場快線之下,再通過新填海區連接地面道路。

隧道建造採用四種不同的建造方法來解決不同的技術困難,當中包括穿越觀景山山體段用鑽爆方式開挖、機場路段用暗挖方式施工、機場快線段以箱涵頂進方式將大型隧道預製件推進機場快線下方,及在填海區段採用明挖方式開挖建造。

由於觀景山隧道要穿越運作中的機場快線的下方,工程團隊採用了全港首次使用的箱涵頂進方法,以電腦系統控制多組大型液壓千斤頂同步推進大型隧道預製件至機場快線的下方,建造兩條大型行車隧道管道,並在施工期間維持機場快線正常及安全的運作,對工程技術和施工要求非常

嚴格,難度極大。經過工程團隊努力,克服各種困難及挑戰,順利完成工程。

此外,全長約9.4公里的香港接線高架橋段,去年10月中開始進行負重荷載測試,測試全部19座橋樑共230座橋跨,測試及有關分析亦已經完成,分析結果顯示接線的橋樑全部符合設計承載能力的要求。

### 路署謝測試員日以繼夜工作

路政署署長鍾錦華感謝測試人員日以繼夜為每一座橋跨安排及進行測試,使所有橋跨的測試工作順利於約三個月時間內完成。測試人員解釋,他們以共重380噸的載重卡車組,包括一輛荷載共重約200噸的重型拖車及排卡,及六輛各荷載重約30噸的卡車,停放於每一座橋跨上,量度橋樑在受重情況下所產生的垂直位移數據,以計算橋樑是否全部符合設計承載能力的要求。

# 黃國健雷鼎鳴倡預算案派錢

香港文匯報訊(記者 文森)特區政府下月28日公佈新一份財政預算案,估計會繼續錄得巨額盈餘。行政會議成員、工聯會立法會議員黃國健昨日認為,政府應直接向市民派錢,還富於民,更有助市民改善生活和消滅社會戾氣。科技大學經濟學系兼任教授雷鼎鳴亦贊成派錢,但經民聯及民主黨均表示不同意。

### 「開閘洩洪」還富於民

黃國健昨日在接受電台訪問時指出,今年政府庫房盈餘龐大,估計將有1,300億元至1,500億元盈餘,而短期有大量盈餘並非好事,有壓力要「開閘洩洪」,在應付長遠開支的同時,也需要推出短期性措施,並認為可直接向市民派錢,還富於民。

### 改善基層生活 減社會戾氣

他解釋,基層市民生活艱難,派錢有助他們改善生活,亦相信有助消滅社會戾氣,如果能

讓市民「笑逐顏開」,對新一屆政府管治有好處,相信市民會拍掌歡迎。

黃國健強調,在基建和扶貧、醫療、教育、養老等方面長遠投入亦不可少,但相信政府除了以上開支外仍有大量儲備,而基層亦會將錢運用到社會,可促進經濟,商界也有好處。

雷鼎鳴在同一電台上也指出,政府財政儲備已經達至1萬億,今年股市暢旺,印花稅和賣地收入增加,估計會有大額盈餘,但這些收入不可靠,政府長遠不能依賴這些收入來理財,又預期明年經濟仍然會保持良好勢頭,如果將來經濟保持增長,政府可望有較多錢作長遠投資。

雷鼎鳴表明贊成派錢,但認為派錢對刺激經濟的作用未必太大,亦要考慮是否容許長期居於海外的港人回港領取現金。

被問到庫房是否足夠推行全民退保,他認為投資於未來的回報,較實行全民退保更大,又建議政府投放更多資源在基建投資上,並鼓勵香港年輕人暑假到內地高科技企業做實習,讓年輕人擁抱新科技。

### 郭振華籲善用資源培人才

工業總會主席郭振華則指,派錢是其中一個方法,但如果只有派錢而沒有長遠謀劃,則不夠全面。商界關注長遠營商環境,有持續發展空間,需要培訓人才,例如科技人才,財政預算案應有較多這方面的著墨,又建議政府運用資源,協助商界解決取消強積金對沖的問題。

### 經民聯民主黨反對派錢

自由黨主席張宇人就認為,派錢可以刺激消費市道,令零售及飲食行業更為暢旺。經民聯及民主黨卻不同意派錢。

經民聯副主席盧偉國在接受另一電台訪問時稱,與其派錢不如集中解決民生問題,如容許租樓或買樓者免稅,支援幼兒教育,及資助市民購買昂貴藥物等,相信落實有關措施,會比直接派錢更受歡迎。

民主黨立法會議員徐謹中則稱,預算案應集中協助沒有資產的市民,協助他們日常開支,例如公屋免租,或津貼輪候公屋超過3年人士的租金,以善用財政盈餘。

# 無「干預」講到有 范太批反對派靠嚇

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)中聯辦主任王志民日前指出,中聯辦和香港特區的緊密合作,是為香港、國家及香港青年朋友以後的發展做事,「中環與西環理一齊幾好」,反對派就聲言,中聯辦是在「干預」香港事務。全國人大常委范徐麗泰強調,所謂「干預」的情況並不存在,並批評有人「無都講到有」,借此嚇香港人。立法會建制派議員就認為,特區政府和中聯辦緊密合作絕非壞事,包括香港未來要參與「一帶一路」及粵港澳大灣區等,都需要中聯辦協助聯繫。

范徐麗泰在昨日播出的電視訪問中指出,特區政府和中聯辦各司其職,都是向中央政府負責,其中管治香港的責任在於特首及其團隊,而中聯辦在香港的角色是聯絡各界人士,包括特區政府和特首,根本談不上「干預」,也沒有能力「干預」。

她批評,香港有一部分人「有無干預都話有干預」,經常「驚呢樣,驚咁樣」,例如「擔心」高鐵實施「一地兩檢」、設立「內地口岸區」後,他們走到高鐵西九龍總站會「俾人捉返內地」,又批評他們最擅長遊行、叫口號嚇香港人,妖魔化國家,而中聯辦就是他們妖魔化的對象之一。

### 張國鈞:政府中聯辦合作非壞事

行政會議成員、民建聯副主席張國鈞昨日在接受電台訪問時指出,特區政府和中聯辦在應該合作的事上緊密合作,對香港絕非壞事,而中聯辦在香港的確有聯絡各界的角色,與各持份者溝通是他們的責任。

他又指,港人和內地人對「行理一齊」這四個字的理解不同,前者覺得這是非常親密,「攞頭攞響」,後者就認為是並肩合作。

不過,同場的公民黨黨魁楊岳橋聲稱,王志民的意思「只有建制派至知」,外界會認為其言行代表中央,着他「謹言慎行」,避免「講多錯多」。

民主黨主席胡志偉則聲言,中聯辦在20年來「深入」、「廣泛」參與香港事務,包括協調選舉工作,已「超越」其功能及角色云云。

# 人大確定「一地兩檢」合法

反對派聲言「一地兩檢」安排違反香港基本法,全國人大常委范徐麗泰強調,只有全國人大或全國人大常委會才可決定安排是否符合國家憲法和基本法,又指如果有人因此提出司法覆核,香港法院未必受理。

### 有人申覆核 港法院未必受理

范徐麗泰在昨日播出的電視訪問中表示,能夠講「一地兩檢」安排是否符合憲法和基本法的,只有全國人大或全國人大常委會,而全國人大常委會已作出決定,指「一地兩檢」符合憲法和基本法。她續說,憲法是全國性法律,香港法院並沒有所謂「違憲審查權」,一個地區的法院無權審查所謂「違憲」的問題,倘有人提出有關「一地兩檢」違反基本法的司法覆核申請,香港法院也未必會受理,而即使法院受理,申請人勝訴機會也很低。

香港文匯報記者 鄭治祖

# 財爺:拓地踐行 空談害民

香港文匯報訊(記者 文森)新一份財政預算案將於2月底公佈。財政司司長陳茂波表示,預料今年經濟可延續去年一直向好的勢頭,但仍然需要保持一定的警惕和警覺性。他又提到,政府有決心解決住屋問題,更改土地用途、開發土地等不同的土地供應選項均存在爭議,社會辯論後需要實行,希望不要不同方式阻撓,否則受害的是市民。

陳茂波昨日出席一個經濟論壇時表示,現時本港的內質增長及內需市場穩健,失業率創20年來新低,加上訪港旅客人數不斷上升,預料今年經濟可延續去年一直向好的勢頭,但美國聯儲局會持續加息及縮減資產負債表,加上其他國家央行亦開始逐步下調刺激貨幣政策的力度,使國際資金流向速度不明朗,因此仍然需要保持一定的警惕和警覺性。

### 港要保持三大優勢

陳茂波表示,香港要保持三大優勢,包括「一國兩制」、高度國際化、與國際接軌的體制,及要留住人才和吸引人才。他指出,香港背靠祖

國,擁有國際競爭對手無法及的連繫、人脈優勢和國家政策的支持。與內地城市相比,也有無可比擬的國際化、法制和人文的優勢。

### 「帶路」沿線發展潛力大

他續指,「一帶一路」沿線地區的發展潛力非常巨大,其衍生對基礎設施、資金和高端生產型服務的龐大需求是香港的機遇,香港作為高端服務業中心,正好可以好好發揮作用;作為國際金融中心和離岸人民幣中心,是內地和海外企業的主要集資、融資平台和金融服務中心,在金融業方面,要繼續發揮「引進來」和「走出去」並重的作用。

陳茂波並提到,政府有決心解決住屋問題,會增加資助房屋供應,但需要全社會配合。他提到,自己擔任發展局局長4年半期間,「搏晒命」只能令私人住宅樓宇土地供應量達標,對此感到慚愧。

他強調,更改土地用途、開發土地等不同的土地供應選項均存在爭議,社會辯論後需要實行,希望不要不同方式阻撓,否則受害的是



陳茂波

市民。陳茂波續說,本屆政府將着力發展創新技术,包括人工智能、智慧城市、金融科技及生物醫藥,在未來是政府的工作重點,政府在過去的財政預算案中投入280億元,是下了大決心,一方面希望透過創科的應用提升不同企業和產業的競爭力,另一方面希望就上述四個範疇有所突破。