

# 學生爆粗兇師 錢大康：必嚴懲

## 惡行違浸大操行標準 嚴重可開除學籍

香港文匯報訊(記者 高鈺)成績差劣品德卻仍聲大夾惡爆粗侮辱老師，當今大學生的劣行又添新一章。浸會大學新推的普通話豁免試有近七成人不合格，學生會會長劉子頌等日前遂糾眾20人「佔領」語文中心8小時，其間多次高聲威嚇，更爆粗侮辱「Judge」老師。浸大校長錢大康昨日首度回應事件，指自己對學生不負責任的行為感心痛及難過，並強調校方會嚴肅跟進任何學生的粗劣行為。根據浸大學生「操行標準」，對於阻礙或破壞大學行政工作、誹謗師生等行為，校方均可作出紀律行動，包括書面警告、停學以至開除學籍等。

浸大普通話畢業要求推行已久，過往學生可透過必修課程或校外語文試達標，而因應學生會上學年聲言「課程太難妨礙畢業」，校方後來遂增設校內普通話豁免試，讓水平達標者可豁免上課。近日考試結果出爐，只有三成多人獲豁免資格，學生會即發茅批校方「刁難逼人上堂」，又稱語文中心老師有「利益衝突」、「刻意」令學生不合格，遂動員「佔領」語文中心8小時「抗議」，脅迫校方取消考試及交出評分準則。

### 喝罵「Judge你」三語廢到笑

當日現場片段隨後接連曝光，在涉嫌阻塞通道「禁錮」教職員的同時，學生的態度更異常兇惡無禮，極盡侮辱之能事，包括有人大聲爆粗、高呼「叫話事人出來」，更對身材嬌小、聲音柔弱的老師喝斥「現在是我們Judge你」等。片段中有外籍老師反映「你在威嚇我們(you are threatening us)」，現場學生即以不流利及錯誤甚多的英語大叫「we feel threatened」。

### 指行為不負責 錢大康感痛心

就有關浸大生在語文中心的抗議行為，錢

大康透過浸大發言人回覆指，身為校長及老師，每逢見到學生不負責任的行為，都會感到心痛及難過。社會關懷及愛護大學生，亦對大學生有很高的期望。

他表示，校方會按照既定程序，嚴肅跟進任何學生的粗劣行為，亦會加強在教與學的工作，培養學生成為有道德和肯承擔的公民。

涉事學生的野蠻惡行可能已嚴重違反浸大的「操行標準」，當中提到學生需要對大學管理、教師及職員顯出尊重，並列明阻礙或破壞大學教學、研究及行政工作，及誹謗、騷擾大學成員及訪客等，校方均可採取紀律行動。判決包括書面譴責或警告、暫時停止使用大學設施權利、取消擔任學生組織代表資格、禁止考試、停學以至踢出校等。

### 周浩鼎：流氓行為損港生名聲

涉事浸大學生惡行遭全城狠批。民建聯副主席周浩鼎在fb將之形容有「人等」的衝擊行為有如流氓，陷香港廣大其他大學生於不義。

他強調，普通話在現今社會是重要工作技能，大學希望加強培養學生這職場技能，卻



浸大學生會「佔領」大學語文中心辦公室，妄言取消考試及撤換負責老師。



浸大學生會日前「佔領」語文中心片段流出。



還可見有人又粗口又錯文法叫兇老師，真係fb片段截圖。

彷彿是「罪過」，質疑行動者「你自己不願意學普通話，再用這種手法去挑起矛盾是非常不負責任的行為」。

周浩鼎認為，這種行為正正是非法「佔中」以後所造成的後遺症，當反對派不斷挑撥內地與香港的矛盾，部分人愈趨極端，造

成現今這樣種種惡果，香港市民必定要看清楚他們的行為。

### 陸頌雄：包容應有限度

工聯會立法會議員陸頌雄也在fb回應指，對年輕人可以有包容，但不能沒有底線，

### 網民鬧爆學生會丟架

Herman Fong：又係一個言論自由被濫用既(嘅)例子，您對個marking scheme有意見，可以在一個公平公開既(嘅)情況下，要校方或者科主任交代，甚至乎要提高透明度。您讀得大學一定要俾您grad架(㗎)？您估浸大係野雞大學？

Stephen Wong：又踩場，又話叫個話事人出黎(嚟)，唔講以為你地(咁)係黑社會，點知原來係學生會。

Gary Chan：啲學生係咪以為自己好型？陳浩南？以為有所謂「訴求」就點樣都得？有冇諗過自己的所為(謂)訴求合理唔合理？有冇諗過自己爭取所謂訴求的方法恰(恰)唔恰(恰)當？請不要再丟自己的架，丟香港人的架。

Albert Kwok：成班垃圾學生，普通話又唔識，英文又講得唔順，點畢業呀？

Chan Sum：浸大學生，不如科科都唔使考啦，直上畢業咪得囉，玩吓吓吓父母/納稅人錢，攞(搞)吓「港獨」，幾好呀！

整理：香港文匯報記者 高鈺

「特別是對着一群完全沒有修養的流氓學生。」他強調，掌握語文是大學生基本能力，普通話作為畢業的要求合情合理，亦符合學生根本利益，且校方已因應學生的要求作出妥協調適措施，期望浸大校管理層能企穩原則，嚴正處理是次事件。

# 比賽帆船撞沉漁船 1死9傷

香港文匯報訊(記者 蕭景源)首次以香港作分站的環球帆船賽(Volvo Ocean Race)發生嚴重撞船事故，其中一艘參賽帆船「維斯塔斯11小時」(VESTAS 11)，昨日凌晨在橫瀾島以東進入本港水域時與一艘內地漁船相撞，帆船受損無人受傷，惟漁船則告沉沒，10人墮海獲救，惜其中1人由政府飛行服務隊送院證實不治，當局正對意外原因展開調查，主辦方謹代表Volvo Ocean Race和VESTAS 11競賽隊，對遇難者家屬表示沉痛哀悼。

### 老外帆船「割腰」 隊員無事

失事的VESTAS 11帆船，由美國和丹麥船員合組賽隊，船上有10名外籍船員，當中包括9名選手及1名隨船記者，船長是來自美國的查理·安禮特(Charlie Enright)，意外中帆船因左船頭受損，船身被割開，目前停靠青衣船塢維修。據悉，當時VESTAS 11正競逐賽事第二名，出事時距離第四賽段終點約30海里。

根據賽事的實時追蹤記錄，肇事帆船前日晚上10時許駛向香港東面，未進入香港水域，及至當晚11時10分之後消失。

Volvo Ocean Race主辦單位證實，在昨日凌晨1時23分接獲VESTAS 11船隊報告與一艘非競賽船相撞。船隊並立即向「香港海上救援協調中心」(HKMRCC)發出求救信號。

據悉，「香港海上救援協調中心」在接獲參賽帆船發出的求救信息後，即通報相關政府部門進行搜救行動。

政府飛行服務隊回應稱，昨日凌晨2時37分接獲通知，指在香港東南約24海里處(橫瀾島東水域)一艘內地漁船與一艘名為VESTAS 11的帆船相撞。漁船沉沒，船上共有10名內地船員墮海，當中9人由附近一艘商船救起，另1名徐姓(50歲)船員則告失蹤。



失事帆船已送到青衣船塢維修。

飛行服務隊派出一架「挑戰者605號」定翼機及一架直升機趕赴救援，並在凌晨約4時半抵達現場，當時報稱失蹤的漁船船員已被救上帆船VESTAS 11，惟已陷入昏迷失去知覺。

及至清晨5時55分，該名昏迷船員由直升機送抵東區醫院搶救，惜延至早上6時30分證實死亡。

Volvo Ocean Race發言人稱，肇事帆船船員全部安全，船隊抵港後會配合警方及其他部門調查，目前不清楚事故原因和詳情。出事的帆船團隊(Vestas 11th Hour Racing)，亦於昨日早上11時許，在其facebook網頁上證實撞船意外。

### 參賽者話港水流急避船不易

有抵港的其他參賽船隊隊員指，進入香港水域時水流頗急，但尚算適合，惟要在漆黑的海面留意其他船隻包括漁船和貨櫃船等有一定困難。他又指，抵港後始知有船隊出事及有人受傷，希望所有人安好，他形容海面航行永遠存在危險，必須時刻提高警覺。



其他參賽帆船昨日已停泊啟德郵輪碼頭，參加帆船嘉年華。

## 環球航程艱鉅 首以港作分站

環球帆船賽 Volvo Ocean Race 2017-18 賽季，於去年10月22日在西班牙阿利坎特(Alicante)啟航，今年6月底以海牙(The Hague)作終點站。

今屆賽事共有7艘帆船參加，船隊需在8個月內環球航行逾4.6萬海里，橫跨世界四大洋，途經全球12個城市港口，而今屆是首次以香港為分站，亦是整項賽事的第五站。

該項早於1973年舉辦的賽事，船員及船隻需克服各種極端的海上氣候和環境，是目前世界公認航行距離最長，賽程最艱鉅和最危險的體育比賽。今屆的參賽帆船由前晚(19日)開始陸續抵港，而出事帆船VESTAS 11，船長近20米，船隊「Vestas 11th Hour Racing」已

■香港文匯報記者 蕭景源



靈堂的中間放有一個寫上「陳瑞臨愛女安惠媽媽痛晚」的心形花籃。

「臨臨」出殯 8歲兄送最後一程

屯門時代廣場恐怖兇案，年僅5歲女童「臨臨」慘遭生父及繼母長期虐待致死，結束短暫生命，事件震驚全城。「臨臨」的靈柩昨在沙田寶福山出殯，靈堂中唱冊的封面可見她生前可愛照片，並寫着「內容充實的生命，就是長久的生命」字句，案中同遭長期虐待的8歲兄長亦在唱冊上留言送別妹妹，20多名前來送別的親人，神情哀傷。有網民留言「臨臨小妹妹，永別了。你來生一定有疼愛你的父母……」

### 生母心形花籃送別愛女

慘遭虐待致死的「臨臨」，生前沒有得到應有的愛護，死後昨在靈堂可見放滿親人送別的花籃、玩具及零食，在靈堂的中間有一個寫上「陳瑞臨愛女安惠 媽媽痛晚」的心形花籃。社會各界亦有送上花牌致哀，包括有署名臨臨生前就讀幼稚園的家長，亦有與德學校的家長，花牌上分別寫有「天人共哀」、「往生泰來」等字句。一名女市民亦專程到靈堂鞠躬，送別「臨臨」。

疑遭生父及繼母長期虐待致死的5歲女童陳瑞臨(臨臨)，生前與8歲哥哥，27歲生父，27歲繼母，異父異母的7歲姊姊及繼母的53歲母親，同住屯門時代廣場一單位。本月6日中午，「臨臨」被發現家中昏迷，送院證實全身傷痕累累不治，其後警方再揭發「臨臨」的兄長同遭長期虐待得遍體鱗傷，以及營養不良。事件隨即引起社會廣泛關注。

警方早前已落案控告「臨臨」的生父及繼母謀殺罪，並在本月9日於屯門裁判法院提堂。庭上控方引述「臨臨」的哥哥證供，指在案發前一日(本月5日)，生父曾將女兒舉高及拋起，令女兒頭撞天花板逾10次，兩名被告亦有捉着女童四肢搖晃，又要女兒及胞兄在沒有被的情況下睡在地上。兩名被告還押至3月6日再提訊。

■香港文匯報記者 蕭景源

## 吊臂車「未收臂」撞凹天橋

香港文匯報訊(記者 蕭景源)筲箕灣柴灣道昨日下午發生罕見交通意外，一輛重型吊臂車疑未收好吊臂行車，以致吊臂如「一柱擎天」般猛撼一條行人天橋橋身，天橋連同橋上的巨型路牌頓告嚴重損毀變形，吊臂車車頭更呈45度跳起。司機一度被困傷，要由消防救出送院。由於部分橋身被撞至移位有倒塌危險，警方需將現場路段封鎖，車輛包括巴士需要改道，交通大受影響。

### 司機被困 橋身移位 路段全封

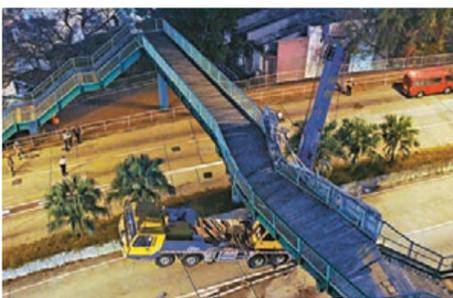
現場為俗稱「長命斜」的柴灣道西行落斜近慈幼學校對開的行人天橋，事發後可見部分天橋的橋身變形移位，經路政署工

程師初步檢查，認為天橋結構受損，現場要繼續封閉及研究如何處理。

事發昨日下午5時許，一輛重型吊臂車，由一名63歲葉男子駕駛經過上址時，疑因吊臂未有收好，猛撼向離地逾10米高的行人天橋橋身，當場發出巨響。

由於撞擊力度巨大，部分橋身頓被撞歪，橋身的巨型路牌亦告嚴重損毀變形，另外吊臂車的車頭亦呈45度跳起，離地約5米高，司機被困無法離開。

未幾大批消防員到場，迅將鼻樑及面部輕傷的司機救出送院敷治，所幸天橋上無人受傷。由於天橋的部分橋身已告移位，恐有隨時倒塌危險，警方需將現場路段封鎖，並通知路政署派員檢查天橋結構是否



被因男司機由消防員升起升降台救出。



行人天橋橋身遭吊臂重擊之下嚴重扭曲移位，有隨時倒塌危險。

安全。受事件影響，現場柴灣道來回方向介乎愛秩序街與阿公岩道之間一段全線封閉，車輛包括巴士需要改道，交通大受影響。由於清理肇事吊臂車及處理危險天橋工程

需時，入夜現場仍未解封。

有街坊指，適逢今日舉行馬拉松賽事，港島多條主要道路封閉，如今再發生撞橋意外封路，恐令今日港島區交通更加混亂。