

聯合國縱容性侵 被姦女職員怕炒魷啞忍

聯合國維和部隊過去被指控性侵犯駐地婦女，聯合國調查不力備受批評。但原來聯合國對內部人員遭性侵犯和性騷擾同樣隻眼開隻眼閉。

《衛報》訪問聯合國不同部門的多名現任或前任女職員，發現她們舉報性侵犯事件，但內部未有盡力調查，性侵犯者繼續擔任高職，受害人則承受沉重壓力，甚至往往會被解僱以至終止合約，導致職員只能選擇啞忍。

記者訪問了聯合國數十名現任或前任員

工，其中15人透露，過去5年曾在辦公室遭受性騷擾或性侵，包括口頭騷擾以至強姦。當中7人向聯合國內部舉報，但其後遭調查人員勸喻放棄指控，又或遭警告會被終止合約，最終有受害人被解僱。

無傳召重要證人 洩調查資料

一名被撤職的受害人憶述，她在偏遠地區工作時，被一名高級官員強姦，她雖提供醫療檢查證明和證人供詞，但內部調查委員會認為證據不足，她最後被解僱和不獲發簽證，其後因精神創傷留院治療9個月，憂慮回國後會遭受迫害。

記者取得聯合國內部文件，發現兩名舉報

的女子指調查委員會未有傳召重要證人作供，供詞明顯錯誤，以及調查資料外洩。

施暴官員用權力左右調查

由於遭指控的高官未被停職，他能運用權力影響調查。一名受害人的代表律師稱，當事人已提供大量證據，但聯合國竟以她在事後會見多名婦科醫生為由解僱她，對聯合國的做法非常失望。

有職員表示，聯合國員工守則規定她們不能公開談論辦公室的員工管理政策，由於害怕失去工作，以及相信聯合國不會採取行動，因此不少女職員受侵犯也不敢張聲。受害人稱，尤其擔任顧問工作的職員，一旦舉

報，職業生涯便會完結。

唯一守則：勿令聯合國蒙污

負責聯合國內部調查的「內部監督事務廳」(OIOS)前員工加洛坦言，上司曾指示他們，唯一守則是確保不要令聯合國蒙上污名。大律師海恩斯批評聯合國的內部司法制度因涉及利益衝突，無法保護受害者，例如2015年中亞地區發生一宗性侵犯案，疑犯竟獲准參與查問受害人，而且這情況並非罕見。聯合國表示關注受害人作舉報的情況，指秘書長古特雷斯將性騷擾列為優先處理事項，並對此採取零容忍政策。

■《衛報》

全球最繁忙航道之一 英倫海峽動工挑戰大 約翰遜大想頭 倡建英法大橋

法國總統馬克龍前日於任內首次到訪英國，與英國首相文翠珊舉行峰會。參與峰會的英国外相約翰遜提出，在英倫海峽興建一條長35.4公里的大橋，連接英法兩國，馬克龍表示支持計劃。然而多名建築師和專家表示，在全球其中一條最繁忙航道上建橋，工程面對極大挑戰，包括阻礙船隻航行。

約翰遜在峰會上稱，英國和法國均是全球最大經濟體之一，兩國只有一條鐵路連接是非常荒謬。他向馬克龍建議，英法之間應興建第二條通道，以加強兩國經貿交流，表示較傾向在現時英法隧道旁，再興建另一條客貨運鐵路，亦可選擇建造大橋。馬克龍表示同意，並說「一起去吧」。

被翻大白象工程舊賬

約翰遜其後在twitter強調，英國經濟成功與否，取決於優良的基建和連繫。不過，英國航運業商會及多名建築師均指出，在全球其中一條最繁忙航道建造巨型混凝土結構，將阻礙船隻航行，而且造價不菲。利物浦大學教授兼建築師鄧洛普則狠批約翰遜擔任倫敦市長期間，無視規劃守則，建議興建橫跨泰晤士河的花園大橋，最終計劃泡湯，但已浪費近9,700萬英鎊(約10.5億港元)大興土木，認為若約翰遜理智，便不應再構思興建大橋。

此外，約翰遜任倫敦市長時，亦曾撥款6,000萬英鎊(約6.53億港元)興建由阿聯酋航空贊助的空中纜車系統，跨越泰晤士河，纜車2012年通車，但載客量迅速急跌，被批大白象工程。他去年亦曾提出於英倫海峽海底建造隧道，認為這展示英國即使脫歐，但不會中斷與歐洲的連繫。英國皇家藝術院院士里奇直指以約翰遜貧乏的思維，外交政策只懂建橋，呼籲對方為環境着想，不要興建英倫海峽大橋。



在英倫海峽中，多佛爾海峽是英法之間距離最近的海域。

網上圖片

馬克龍任內首次到訪英國，與文翠珊舉行峰會。

路透社

法：英入單一市場 須付代價

另一方面，文翠珊在峰會上表示，希望脫歐後仍能進入歐盟金融市場，但馬克龍表明，英國若要全面進入歐盟單一市場，必須付出代價，包括支付歐盟預算及接受歐盟金融法規規管。

■《衛報》/《每日電訊報》/《泰晤士報》



約翰遜(左前)提出興建英法大橋，馬克龍表示支持。網上圖片

大橋設計師：技術上可行 造價昂貴

英国外相約翰遜建議在英倫海峽建造大橋連接英法兩國，惹來不少建築師和專家狠批，但有著名大橋工程設計師表示，以目前工程技術水平，計劃完全可行。

英國結構工程師學會高級副主席、工程公司Flint & Neill營運總監弗思指出，計劃在技術上可行，以目前技術水平，大橋跨度可以較長，每節橋面長度可達800米至1,000米，減少橋墩結構，但造價將相當昂貴。

多名專家均表示，興建大橋必須考慮到對航運的影響減至最低，《新土木工程師》雜誌技術編輯帕克稱，可以興建多個人工島，人工

島之間建造隧道，再用橋樑連接岸上，避免阻礙船隻通行。

或選址多佛爾海峽

在英倫海峽中，多佛爾海峽是英法之間距離最近的海域，僅闊32.2公里，水深達120至180英尺，或會成為大橋選址。約翰遜指出，多個國家已建造更長的跨海大橋，相信技術正不斷進步。據美國有線新聞網絡報道，現時全球最長的跨海大橋，是美國路易斯安那州的龐恰特雷恩湖大橋，長38.3公里。

■《每日電訊報》/ Business Insider網站/英國獨立電視台

朝藝術團先遣隊 突取消訪韓



玄松月(左)原本今天率團訪韓。圖為她早前出席朝韓會議。

韓國統一部官員表示，韓方昨日通知朝方，同意朝鮮藝術團先遣隊今日訪韓，雙方正就出入境行政審批事項進行協商。但朝鮮其後突然於晚上10時通知韓方，取消今日向韓派遣藝術團先遣隊的計劃，未有交代原因。韓國統一部表示，韓朝周末會通過板門店熱線通話，屆時韓方將詢問朝方取消藝術團先遣隊訪韓計劃的理由。

朝方早前以韓朝高級別會談朝方團長李善權的名義，向韓方團長、統一部長官趙明均發通知，提議朝方藝術團先遣隊經由京義線陸路訪韓，進行為期兩天考察。隨着韓方同意，朝鮮三池淵管弦樂團團長玄松月原本打算今天率領7人藝術團先遣隊訪韓，成為朝鮮參加平昌冬奧的首批訪韓人士，先遣隊將前往首爾和江陵的演出場地參觀，與韓方討論演出日程、內容、舞台條件和設備等。

■韓聯社

韓擬推動半島經濟新佈局

韓國統一部昨日向總理李洛淵匯報今年工作計劃，並提出三項政策課題，包括制訂「朝鮮半島新經濟地圖構想」具體方案、為訂立「韓朝統一國民公約」營造環境，並建立脫北者定居援助體系。

統一部長官趙明均在報告中表示，將為落實半島新經濟地圖構想營造環境，與國際社會一同分階段推進合作項目，並推動朝鮮響應。半島新經濟地圖構想將韓朝經濟版圖重新整合劃分為環東海、環西海和半島中部三大經濟圈，爭取對接

北方經濟圈，成為東北亞經濟合作中心，奠定韓朝經濟一體化基礎。

統一部在報告中亦指出，爭取在2020年前簽署「統一國民公約」，確立不受政府換屆影響的可持續對朝政策原則，下半年起進行民調，聽取國民對朝鮮政策的意見。

■韓聯社

冬奧金牌希望 韓女將遭教練毆打



沈錫希

棄訓練，兩人因此反目。21歲的沈錫希是韓國女子短道滑冰國家隊隊長，於索契冬奧3,000米接力賽摘金，並奪得1,500米銀牌和1,000米銅牌。她和隊友崔敏靜近年均是國家隊主力，成為韓國在平昌冬奧奪金的希望。

■美聯社

毒短訊癱iPhone 蘋果：下周更新

蘋果公司智能手機iPhone遭受有毒短訊威脅，一個名為「chaiOS」的有毒短訊，利用蘋果裝置的短訊預覽功能播毒，不論用戶是否開啟訊息都會中招，中毒的裝置會不斷重新開機，完全無法使用。蘋果承諾下周會發佈軟件更新，修補漏洞。

有中招網友表示，不論iOS或MacOS都遭遇不同程度問題，有些只是iMessage無法使用，有的則不斷重新開機，部分用戶只需向iPhone發送

新的訊息，就可取回iMessage控制權，刪除有毒短訊即可恢復正常，但部分受害者必須重置裝置，並清除所有內容和設定才可。

受影響的裝置從iOS 11.2版本開始，測試版iOS 11.2.5及macOS測試版也中招。有毒短訊的漏洞曾出現在iOS 10，今年又在iOS 11出現，此次受影響的不僅iOS裝置，連MacOS裝置也不能倖免，更多果迷受影響。

■《每日電訊報》

新驗血測試 一次查8種癌症

美國《科學》雜誌前日發表約翰霍普金斯大學科學家的研究，表示研發出名為「CancerSEEK」的癌症檢測方法，可於一次血液樣本檢測中，驗出病人是否患有乳腺癌、結腸癌、肺癌、卵巢癌、肝癌、胃癌、胰腺癌和食道癌這8種癌症。

CancerSEEK通過檢測血液樣本中16個與癌症相關基因的突變情況，以及8個蛋白質的指數水平，分析計算這兩個參數，對血液進行「評分」，最終獲得檢測結果。研究對1,005名癌症病人驗血，檢測出這8種癌症的機率約70%，其中測出乳

腺癌腫瘤的機率僅約30%，檢測出卵巢腫瘤的機率則達98%。研究人員表示，CancerSEEK最終目標是能在病人出現病徵前，及早測出癌症。

研究人員稱，根據目前的材料和方法，CancerSEEK的成本約500美元(約3,908港元)，目前尚未用於臨床試驗，約翰霍普金斯大學已開始一項驗證研究，將於至少5年內追蹤1萬名癌症病人。癌症專家普遍對這項測試持正面評價，不過認為仍需證明測試的準確性。

■法新社/《衛報》