

美日澳印再炒「中國威脅論」

中方籲正視華起國際積極作用 望多關注絕大多數國家反應

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）據多家外媒報道，美國、日本、印度、澳洲等國軍方代表18日聚首印度參加瑞辛納對話，討論如何維護「印太」地區海上秩序。是次會議上，有參會代表再度炒作「中國威脅論」，稱中國在「印太」地區和其他國際海域愈來愈強硬，感到不安。中國外交部發言人陸慷昨日就此回應稱，中方主張建立一個相互尊重、公平正義、合作共赢的新型國際關係，希望大家能夠正視中國在國際社會中發揮着愈來愈積極的作用。他又反問炒作「不安」感的人士所擔心被「破壞」的是什麼，並強調個別國家個別人始終對中國有這樣那樣的不安。



■美日澳印再炒「中國威脅論」，外交部發言人陸慷回應稱，中國走的是和平發展道路。圖為海南海事局和南海救助局、南海第一救助飛行隊去年在三亞市以南附近海域開展首次海空聯合巡航。 資料圖片

據路透社及中央社等多家外媒報道，四國代表在這場會議上花了整整一個小時「吐槽」中國。美國太平洋司令部司令哈里斯（Harry Harris）稱中國是「印太」地區「搞破壞」的強國，說「某些國家正在破壞「印太」地區的繁榮、開放和包容的潛力」。

他還說，作為志同道合的民主國家，正面臨來自朝鮮的直接威脅，及中國和恐怖主義等長期挑戰的現實。哈里斯說，他相信2018年是採取行動完成任務的一年，「我們必須與志同道合的國家作出艱難的決定與結盟，確保「印太」地區的自由與繁榮。」

中方促建新型國際關係

日本自衛隊統合幕僚長河野克俊稱，中國的軍事力量正變得愈來愈強大且不斷擴張，而且在東海和南海「一直無視國際法」。他稱，中國推動的「一帶一路」，表面上是經濟，實際上藏有軍事動機，提議為遏止中國的挑釁，印度、美國、澳洲和日本必須合作，區域可一起創造環境孤立中國，迫使中國改變。

印度海軍總司令蘭巴提到中國的非洲吉布提海外基地及租賃斯里蘭卡的赫班托達港，說即使中國已屢次說明該港口不是軍用，還未消除印度的戒心。澳洲海軍司令巴瑞特說，「印太」地區在制訂區域規則上存在缺陷，但他仍相信區域架構。

對於美、日、印等國再度炒作「中國威脅論」，陸慷回應稱，中國走的是和平發展道路。中國是這麼說的，也是這麼做的。在國際秩序問題上，中方主張的是建立一個相互尊重、公平正義、合作共赢的新型國際關係。「從正常的邏輯來說，尋求建立這樣一個新型國際關係的努力，不應使任何熱愛和平、尋求共同發展的國家或人士感到不安。」陸慷又反問說：「如果有人對此感到不安，認為這樣的努力是一種破壞性力量，其實倒可以反過來問問，他們擔心被「破壞」的是什麼？」

三個東盟國家沒說不安

陸慷強調，中國在國際社會中發揮着愈來愈積極的作用，提供愈來愈多的建設性國際公共產品，如中方本着「共商共建共享」原則提出「一帶一路」倡議，希望大家多關注一下國際社會絕大多數成員的反應是什麼，評價是什麼。當然，是有個別國家的個別人始終對中國有這樣那樣的不安。

陸慷在回應中還提到，這不過是三個國家的個別人發表的評論，而且其中某些人士不是第一次發表類似言論。他又說，其中美國軍方人士在表態還點了三個本地區東盟國家的名字，稱這些國家也對中國的發展感到不安。「遺憾的是，我們並沒有聽到這三個國家自己說有什麼不安。我認為，不要隨隨便便替其他國家說話，這種習慣不是特別好。」

四國抱團貌合神離 難成氣候

專家解讀

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）美日澳印再度炒作「中國威脅論」，中國人民大學教授、國際關係學院副院長金燦榮接受香港文匯報專訪時指出，在美日印大談「印太概念」、新一輪「中國威脅論」炒作等大背景下，發生這樣的事情是必然的，並不奇怪。但是，美日澳印四國內部之間亦有分歧，「面和心不和」，且受中國是四國最大貿易夥伴等經濟和政治因素牽制，四國抱團難對中國產生什麼實質結果。對於澳洲近日頻頻發聲批評中國，金燦榮認為，主要是因為澳洲執政黨目前在國內政局不穩，執政者需取悅黨內勢力，黨外體現強硬，但都是短期行為，不足為慮。

中國外交將臨四挑戰

金燦榮分析了今年中國外交將面臨的四大挑戰：第一，今年很可能是「朝核問題」攤牌年；第二，台灣問題仍是很多國際勢力對付中國的一張牌，美日印就有此動機；第三，日美印大談「印太」概念，目的是以美日同盟為基礎，建立美日澳印所謂的民主價值觀同盟；第四，出現新一輪「中國威脅論」炒作，表現是美加印日澳等國，很牽強的國家安全為理由拒絕中國投資，將中國正常文化交流貼上「銳實力（指讓某些極權政權得以強迫和操縱國家的能力）」標籤，「在這新一轮炒作中，澳洲跳得比較歡」。

在這樣的背景下，金燦榮認為，美日

澳印抱團炒作「中國威脅論」是很必然的現象，並不奇怪，且除了四家對話外，各國也在加強雙邊關係，比如澳洲與日本加強軍事合作。不過，金燦榮強調，中國對此應持淡定態度。「因為四國之間也存在微妙的差距，貌合心不合，比如在全球議題上，印度與其他三國並不一樣，印度是不結盟運動發起者，很難背離建國以來確立的基本原則，並不會公開與美日搞同盟。另外，印度內部問題比較多，經濟發展較差，現在美日鼓動印度與中國鬧，但印度不會那麼傻，被人當槍使。」

澳洲發聲存在「作秀」

金燦榮說，中國是四個國家最大貿易夥伴，「這應該是他們最難受的地方，四國在經濟上與中國聯繫很多，並且中國與各國的戰略關係發展都不錯，都將會對四國抱團有所牽制。加上，朝核問題發展尖銳化的時候，還需中國幫忙，繞不開中國。所以，這樣的聚會並不能產生什麼實質結果。」

最近，澳洲頻頻發聲批評中國。在金燦榮看來，其主要原因還是澳洲本身國內政局不穩，總理特恩布爾在黨內需要得到右翼支持，落實黨內領導，在黨外優勢不明顯，需要在對外政治上顯示強硬，來鞏固政治地位。「澳洲批評中國存在『作秀』表演，有三個原因，主要和關鍵原因是國內政治因素，此外，美日對澳洲有拉攏挑撥之意，還有一點是澳洲政府對中國在其國內的大量收購、採購可能有所不滿。」不過，金燦榮認為這都是短期行為。



■美國太平洋司令部司令哈里斯在印度瑞辛納對話上，稱中國是「印太」地區「搞破壞」的強國。 中央社

在洞朗修基礎設施 中方重申正當合法

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人陸慷昨日在北京例行記者會上表示，為守邊需要和改善當地軍民的生產生活條件，中方長期以來一直在西藏洞朗地區進行包括道路在內的基礎設施建設，這是中方在自己領土上的主權行為，完全正當合法。

關於媒體披露的最新衛星圖像顯示，中國正在距洞朗對峙發生地很近的地方修建龐大的軍事設施，但印度外交部發表聲明重申該設施並不在對峙地區，這在印度政黨中引發擔憂。印度外交部還稱「此前對峙地點的現狀並未發生改變」。對此，陸慷回應稱，「我剛剛注意到有關報道，不了解具體情況，也不清楚你所說的衛星圖像來源。」

洞朗由中國管轄不存爭議

「相信你非常清楚中方在洞朗問題上的立場。洞朗地區歷來屬於中國，一直在中國有效管轄之下，不存在爭議。」陸慷說，為了守邊需要和改善當地軍民的生產生活條件，中方長期以來一直在洞朗地區進行包括道路在內的基礎設施建設，這是中方在自己領土上的主權行為，完全正當合法。正如中方不會對印方在印度領土上的建設活動品頭論足一樣，其他國家對中國在自己領土上的主權行為品頭論足也是不合適的。

此外，被問及會否再次發生類似洞朗地區對峙事件時，陸慷說：「有關印度邊防部隊越界造成的洞朗對峙事件，前兩天我已經說過，印度軍方的高官也承認是印度軍隊越界了，這事件使中印雙邊關係經受了嚴峻考驗。我們希望印度軍方能夠汲取教訓，避免類似事情再次發生。中印兩國領導人在去年9月金磚國家領導人廈門會晤期間，已就如何在新形勢下進一步改善和發展中印關係達成重要共識。」

陸慷說：「我們希望印度有關方面能切實遵照兩國領導人達成的重要共識，同中方相向而行，共同維護邊境地區的和平穩定，共同致力於中印關係的改善發展。」

澳日擬深化安保合作 兩軍定期聯合演習

香港文匯報訊 據中新社報道，澳洲總理特恩布爾18日到訪日本，與日本首相安倍晉三舉行會談。雙方在會談後發表聯合聲明，確認兩國在經濟和安保等方面深化合作關係。

在為期一天的訪問中，安倍與特恩布爾就兩國間合作發展、朝鮮半島局勢等問題交換了意見。會談後雙方發表聯合聲明說，澳洲和日本將進一步加強經濟方面的合作，其中包括強化兩國經濟戰略優先事項的對話機制等。

在安保方面，兩國確認將加強在演習訓練、部隊間互訪，以及軍事裝備、科技等方面的交流與合作。據報道，雙方在會談中，除討論地區安全問題外，還重點磋商推動簽署一份所謂日澳間的「軍事互訪」協議，該協議將允許日本自衛隊與澳洲軍隊定期聯合演習，共同參與災害援助活動等，這被認為是兩國為建立軍事聯盟的所謂「奠基」之舉。

當天，特恩布爾還在安倍陪同下視察了日本陸上自衛隊反恐部隊的訓練情況等，並與日本商界代表舉行會談，與東京警方就奧運反恐安保措施等進行交流。

交通部：「桑吉」輪「黑盒」讀取需利益方見證



■「桑吉」輪起火，火光濃煙四起。 資料圖片

香港文匯報訊（綜合新華社及記者 馬琳 北京報道）交通運輸部昨日召開「桑吉」輪碰撞撞燃爆事故專題新聞發佈會，交通運輸部海事局副局長楊新宅說，關於「桑吉」輪的「黑盒」數據讀取工作，一定會在利益相關方的共同見證下，來開展「黑盒」數據的讀取工作。

中國海上搜救中心副主任、應急辦主任智廣路表示，據專家的意見，要做好「桑吉」輪的應急處置工作，最有效的辦法是組織對沉船進行打撈，但據國際公約和國

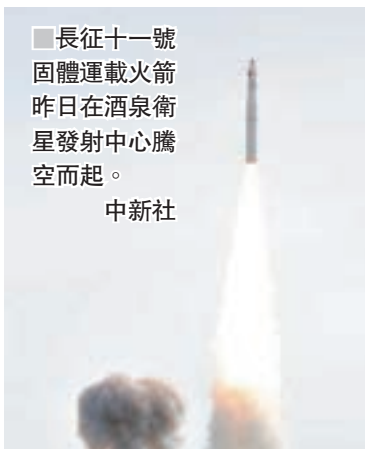
際法，對沉船進行打撈要聽取船東的意見。另外，從實際情況看，打撈工作也面臨很大的風險和困難。因為船舶沉沒水域水深115米、船體龐大，如殘留凝析油可能再次燃爆，因此打撈任務異常艱巨。

智廣路表示，中方將按照國際公約和國內法開展事故調查工作，邀請有關方共同參與事故調查並見證船載記錄儀數據還原，加強與國際海事組織的溝通協調，保證調查工作依法合規、客觀公正。下一步將考慮如何從根本上消除污染源，並進一步查找遇難人員的遺體。

對於漏油對海洋環境的影響，國家海洋局生態環境保護司副司長霍傳林介紹，從9日起，通過監視監測已多次發現油污帶存在，但是面積相對比較小。但船舶沉沒後，沉船現場和附近海域多次出現不同規模不同性質的油污帶。但由於船舶起火爆炸點離近岸距離較遠，根據監測，在近岸海域還沒發現有油污現象或污染情況。

霍傳林續指，從長遠看，沉船發生的漏油及燃料油，油污裡面的一些有害成分，可能對環境中包括沉積環境、海底棲生物產生影響。由於此次發生的凝析油洩露是史無前例的，具體影響如何，還需要進一步研判。

長征十一號火箭「一箭六星」發射成功



■長征十一號固體運載火箭昨日在酒泉衛星發射中心騰空而起。 中新社

香港文匯報訊 據中新社報道，長征十一號固體運載火箭昨日12時12分在酒泉衛星發射中心騰空而起，成功將吉林一號視頻07、08星和4顆小衛星發射升空。

衛星進入預定軌道，發射任務獲得圓滿成功。這是酒泉衛星發射中心執行的第100次航天發射任務。

該型火箭首次全商業發射

長征十一號固體運載火箭由中國航天科技集團有限公司所屬中國運載火箭技術研究院抓總研製，此次任務是該型火箭首次全商業發射。它以「一箭六星」的方式將6顆商業小衛星送入太空，其中包括一顆來自加拿大的小衛星。這也是中國固體運載火箭首次向國際用戶提供發射服務。

中國運載火箭技術研究院院長征十一號火箭總設計師彭昆雅說，長征十一號固體運載火箭全長20.8

米、箭體直徑2米、重約58噸，而它強大的固體燃料發動機能提供約120噸的起飛推力。目前，該型火箭的低軌運載能力達到700公斤，700千米太陽同步軌道運載能力達到400公斤，可以勝任小型科學試驗衛星與商業衛星發射任務。

吉林一號視頻07、08星是由長光衛星技術有限公司自主研發的商用高分辨率光學遙感衛星。衛星入軌後，將與此前發射的8顆吉林一號衛星組網，為政府部門、行業用戶等提供遙感數據和產品服務。

此次任務是吉林一號衛星工程的第4次發射，是今年中國航天的第4次發射，也是長征系列運載火箭的第264次發射。