位元堂門市、健與美連鎖店及藥房有售
• 以上圖片只供參考 • 如有任何爭議，〈位元堂藥廠有限公司〉保留最終決定權 *根據150名試用者於2017年9月服用兩星期之調查結果
客戶熱線 2727 8911 www.wyt.com.hk

國台辦：台當局不應炒作M503

航線安全可靠 滿足亞太運輸需要

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）大陸日前啟用M503北上及三條銜接線，卻被台灣方面聲稱此舉違反2015年兩岸達成的有關「共識」，是陸「單方面」啟用。對此，國台辦發言人馬曉光17日在發佈會上回應指出，M503航線完全位於台灣海峽靠近大陸一側，在上海飛行情報區內，設立和啟用這一航線是大陸民航空域管理的一項常規工作，是大陸的內部事務，不涉及台灣的航線和航點，完全不存在單方面開通的問題。他再次強調，台灣方面應正確看待，不要藉機做文章，干擾或破壞兩岸關係。

M503航線北上運行及相關銜接航線，已於1月4日正式啟用。「開通M503北上及銜接航線，既是為了緩解該地區航班快速增長壓力，保證飛行安全，減少航班延誤，保障旅客權益，滿足亞太地區航空運輸發展需要，也將有利於改善兩岸航班運營，進一步便利兩岸人員往來，符合兩岸同胞共同利益。」馬曉光說。

舊航線延誤率高

馬曉光指出，若北上航線不開通，相關銜接線不啟用，將始終制約A470航線航班分流。據統計，2017年香港去往上海浦東的航班中，航班平均延誤高達103分鐘，較2016年同期增長了5.1%。航路平均正點率僅為46%。因此，他認為，啟用M503北上航線及相關銜接航線，將有效緩解現有航線流量壓力。

針對台灣方面聲稱的「大陸違反雙方2015年達成共識」一事，馬曉光指出，在2015年3月該航線南線啟用前，大陸方面已充分考慮台方關切，與台灣相關部門進行了溝通。「在溝通中，大陸表示，以後開啟M503北上航線和相關銜接航線時，會事先與台灣方面通氣，」他稱，「但這並不意味着開通該航線需要台灣方面的同意。即便如此，在1月4日大陸啟用M503北上及相關銜接航線前，也依然向台方作了通報。因此，台方所控並不屬實。」

M503航線示意圖

■國台辦發言人馬曉光（右圖）昨日指出，M503航線是大陸的內部事務，台灣方面不要干擾或破壞兩岸關係。 中新社

平均每天飛行27班

對於台灣當局試圖做文章的「影響台灣飛行安全」的說辭，馬曉光亦回應指出，自M503航線啟用南下航線以來，總體運行安全平穩，港澳地區及東南亞航空公司普遍參與，有效發揮了國際民航航線作用。「北上航線及銜接線開通以來，平均每天飛行27班，充分說明該航線的安全性和可靠性，」他說，「不存在影響台灣飛行安全問題。」

「武統」聲浪源自「台獨」猖獗

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）近期關於「武統」台灣的言論頻頻出現，各種聲音不斷。對此，國台辦發言人馬曉光回應指出，之所以造成最近兩岸「武統」聲浪升高，主要原因還是源自台灣島內日益猖獗的形形色色的「台獨」分裂活動。

他指出，大陸對台的大政方針是明確的、一貫的，沒有改變。他強調，大陸願意盡最大努力、最大誠意，去追求和平統一的前景，但也絕不容忍「台獨」，絕不允許發生和出現「台獨」分裂勢力分裂中國的情況。

他再次明確表示，「台獨」分裂是台海和平穩定的最大威脅，兩岸關係和平發展才是台海和平穩定的根本保障。他指出，台灣當局一方面拒不接受「九二共識」，破壞兩岸關係政治基礎，另一方面卻肆意發展軍備，只會加劇台海的緊張局勢。「搞軍事對抗是沒有出路的。」他稱，「只有回到『九二共識』的共同政治基礎上來，才能真正維護兩岸關係和平發展和台海的和平穩定。」

水利會改官辦 800億資產充公

■台灣農田水利會改制為公務機關。抗議者痛批台當局是「鴨霸政府」「強取豪奪」。 中央社

香港文匯報訊 昨日凌晨，民進黨團佔絕對優勢的台地方立法機構經過連夜審議表決，強勢通過當局主導的《農田水利會組織通則》修正案，台灣農田水利會（簡稱水利會）改制為公務機關，將停止辦理會長及會務委員選舉，會長今後改為「官派」。

據新華社報道，台灣立法機構臨時會16日下午處理水利會改制案，在協商未果的情況下，在歷經近7小時激辯後，台立法機構三讀通過《農田水利會組織通則》修正案。對於水利會約3,000億元（新台幣，下同。約合港幣800億元）的資產則規定另定法律規範。

直選成為歷史

改制之後，台灣水利會會長直選成為歷史。水利會在台灣歷史悠久，是自治組織，主要工作是水利事業的興辦、農業災害防治以及其他農業政策或土地開發等。目前，全台各地共有17家水利會，會員超過140萬，灌溉管轄區有37.1萬公頃。

各種手段掠財

水利會改制案在台灣引發巨大爭議。水利會等農團組織及中國國民黨等政黨組織數千人16日在立法機構前集結抗議。抗議者輪番發言痛批指出，當局決定水利會改制，會長「官派」，並把資產充公，形同侵吞剝奪農民資產，是「鴨霸政府」「強取豪奪」。

台灣著名評論員邱毅批評說，民進黨當局上台以來，利用各種手段到處掠財，不久前就強迫台「婦聯會」捐款300多億（約合港幣80億元）歸公有。水利會是人民團體，約3,000億資產是100多萬會員籌措的，屬於農民。

台灣大學政治學系教授、孫文學校總校長張亞中指出，民進黨政府此次修法是政治權力獨斷，掠奪人民財產，其心態是對權力與利益的貪婪。

台北5.7級地震 捷運一度停駛

香港文匯報訊 據中通社報道，17日下午1時59分，台北發生里氏5.7級地震，震央位於北投區，地震深度140公里，台北、宜蘭震度3級，台北及桃園的捷運一度停駛，但未傳出災情。

據報道，地震發生後，台北民眾感受到明顯上下搖晃，持續時間長達好幾秒。地震導致桃園捷運一度停駛，台北捷運文湖線也停駛約1分多鐘，隨後全線列車限速50km，至下午2時13分恢復正常。

高鐵則表示，地震並沒有影響高鐵營運。消防署表示，無災情傳出。台電表示，核一、二、三核電廠皆無異常。七星山上火山監測無異常。依震源深度判斷，與火山活動無關。

澎湖空難被罰 復興航空敗訴

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣復興航空公司2014年於澎湖發生墜機空難，被民航局裁罰300萬元（新台幣，下同。約合港幣80萬元）。興航不服提起行政訴訟，台北高等行政法院17日判決興航敗訴，仍可上訴。

復興航空2014年7月23日晚7時由高雄飛往澎湖的班機，降落時在跑道附近的澎湖縣湖西鄉西溪村發生墜機空難，造成機上人員48人死亡，10人重傷，另外波及11棟民宅，5人輕傷。民航局調查後，發現班機正副駕駛有嚴重操作疏失，認為興航未落實飛航人員的標準操作程序訓練及未善盡安全管理責任，依民用航空法處新台幣300萬元罰款。

法院認為，民航局查出興航有安全管理系統等7大項14小項缺失，均與飛航安全及飛航作業管制有關，足見興航未落實飛航安全及飛航作業管制的責任。