

「帶路」四年成果豐 建成立體大通道

開通51中歐班列 與43國民航直飛 與36國簽海運協議

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)「一帶一路」倡議下城市與產業國際合作論壇昨日在深圳舉行,此次論壇吸引克羅地亞、希臘和斯洛伐克等亞歐20多個國家和地區的政要、逾300企業代表。全國政協經濟委員會副主任、中國工業經濟聯合會會長李毅中、中國公共外交協會會長李肇星、亞投行行長金立群和深圳市常務副市長劉慶生等與會。李毅中表示,「一帶一路」倡議提出後四年來已取得良好成果,目前中國與沿線43個國家開通民航班機,並開通了51個中歐班列。金立群則表示,亞投行成員數由成立之初的57個增至84個,2018將進一步參與「一帶一路」沿線國家投資不同的項目,促進共同發展。

此次參會的克羅地亞國家商會總顧問、薩格勒布城市特別代表斯捷潘·梅西奇表示,中東、北非等戰亂導致大批難民湧入歐洲,一些國家民族與起沙文主義和經濟保護主義,「一帶一路」倡議體現了其經濟和社會等價值,也是當今建設世界穩定的重要方向。

大灣區屬海絲重要基地

談到四年多來落實「一帶一路」倡議的成果時,李毅中表示,中國在交通運輸、電信、管網基礎設施建設、工業投資、工程承包和勞務合作等多方面取得了豐碩的成果,中國目前已經和「一帶一路」沿線15個國家開通了上百條公路運輸線,開通了51列中歐鐵路班車,已經與36個國家簽訂了海運協議,參與了20多個港口的建設、管理、運營,並與43個國家建立了民航的直飛,這樣海陸空共同組成了交通的立體大通道,尤其是鐵路建設成效卓著,像在建中的印尼雅萬高鐵,以及中國在俄羅斯、泰國、馬來西亞、匈牙利等國高鐵項目正在做前期準備。

他表示,中國工業和製造業在「一帶一路」中發揮著重要作用,粵港澳大灣區是海上絲綢之路的重要基地,珠三角製造業是經濟支柱,

在粵港澳大灣區中具有獨特的產業優勢。而香港作為著名的金融、海運、商貿中心,從融資、物流和航運等方面可以很好地扶持珠三角製造業更好地發展。

亞投行成員由57增至84

金立群指,前日是亞投行成立的2周年的紀念日,運營兩年來取得了很好的成果,截至目前,亞投行成員數由成立之初的57個增至84個,參與投資的基礎設施建設項目數達到24個,涉及12個國家,貸款總額超過42億美元。適應時代發展需要,亞投行已承擔起為亞洲基礎設施提供融資的重要功能,「成為構建人類命運共同體的新平台」。近日在北京奧林匹克公園中心區建設的亞洲基礎設施投資銀行總部大樓完成主體結構施工,預計2019年年底交付使用。

此次參會的浙江正泰集團副總裁陳建克表示,利益於改革開放,他們公司主要拓展電器、新能源等業務,近30年發展非常快,2014年他們拓展德國法蘭克福業務,與太陽能企業合作獲得了成功,獲得當地議會的認可,並將一個火車站和道路均命名為正泰路。他們公司年銷售達500億,其中四分之一來自「一帶一路」和其他海外市場。



「一帶一路」倡議下的城市與產業國際合作論壇昨日在深圳舉行。香港文匯報記者郭若溪攝。

各地投資環境不一 需做功課化解風險

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)中國人民爭取和平與裁軍協會副會長、中共中央對外聯絡部原副部長于洪君表示,推進「一帶一路」建設,重點是把握好三項原則,這就是共商、共建、共享,不能急於求成,不能一蹴而就,不能強人所難,要穩中求進,不能因為自己的意願良好而不顧合作夥伴的感受,不顧他們的利益和訴求,這是「一帶一路」持續推進最基本的保障。

他認為,中國企業拓展「一帶一路」面臨七大風險,包括政府更迭、領導人

思維改變造成的衝擊、經濟、財政、金融和技術等,中國的技術標準和其他國家的技術標準是否對接,是否被外方認同。在社會文化心理方面,有的穆斯林國家不准非穆斯林進入工地,中國很多企業都不知道,環境方面,有些國家經濟不發達,技術不完備,急需升級換代,但是環境高於一切,中國企業必須有充分的準備。安全方面面臨恐怖主義的威脅。此外,由於新冷戰思維、第三方勢力對中資企業業務的干擾和衝擊,企業只有作充分了解和認知後方可規避這些風險帶來的損失。

李肇星贈良言: 「民為貴」世界通行

李肇星表示,祖國是唯一的,不管人們走了多遠的路,在祖國面前,他還是一個長不大的孩子。「一帶一路」要背靠祖國發展,沿線國家經濟共贏和民心相通是關鍵。

李肇星稱,自己在美國待過六年,到過美國50個州,最難忘的是在兩個州受到的歡迎特別熱烈,他自己當時有點飄飄然,覺得自己像是國王一樣。後來才知道,人家連自己的名字可能也記不住,他們歡迎他是因為他的家鄉,因為他的祖國。

李肇星曾到過美國一個工業不太發達農業比較好的蒙大拿州,當地居民熱烈地讚揚他,並特別感謝中國,感謝他的家鄉山東省,要是沒有中國,特別是家鄉的青島啤酒廠進口他們大量的大麥和麥芽,這裡的老百姓生活就不能這麼富裕。他表示,很多年輕企業家參與「一帶一路」的建設,因此,大家要記得,祖國是大家的根,要依靠祖國和感謝祖國。

李肇星希望人們記住中國古今聖賢和國家領導人的話:孟子的「民為貴」、毛主席的「為人民服務」和習主席的「以人民為中心」,這不僅適用於中國,也適用於沿線國家。

香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道



「一帶一路」倡議取得良好成果,目前已開通了51個中歐班列。圖為從中國義烏駛至英國倫敦的中歐班列。資料圖片

內地放寬機場國有股比要求

香港文匯報訊 據中新社報道,民航局政策法規司司長顏明池昨日在民航局召開的新聞發佈會上披露,交通運輸部已頒佈了《國內投資民用航空業規定》,進一步放寬國有和非國有主體投資民航業准入標準。新規將於明日起正式實施,2005年頒佈的《國內投資民用航空業規定(試行)》(民航總局令148號)將同時廢止。

新規包括:放寬國航、東航、南航三大國有控股要求,允許國有相對控股,並要求「國有相對控股」應當由單一國有投資主體及其控股企業相對控股。同時,在相對控股概念中增加了對企業「實際支配」的要求,保證國有控制力。

允國有相對控股

放寬主要運輸機場的國有股比要求,將國有控股要求放寬至允許國有相對控股。而且跟三大航一樣,對國有相對控股作出限制,並要求實際支配;同時對國有股比要求的運輸機場範圍,由原來的省會及其他9個重要城市運輸機場修改為「納入民航發展規劃的國際樞紐和區域樞紐,以及具有戰略意義的民用運輸機場」,以便與民航五年發展規劃相銜。

進一步放開行業內各主體之間的投資限制。全面放開了通用機場和行業其他主體之間的相互投資限制;一定程度放開了運輸機場及保障企業對公共航空運輸企業,包括全貨運航空公司的投資限制;縮減了與其他民航企業相互投資有限制的運輸機場數量等。在維護公平競爭的同時,進一步滿足民航企業相互投資需要。

投資限制採負面清單

顏明池強調,這次規章修訂,更明確採用了負面清單模式,除規章明確規定的公共航空運輸、民用運輸機場、空中交通管制系統、航空燃油銷售儲運加注等方面有投資限制外,國內各類主體投資民航其他領域和項目,都沒有投資准入限制。

此外,這次修訂,從規章層面上落實了2016年民航局有關鼓勵社會資本投資運營民用機場的政策。顏明池還透露,社會資本已經大量進入中國民航各領域,目前58家公共航空運輸企業,15家已是民營或者是民營控股企業。



《國內投資民用航空業規定》將國有控股要求放寬至允許國有相對控股。圖為乘客在拉薩貢嘎機場登機。資料圖片

東航海航率先機上可用手機

香港文匯報訊 據環球網報道,為了滿足廣大旅客需求,民航局昨晚對外發佈《機上便攜式電子設備(PED)使用評估指南》(下稱《指南》)。《指南》認為,根據中國國情,經過技術測試、規章修訂等一系列工作,認為開放機上便攜式電子設備使用的條件已基本成熟。據民航局《指南》解釋稱,便攜式電子設備泛指可隨身攜帶、以電力為能源並能夠手持的電子設備,如手提電腦、平板電腦、電子書、手機等。

機長有權要求停用

《指南》指出,合格證持有人可根據中國民用航空規章中的「便攜式電子設備的禁用和限制」及「合格證持有人認為使用時不會影響飛機導航和通訊系統的便攜式電子設備」,確定便攜式電子設備的開放使用。如需要,合格證持有人應對特定便攜式電子設備使用情況驗證後決定是否開放使用。

對於開放使用的過程,民航專家蔡琦在接受媒體採訪時表示,流程主要是航空公司提出申請,然後民航局對航空公司提出的申請進行覆核,如果通過的話就為航空公司發合格證。《指南》稱,合格證持有人在其所運營的飛機上開放機上PED使用前,應建立相應的使用規範(詳見表)。值得注意的是,《指南》明確指出,在飛行期間,當機長發現存在電子干擾懷疑該干擾來自機上乘客使用的便攜式電子設備時,機長和機長授權人員應當要求其關閉這些便攜式電子設備;情節嚴重的應當在飛機降落後移交地面公安機關依法處置,並在事後向局方報告。

東航昨日正式發佈《關於東航機上便攜式電子設備使用規範的公告》:自今日起,旅客可以在遵守《東航機上便攜式電子設備(PED)使用規範》的前提下,在東航實際承運的航班上使用手機、平板電腦、手提電腦等電子設備。海南航空昨日亦出台了相關規定。



東航今日起允許乘客航班上使用便攜式電子設備。中新社

《指南》倡設規範

- 明確可用的PED種類
- 明確可用及禁用的飛行階段
- 明確PED的存放、保管和應急處置要求
- 明確可用及禁用模式
- 明確通知旅客的方式以及內容

資料來源:環球網

南方日報:着力解決群眾反映強烈的突出問題

香港文匯報訊 「領導幹部要堅決反對特權思想、特權現象,保持對人民的赤子之心,堅持工作重心下移,撲下身子深入群眾,面對面、心貼心、實打實做好群眾工作,着力解決群眾反映強烈的突出問題。」習近平總書記在十九屆中央紀委二次全會上的重要講話,再次強調要鍥而不捨落實中央八項規定精神,保持黨同人民群眾的血肉聯繫,再次釋放出正風肅紀不停步、不鬆勁的強烈信號,為推動全面從嚴治黨向基層延伸、向縱深發展提供了努力方向、基本遵循和方法路徑。

《南方日報》昨日發表的評論員文章指出,黨的十八大以來,以習近平同志為核心的黨中央從制定和落實八項規定開始,率先垂範、身體力行,馳而不息糾正「四風」,黨風政風呈現出前所未有的新氣象,在推進全面從嚴治黨偉大進程中寫下了歷史性的一筆。同時,我們也要清醒地認識到,全面從嚴治黨遠遠未到大功告成的時候,「四風」問題具有很強的變異性和傳染性,抓一抓會好轉,鬆一鬆就會反彈,絕不能有任何喘口氣、歇歇腳的念頭。十九大報告指出:「我們黨來自人民、植根人民、服務人民,一旦脫離群眾,就會失去生命力。」加強作風建設必須緊扣保持黨同人民群眾血肉聯繫這個關鍵,增強群眾觀念和群眾感情,不斷厚植黨執政的群眾基礎。一句話,凡是群眾反映強烈的問題都要嚴肅認真對待,凡是損害群眾利益的行為都要堅決糾正。

文章進一步指出,加強作風建設特別是糾正形式主義、官僚主義,一把手既要從我做起,更要負總責。各級領導幹部不僅要帶頭不搞形式主義、官僚主義,而且要同形式主義、官僚主義的種種表現進行堅決鬥爭,摸清具體問題,聯繫具體實際,盡心盡力為民解憂,形成以上率下的「頭雁效應」。大量案例警示我們,幹部違法往往先從違紀開始。正風必先肅紀,全面加強紀律建設,用嚴明的紀律管黨治黨,才能除弊治病、扶正祛邪,使鐵的紀律轉化為黨員、幹部的日常習慣和自覺遵循。人民群眾最痛恨腐敗現象,腐敗也是我們黨面臨的最大威脅。「『老虎』要露頭就打,『蒼蠅』亂飛也要拍。」習近平總書記在講話中強調,要推動全面從嚴治黨向基層延伸,明確了反腐敗鬥爭下一步的工作方向。