



# 雲上貴州

青年工作部 陳林

去年11月中旬，我隨同香港IT界「大數據交流團」訪問貴州。兩天的行程安排得很緊湊，聽取官員介紹情況，與業界座談交流，參觀大數據中心，考察互聯網企業等。所見所聞，每每出人意料。特別是幾家互聯網企業展現出來的嶄新經營模式和巨大發展潛力，一改我過去對貴州的印象，而且從根本上顛覆了「有形之物才是財富」的過時觀念。

貴州位於中國西南部，簡稱「黔」，古夜郎國之所在。關於這片土地，有兩個成語流傳甚廣，一個是「夜郎自大」，一個是「黔驢技窮」。人們談及這兩個成語，時有輕慢之意，有人就為貴州打抱不平。據說，夜郎自大的故事，本來只是夜郎國官員想讓漢朝使者的官階有多高，以便做好接待安排。而黔驢技窮中的驢，則根本不是貴州的，是「好事者船載以入」，根據故事，恰恰是勇猛的貴州虎幹掉了虛

張聲勢的外地驢。這些解釋聽起來很有道理，只是多數人想必都不會較真，用起成語來也不多加考證。可見，三人成虎，掌握話語權是很重要的。

不管成語故事的真相如何，貴州在古代是山高皇帝遠的地方，當是無疑的。唐人張文昌詩稱「江南惡溪路，山繞夜郎城」，李白更是感歎「我愁遠謫夜郎去，何日金雞放赦回」。時人說起貴州，談資亦顯單調，無非是茅台的酒、遵義的樓、黃果樹的瀑布天天流。國外知道貴州的，估計更少。曾聽一位副省長調侃，說他每次出國，給外國友人介紹情況時，都要先拿出地圖，向他們指出貴州的位置。

偏偏就是這樣一個地區，近些年卻走在了時代前列，大數據搞得風生水起，數博會遠近聞名。當然，以前與人談起，不乏半信半疑，直到此次訪問，才算是開了眼界。我們走訪的三家貴州互聯網企業，分別代表了三種業態：「貨車幫」運用大數據整合傳統行業，「東方祥雲」直接加工大數據產品，「白山雲」則是用大數據為

其他互聯網企業服務。這豈不是又形成了一個新的產業鏈！

大數據本身是不體現價值的，它的價值體現在大數據加工產品和在此基礎上的應用。貴陽市分管互聯網工作的副市長形象地說：每一片不下雨的雲都是浮雲。怎樣才能讓浮雲變成積雨雲，進而凝成雨滴，匯成溪流湖泊，是需要花功夫的。短短幾年時間，大數據企業的三種業態都能在貴州落地生根，令人刮目相看。難怪習近平主席在貴州考察調研時指出：「貴州發展大數據確實有道理。」

當前，「大扶貧」、「大數據」、「大生態」被確立為貴州三大戰略行動。抓住大數據時代的先機，以網帶目，實現跨越式發展，或許正是這個生態環境一流而貧困人口最多的西部省份，走出的一條截彎取直、後發先至的新路。這條新路之構築，關鍵得益於政府、業界、企業的靈活性溝通。交流團顧問車品覺認為，這恰恰是最值得香港分享的經驗。

貴州，本就是王陽明的悟道之地，也是



參觀大數據項目展示。陳林供圖

中國共產黨革命的轉折之地。今天，在大數據的土壤上，一個新的貴州正破土而出。置身雲上的貴州，忙於開採方興未艾的大數據「鑽石礦」，大概沒有功夫去解釋黔驢來自何方，也不會去理會夜郎國的種種傳說吧。所謂人在幹，數在轉，雲在算，這真是雲貴高原上一片神奇的土地。

賦七律一首，名《雲上貴州》，以為記——

借得東風到貴陽  
盡收數據入行囊  
萬車聯網九州小  
一驢飛天百域香  
猶記初心從遵義  
何當悟道向龍場  
截彎取直開新路  
漫步雲端笑夜郎

# 大橋將「三地三檢」全日通關

## 陳帆：港珠澳加緊完善設施 開通時間有定案會速公佈

香港文匯報訊（記者 高俊威）港珠澳大橋香港段工程已大致完成，運輸及房屋局局長陳帆昨日透露，粵港澳三方政府已達成共識，大橋三地口岸將實施24小時通關，並實施「三地三檢」模式，三地口岸位於各自屬地內，由三地政府各自負責設立。目前，粵港澳三地正加緊完善口岸通關條件，並將報請中央確定大橋開通時間，有定案後將盡快公佈。



港珠澳大橋香港段路面鋪裝及道路設施將於本周內全線完成。

資料圖片

陳帆昨日在立法會會議上回應議員提問時指出，港珠澳大橋香港段，即香港口岸及香港接線，其中口岸的填海工程已告完成，口岸旅檢大樓的結構於去年全部完成，車輛通關廣場內的全部輔助建築物亦已平頂。

餘下正進行工程主要包括室內裝修、屋宇設備、機電工程及路面鋪裝等，而通關設施亦已陸續安裝。

### 道路設施等本周完成

他續說，繼香港接線高架橋、隧道及地面道路於去年5月全線貫通後，路面鋪裝及道路設施將於本周內全線完成，餘下正進行工程主要包括交通管理及監察系統的最後安裝及測試，和其他配套設施的收尾工作。

在大橋開通日期方面，陳帆表示，粵港澳三地現時正加緊完善口岸通關條件，並將報請中央確定大橋開通的時間，有定案後將盡快公佈。

至於通關安排，陳帆指出，根據三地於2010年簽訂的《三地政府協議》，大橋主橋及各部分原則上均應保持24小時開放通行，三地政府已達成共識，同意

大橋三地口岸自開放通行之日起，實施24小時通關。現時各方正按此共識安排相關配套工作。

他續指，根據《三地政府協議》，大橋口岸將實施「三地三檢」模式，三地的口岸均位於各自屬地內，並由三地政府各自負責設立，即香港口岸開通時，不會以「一地兩檢」或「一地三檢」模式運作。

被問及大橋通車初期的車流量及客流量估算，陳帆指，大橋即將開通，再為此作預測沒有太大實質意義，但預期大橋可發揮促進珠三角西部以至大灣區內人員、資金、技術等流動的重要作用。

### 密切留意用量 保持最高效用

他續說，特區政府會密切留意大橋用量，並聯同粵澳政府以及大橋管理局研究適當措施，令大橋的功用可獲最大發揮。

至於中長期大橋車流量估算，陳帆指，三地聘請的顧問預測，於2030年及2037年，每日分別會有約2.9萬架次及約4.2萬架次行經大橋，每日客流量分別有12.6萬人次及17.5萬人次不等。不過，這



陳帆在立法會上回應議員港珠澳大橋香港段提問。香港文匯報記者梁祖彝攝

些中長期預測距今有10年至20年，並會受地區的實際發展、新規劃等種種外在因素影響而產生變化。

他並提到，三地政府同意安排不同跨境交通工具，包括口岸穿梭巴士、跨境巴士、跨境出租車等，便利有不同交通需要的旅客，並已簡化申辦跨境車牌牌證的要求，增加貨運業和旅客使用大橋的意慾。此外，粵港政府剛在去年底公佈大橋香港跨境私家車配額數目，由3,000個增至1萬個，以回應市民訴求。

# 檢測器材當軍火 反對派「靠嚇」成癮

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區政府即將把「一地兩檢」安排的條例草案提交立法會，以確保高鐵香港段可以如期通車。反對派昨日繼續「靠嚇」，聲稱西九站內地人員的專用設施或會存放軍火云云。運輸及房屋局局長陳帆解釋，相關設施及設備的安排與香港類似，並強調高鐵路是交通及運輸的便民安排，市民毋須作不必要的揣測。

立法會昨日舉行會議，公民黨議員陳淑莊在質詢時，繼續針對「一地兩檢」安排的法律問題，質疑全國人大常委會的決定在本港司法制度中的法律效力，又問到內地派駐機構執行職務時專用的設施是否包括武器存放室：「係咪大開中門可以走軍火入嚟？」

### 局長：安排具穩固法律基礎

陳帆回應指，「三步走」程序為「一

地兩檢」安排提供穩固的法律基礎，而全國人大常委會上月已批准安排，確認安排符合中國憲法和香港基本法，故特區政府沒有計劃就此提請全國人大常委會釋法。

他續指，特區政府正積極進行本地立法工作，而律政司在法律草擬過程中，一直與各有關政策局及部門緊密工作，並就「一地兩檢」安排及條例草案不同層面的事項提供法律意見。議員在本地立法階段可以進一步討論條例草案及相關事宜。

陳帆並解釋，《合作安排》提及的「專用的設施設備」，是指內地人員就進行日常口岸工作的所需器材，如行李檢測儀器、電腦系統、衛生檢測儀器等，不屬於香港特區管轄事項。

他強調，針對武器及相關設備，全世界均會有一套準則，以他理解內地口岸

區的相關安排亦與香港安排類似。

經民聯立法會議員林健鋒則反駁陳淑莊指，香港已經有軍營，「使咩用高鐵路做呢啲嘢（運軍火）？呢啲真係歪理嚟。」

### 林健鋒斥歪理誤導市民

他批評反對派以歪理誤導市民，令市民蒙在鼓裡，並促政府做好解說工作。

陳帆表示，特區政府未來會做好解說工作，讓市民明白高鐵路是交通運輸方面便民利民安排，背後並無任何政治考慮，亦不希望市民作不必要的揣測。

望政府在研究時，要考慮元朗和屯門新發展區的新增人口，盡快完成研究，展開工程。

運輸及房屋局副秘書長潘煒婷回應指出，可行性研究會一併探討是否有需要興建一條新的青衣至大嶼山連接路，局方對規劃當區交通網絡持開放態度，目前的走線只是粗略計劃，政府不會接受任何令北大嶼山公路及青嶼幹線不勝負荷的方案。

她表示，如獲財委會批准撥款，運房局計劃在今年上半年展開研究，以期在2020年完成。她又提到，會有另一項研究決定是否需要興建西北鐵路。

### 麥美娟冀快「開工」減屯門塞車

工聯會立法會議員麥美娟指出，現時屯門公路塞車情況嚴重，急需解決，希



林健鋒 香港文匯報記者 梁祖彝攝

# 迎渣馬周末封路 港鐵周日提早開

香港文匯報訊（記者 殷翔）城中盛事「渣打馬拉松2018」本週日舉行，逾7萬選手凌晨起步，途經尖沙咀、九龍西、新界南、港島，大部分賽道安排在沿海主幹道上，最後以維園為終點。警方和運輸署昨日公佈賽事交通安排，選手們途經道路將由1月20日（星期六）深夜11點30分至1月21日下午2時許分階段封閉，途經車輛需改道，約280條巴士及小巴路線改道。警方和運輸署代表指，選手途經路段將造成堵塞，呼籲市民周日盡量使用鐵路交通。

### 西隧凌晨起停港島方向

警方與運輸署代表表示，今年賽道與去年一樣，警方整體評估意外風險，及市民出行便利等因素，認為沿用去年交通安排方案最為理想，因此今年改道及保安措施與去年基本一致。

警方與運輸署將在沿線增撥人手疏導交通，及時調整交通安排細節，致力令賽事順利進行，及將交通狀況調節至最理想狀態。根據去年經驗，約於下午2時許賽事就能結束，全港交通恢復正常。

警方代表表示，在港島區方面，多條道路包括東區走廊多段，將由凌晨1時30分起陸續封閉。九龍區方面，西九龍公路南行多段逐段封閉，而新界方面，由屯門公路往汀九橋南行的支路封閉。

同時，西區海底隧道通往香港方向的管道，將於當日凌晨12時45分至下午約1時15分暫時封閉，而前往九龍方向的管道將維持正常行車。

警方相信受賽事影響，周日全港交通將比



警方和運輸署代表公佈渣馬交通安排。香港文匯報記者殷翔攝

平時周末堵塞，呼籲市民當日最好避免駕車，轉乘公共交通工具。若有需要駕車出行，亦需避免駛經賽道範圍。周日違例泊車，可能在未經警告下即時檢控，並立即拖走。

### 籲改用鐵路免拖車塞爆

運輸署代表表示，當日將有240條巴士及40條小巴路線需改道或暫停，港鐵9條線路的首班車將會提早於凌晨3時25分起陸續開出。巴士公司將加開25條特別巴士路線，由香港各區開至尖沙咀及銅鑼灣，以便參賽人士前往起點。

運輸署預計，港九新界多處的交通，如油尖旺區、東區及青嶼幹線往九龍方向等地會比平常的周日顯著擠塞，市民應提早計劃行程路線，並盡量改用鐵路服務及預留額外行程時間，駕駛人士亦應避免駕車前往受影響地區。

渣打馬拉松籌委會主席高威林表示，今年報名情況如往年一樣，十分踴躍，天氣預報周日當天較暖，約17度至21度，比最舒適溫度約3度。

他希望當天濕度低一點，令運動員不會太辛苦。他又指，今年賽事沿途的醫療站增加至42個，醫療輔助隊會提供10輛救傷車和4輛電單車以備不時之需，有逾800個醫生護士提供協助，安全措施做到十足。

# 十一號幹線研建撥款通過

香港文匯報訊（記者 文森）立法會工務小組委員會昨日以14票贊成、8票反對，通過支持政府向財務委員會申請8,770萬元撥款，就興建連接元朗至北大嶼山的十一號幹線展開可行性研究。

運房局曾指出，假若未能及時建成十一號幹線，則至2036年左右，屯門公路、汀九橋及大欖隧道在早上繁忙時間會出現非常擠塞情況，故十一號幹線有必要於現階段展開可行性研究，以適時配合新界西北的發展及應付其交通需求。

在昨日的委員會會議上，多名議員關注十一號幹線可能將元朗的車流引至北大嶼山，加重青嶼幹線負擔，令新界西北的交通擠塞情況更嚴重。

有反對派議員稱，擔心興建十一號幹線是為大嶼山填海鋪路，認為要解決新界西北交通問題，應該興建鐵路。