

港區委員倡加速大灣區交通「互聯互通」

啟動環灣軌道建設 優化口岸設施

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報導）16日舉行的深圳市政協六屆四次會議大會上，多名港區委員為粵港澳大灣區交通建設和人才資源流通建言，其中包括優化口岸通關，以減稅方式吸引國際人才等。綜合開發研究院（中國·深圳）常務副院長郭萬達在大會發言時更提出，構建以灣區快速環路、軌道環線為主體的灣區快速交通，推動世界級粵港澳大灣區的發展。



■前海管理局香港事務首席聯絡官洪為民（左）及深圳市委協常委、香港中文大學（深圳）校長徐揚生（右）在會中發言。

郭萬達表示，環珠江口核心灣區是粵港澳大灣區的核心區域，串聯了包括香港機場—前海—深圳大空港—東莞濱海灣新區—南沙—翠亨新區—唐家灣新城—橫琴等發展平台。建設「灣區軌道環線」對於推動粵港澳大灣區世界級城市群建設具有必要性，他建議，將「灣區軌道環線」納入重大區域及重大專項規劃。

創設良好通關環境

深港兩地經貿往來頻繁，深圳市委協港澳委員、香港大學基金會榮譽會長林曉輝表示，未來深港口岸工作的重點應更多考慮增加24小時通關口岸數量、簡化通關流程、改革查驗模式、建立統一的通關信息共享平台等。下一步應落實推動皇崗口岸重建項目，對皇崗口岸現有的旅檢出境入境場地、建築、設施等進行必要的改造，以提高旅客與客車出境通關能力，創造良好的通關環境。此外，林曉輝建議取消「行李落地」過關這一措施，並擴建多層停車場或地下停車場以減輕車輛堵塞道路的問題，提高旅客與客車出境通關能力。

深圳市委協常委、港澳僑和外事委兼職副主任、香港委員召集人王明凡則提出，深港間第七座跨境陸路口岸一連

塘口岸開通在即，相關配套交通應合理佈局，吸取教訓，在貨運和客運功能設計定位上預留彈性，增加停車位、等車位、應急處理區規劃建設。

倡「港人港稅」留住人才

如何能讓更多香港人才留在深圳？深圳市委協常委、香港中文大學（深圳）校長徐揚生認為，當務之急是減稅。深圳市港區政協委員、香港「一國兩制」研究中心總研究總監方舟補充表示，可參考歐盟內部關於邊境城市納稅安排的做法：對邊境城市跨境工作的居民，可以選擇較低的稅率納稅。在具體推進上，希望大灣區能對全球人才實行落地簽證，個人所得稅參照港澳稅率的特別政策的安排。

前海管理局香港事務首席聯絡官洪為民則提出，在大灣區實行「港人港稅」，創新香港居民在深圳就業創業的稅收政策。「此前在前海做過稅率優惠，但並不徹底，不是真正的『港人港稅』，建議這方面可以把城市公共服務和納稅情況綁定起來。」此外，在社會福利和生活配套設施方面，多名港區委員建議允許港人參加社保，方便港人在深圳公立醫院看病，享受國民待遇，並且增加子女入學等優質配套服務。



■多名與會港區委員為大灣區交通建設和人才資源流通提供了切實建議。香港文匯報記者郭若溪攝

十四項措施助深港創科合作

製表：香港文匯報記者 郭若溪

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1、重新激活深港創新及科技合作督導會議。 | 8、提高創科相關物品跨境通關便利化。 |
| 2、增加深港兩地聯合研發投入比例。 | 9、消除創科資金流動障礙。 |
| 3、提高內地人才港澳入境便利化，解除「一周一行」限制。 | 10、科研經費考慮建設離岸基地。 |
| 4、簡化國際人才過關程序。 | 11、落馬洲河套地區創科平台重點推醫藥核心產業。 |
| 5、減少港籍人才在深居留和就業許可障礙。 | 12、成立深港科技投資母基金。 |
| 6、創新香港居民在深圳就業創業的稅收政策。 | 13、深港成立高科技研究所，吸引高端人才。 |
| 7、促進跨境科研數據的暢通。 | 14、支持構建香港國際數據安全港。 |

深港聯手共建「世界新硅谷」

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報導）在1月16日舉行的深圳市委協六屆四次會議大會上，粵港澳大灣區建設、港深共建「世界新硅谷」成為現場眾多政協委員關注的焦點。深圳市委協委員、前海國際聯絡服務有限公司董事長、前海管理局香港事務首席聯絡官洪為民作為特邀香港代表提出，深港應聯手共建世界級科技中心，其中包括減少港籍人才在深居留和就業許可障礙等14項具體

措施（詳見表）。深港政府早在2007年便簽署《「深港創新圈」合作協議》，成立深港創新及科技合作督導會議，確立了深港創科科技合作「由民轉官」的方向。「隨着國家謀劃和推動粵港澳大灣區建設，河套地區的規劃亦達成協議，現在是一個合適的時機重新深入探討深港在科技方面的合作，聯手共建世界級的科技中心。」洪

為民說。河套科技園主推廣學產業。洪為民提出，在落馬洲河套地區把醫藥產業作為核心產業，成立深港科技投資母基金以吸引香港的創投基金，推動成果轉移和產業化。發揮集聚效應，深港成立約30個研究所，加上若干高校以河套起步，聚集新興人才，招攬高端人才。

江門：藉交通發展融入大灣區建設

香港文匯報訊（記者 胡若璋 江門報導）16日，江門市委協港澳座談會上，多名港區政協委員實際調研發現，在基建佈局推進的同時，江門或從結合高校資源打造紡織業人才高地、提前投資古井、崖門等接近港珠澳大橋橋頭堡區域，以此增強融入大灣區城市群建設的「資本」。

香港五邑總會榮譽會長、廣東東林旅遊開發股份有限公司執行董事、江門市委協委員譚文超發言指出，江門市區內的網路佈局要合理，比如在台山、開平、恩平城市之間的接駁交通線。江門要加大投入，加快幹線路網的建設，實現外連內通，不斷提升其區位優勢，為產業平台做好支撐，為強化主城區的中心功能地位奠定基礎。此外，譚文超調研發現，靠近港珠澳大橋中山的古井、崖門等地開置，未來的黃金地段如今還沒有投資建設發展。譚文超建議，江門

接下來要重點發展、提前投資這個區域位置。

或建內地最大紡織城

香港五邑總會榮譽會長、五邑大學董事會主席、香港潤成紡織集團有限公司主席吳榮治表示，江門一直十分支持實體經濟發展，剛出台的減稅政策是「對症下藥」的。他還表示，今年會提交有關在江門建設內地最大紡織城的提案，讓江門能夠發展先進、環保的紡織業。

吳榮治說，蘇子和大灣區基礎交通建設大發展，臨海位置優越的江門可以為產業輻射海內外市場奠定堅實基礎。此外，江門的五邑大學培養了大量紡織行業人才，與香港理工大學展開了良好交流。江門可憑藉現有的紡織產業基礎和優勢，開展新一輪的謀篇佈局，加入大灣區的建設熱潮中。



■港區委員們就江門如何融入大灣區核心區建言獻策。香港文匯報記者胡若璋攝

香港僑界冀津港合作共贏



■中國僑聯常委、香港僑界社團聯合會副會長沈家榮（右一）主持特邀代表小組討論。香港文匯報實習記者王美晴攝

香港文匯報訊（實習記者 王美晴 天津報導）昨日，天津市第九次歸僑僑眷代表大會（簡稱「僑代會」）閉幕，來自全球20多個國家和地區的僑胞及在津的近300名歸僑僑眷與會，天津市僑聯主席胡勝才榮膺連任，沈家榮等23位港

澳人士受聘為顧問。15日的開幕式上，中共中央政治局委員、天津市委書記李鴻忠和中國僑聯主席萬立駿等出席並致辭。胡勝才在工作報告中稱，天津僑聯始終注重港澳僑務工作，加強與港澳僑界特別是青年社團的人員往來，多次組團赴港訪問交流，並一貫支持港澳同胞在天津發展事業。

此次天津僑代會特邀港澳僑界人士與會建言。香港僑界社團聯合會副會長、天津市僑商會創會會長沈家榮受訪時說：「我們對天津情有獨鍾，絕對對天津失去信心，天津仍是投資的福田寶地。」在津從商近三十年的香港企業家、天津香港商會副會長兼秘書長王璉在會上當選為天津僑聯第九屆常委。他表示，天津的港口優勢為商貿往來提供了極高的物流便利，港資在天津有很好的發展前景。

珠海：今年將為企業減負60億

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報導）珠海市九屆人大五次會議16日開幕，市長姚奕生作政府工作報告。他表示，預計去年全市GDP達2,554億元（人民幣，下同），增長9%，增速位居廣東省前列；實際吸收外資24.33億美元，增長6%。他還表示，今年將為企業減負60億元，培育不少於200個澳門創業項目，並同時推動「珠港澳物流合作園」建設及支持珠海市斗門區打造「供港澳綠色食品示範區」。

他補充，今年將安排年度重點項目411項，投資超780億元；帶動全社會固定資產投資超過2,000億元；引進省創新創業團隊不少於3家、國家「千人計劃」專家不少於30名；各類人才不少於2萬名；力爭高新技術企業數達1,550家。此外，承接港珠澳大橋通車的利好，



■隨着港珠澳大橋今年建成通車，在橫琴自貿區及周邊區域「打造大橋經濟區」列入政府工作報告。香港文匯報記者方俊明攝

珠海加快建設區域交通樞紐城市，包括推進金琴快線北延段等項目對接深中通道，配合推進「珠江肇高鐵路」前期工作，爭取將「深圳—珠海高鐵路」納入國家和省相關規劃。

南方日報：堅持以黨的政治建設為統領

香港文匯報訊「要堅持以黨的政治建設為統領，堅決維護黨中央權威和集中統一領導。」習近平總書記在十九屆中央紀委二次全會上的重要講話，重申了政治建設在新時代黨的建設偉大工程中的突出地位，對新時代黨組織和黨的領導幹部政治提出了明確要求，為我們把全面從嚴治黨引向深入指明了路徑和方向。《南方日報》昨日發表評論員文章指出，十九大報告將黨的政治建設納入黨的建設總體佈局，提出把黨的政治建設擺在首位，作為統領黨的建設全局的根本性建設，這是馬克思主義政黨建設理論的重大創新，是習近平新時代中國特色社會主義思想的重要內容。

文章指出，保證全黨服從中央，堅持黨中央權威和集中統一領導，是黨的政治建設的首要任務。黨的歷史、新中國發展的歷史都告訴我們：要治理好我們這個大黨、治理好我們這個大國，保證黨的團結和集中統一至關重要，維護黨中央權威至關重要。維護黨中央的權威和集中統一領導，必須堅定執行黨的政治路線，嚴格遵守政治紀律和政治規矩，做到令行禁止；必須堅決維護習近平總書記的核心地位，自覺同以習近平同志為核心的黨中央保持高度一致。

文章進一步指出，加強黨的政治建設，必須嚴肅黨內政治生活，營造風清氣正的良好政治生態。要尊崇黨章，嚴格執行新形勢下黨內政治生活若干準則，增強黨內政治生活的政治性、時代性、原則性、戰鬥性；要弘揚忠誠老實、公道正派、實事求是、清正廉潔等價值觀，堅決防止和反對個人主義、分散主義、自由主義、本位主義、好人主義，堅決防止和反對宗派主義、圈子文化、碼頭文化，堅決反對搞兩面派、做兩面人。

文章最後指，「沒有正確的政治觀點，就等於沒有靈魂。」講政治是黨的一切工作的靈魂，不能搞假大空，不能停留在口頭上。廣東省各級黨組織和廣大黨員幹部要深刻認識政治建設在黨的建設中的根本性地位，牢固樹立「四個意識」，堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，堅決維護以習近平同志為核心的黨中央權威和集中統一領導，不斷增強和保持黨的凝聚力和戰鬥力，確保我們黨始終成為堅強有力的馬克思主義執政黨、始終成為中國特色社會主義的堅強領導力量。