

香港文匯報訊(記者楊佩韻)旺角逾30年歷史的健身中心TF GYM突然暫停營業,有會員上門健身時食「閉門羹」,消委會暫時接獲17宗投訴。位於旺角登打士街栢裕商業中心的TF GYM,昨早在店外張貼通告,指因法律問題即日起暫停營業,舖門深鎖。業內人士估計TF GYM有會員2,000人至3,000人,3年會費萬餘元。不少會員擔心中心突然結業,會費「凍過水」。

健身中心TF GYM前身為「健體樂園」,於1984年成立,原址灣仔莊士敦道。據TF GYM的簡介,於上世紀80年代初期,TF GYM已突破一般舊式健身院模式,學員可享用多元化設施,包括引進當年最先進的UNIVERSAL、FLEX、CY-BEX等高級健身器械、健康舞班、視聽休息室等。

TF GYM佔地近3萬呎,投資近千萬港元先進設備,約有20名至30名職員及健身教練,設有Zumba、泰拳、瑜伽班等。

TF GYM近日仍然積極吸納新會員,於上月聖誕期間才推出優惠吸客,指新會員報名後,一個月內介紹朋友入會,該名友人可半價報名。豈料未夠一個月,該中心卻暫停營業。

會員:上周見張繼總練習

香港文匯報記者昨午到TF GYM旺角店了解情況,其間有零星人士到場查看情況,店舖大門深鎖,但裡面有人駐守,招待處全黑,不時有電話響起但沒人聽。會員歐先生曾經歷California FITNESS 倒閉,他對今次TF GYM事件沒有太大感覺:「因為我經歷過,上次在California FITNESS有約兩年的會籍,及後TF GYM接受我地呢啲無主孤魂,首次要連續交4個月的費用,及後我每個月繳費,約399元一個月,損失不算大。」

TF GYM拉開 3000人會費「凍過水」

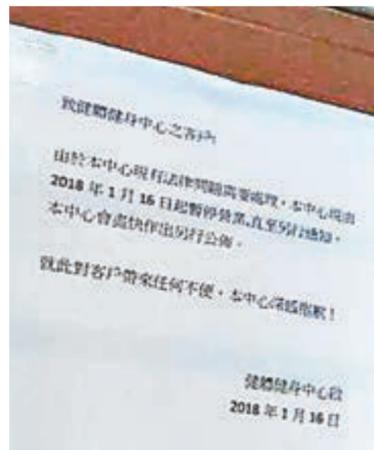
上月仍推半價優惠吸客 消委暫接17宗投訴



TF GYM大門深鎖。



店內不時有電話響起但無人接聽。



公告指因法律問題暫停營業。

員歐先生曾經歷California FITNESS 倒閉,他對今次TF GYM事件沒有太大感覺:「因為我經歷過,上次在California FITNESS有約兩年的會籍,及後TF GYM接受我地呢啲無主孤魂,首次要連續交4個月的費用,及後我每個月繳費,約399元一個月,損失不算大。」他續指,上週到場練習也沒有異樣,更看到藝人張繼總在場練習,他也是經朋友通知才知道事件。他說,他本身也是健身教練,認為現在

租金高企,且健身中心大都由數人集資,容易出問題:「California FITNESS這大型健身中心都倒閉,未來中小型健身中心更隨時面臨淘汰。」

「剛交5000蚊,睇怕追唔返」

會員黎先生指他的會籍原本今年11月到期,但本月初在中心職員游說下續約,剛交了5,000元會費,他直言:「睇個樣都追唔返。」曾是California FITNESS 苦主的郭先生

及趙先生仍有10個月會籍,前天仍到中心健身,一切如常,豈料昨日就暫停營業,他們準備向相關政府部門求助。

梁先生約三四年前開始於TF GYM健身,會籍8月到期,會費仍餘千多元,預計無法追回,他稱將會繼續健身,但不會再一次過預繳會費。

有會員指自己在2016年California FITNESS健身中心結業後轉投TF GYM,預繳3年會費逾1萬元,現還剩1年半會籍,十分無奈。



會員歐先生稱損失不算大。

譚文豪盲反高鐵 自己友鬧「白痴」

網議政事

反對派大搞反「一地兩檢」示威,但次次都門

可羅雀,除咗因為撈嘅人佔主流外,同佢哋連自己講緊咩都唔清楚,叫人點撈?公民黨立法會議員譚文豪為咗反高鐵,翻來覆去話廣深港高鐵路廣州南站係「番禺」,去廣州市中心好轉折,嚟「證明」高鐵路有用嘅!不過,佢呢啲咁嘅講法,連自稱反高鐵路反對派支持者都睇唔過眼,話係廣州南站坐高鐵路可以直通全國18省主要城市,唔該佢查查資料先講,唔好咁白痴。

運輸及房屋局局長陳帆前日公佈咗廣深港高鐵路預計收費,譚文豪又出嚟抽水,嘍係製圖再次話高鐵路廣州南站係番禺,又話去埋咗「鄉郊」都收貴過直通車唔抵嘅,「明明你想去銅鑼灣Sogo,送你你去大球場不特止,仲收貴你\$40,架車點點舒服都無用啦!搵筆咩!」

網民「Vladimir Chung」就留言反駁:「廣州南好明顯只是連接全國高鐵路網的接口,即係好似長途中途途係香港轉機差唔多的意思,真係越黎(嚟)越唔明佢地(哋)諗也。高鐵路

如果真係可以42分鐘到廣州南然後短時間內可以轉到車去貴州/重慶其實係好方便。」

「Beck Man」揶揄道:「你揸(揸)飛機機一樣,明明個牌寫住飛去『台北』,你就飛左(咗)我去桃園。仲要轉半個鐘運先交到台北市。點解又唔見你爭取下直飛台北松山?」「CCurtis Lai」也道:「其實明明番禺都係廣州市既(嘅)一部分,冇咩人ga(嚟)wor(嗎),好似d(啲)人坐飛機黎(嚟)到機場,跟住係(嚟)度鬧赤臘(臘)角根本唔係香港(島),所以係呢人咁。」

廣州南將通18省市

自稱支持反對派網民「HoMan Li」都睇唔過眼:「政府高鐵路宣傳片以廣州(南)站為重點,網民們甚至議員們就一窩蜂咁去格價格時間指責高鐵路效能低、貴、又話廣州南係番禺(嗎)什麼什麼……其實(譚文豪)圖中個問題同『機場嚟啟德咁方便點解要搬去大嶼山』一樣咁白痴,舊機場負荷太大市中心又有位擴建咪要嘍市郊新區起嚟,重大既(嘅)交

通基礎設備對開發新區/新市鎮有咩幫助自己上網搵資料啦。」

他續稱,規劃中「廣州南站」係中國高鐵路華南地區最重要嘅樞紐站,亦係現在全國停車數同客流量最勁嘅站。「依(嘅)家廣州南共有15個站台28條線,5條主要高鐵路京廣、廣深港、貴廣、南廣和廣珠線總站,連同其他交匯線,嚟廣州南站坐高鐵路可以直通全國18省主要城市。」

「HoMan Li」話:「廣深港高鐵路既(嘅)主要目的,就係將香港,經廣州南站連入全國高鐵路網,當人哋講緊全國,甚至連接西伯利亞鐵路既(嘅)時候,你哋仲停留『直通巴S110就來回廣州』『比直通收貴左(咗)\$40』……我唔係話叫大家唔好反對高鐵路,但立論唔可以俾(界)大喇喇既(嘅)眼界,搵多少少資料,睇清楚啲個問題核心先講……」

曾經以打倒前立法會議員黃毓民為「使命」嘅專頁「芒報」亦發帖:「去廣州東站的人不會搭高鐵路,但去番禺的人會搭高鐵路,咁又有咩好撈?有人坐飛機去上海虹橋,但亦有人搭去上海浦東,百貨應百客,冇所

謂的!」



譚文豪又試圖抹黑高鐵路,但被不少人打臉。

帖文仲揶揄:「阿譚議員會唔會叫自己任職間公司停飛其中一條航線呢?廣州南站地區發展定位為:泛珠CBD、泛珠合作平台、華南樞紐門戶、綜合商貿新區。又點會有人去呢?」



行政長官與香港房屋協會執行委員會成員,在禮賓府合照。

香港文匯報訊(記者文森)行政長官林鄭月娥昨日在禮賓府與香港房屋協會主席鄺滿海及執行委員會成員會面,就各項房屋政策議題交換意見,並邀請出席的成員。林鄭月娥表示,房協一向是政府房屋政策上的緊密合作夥伴,衷心感謝對方在提供公共租住單位和資助出售房屋方面的努力,並擔當「房屋實驗室」的獨特角色,照顧社會不同群組的住屋需要。她重申,她於去年發表的首份施政報告中提出有關房屋方面的政策,即政府會建立以置業為主導的房屋階梯,並在《長遠房屋策略》的基礎上,加大增加房屋單位方面的努力,及設法善用現有房屋。

她欣悉房協最近推出預售620個分別位於屯門和將軍澳的資助出售單位,並感謝房協積極研究試行讓其轄下的資助房屋業主將未補價的單位租予有需要的家庭。她期望房協繼續支持政府的各項房屋措施。



大家就各項房屋政策議題交換意見。

林鄭感謝房協做好「房屋實驗室」

姚思榮倡高鐵路推「試營運價」七折吸客

香港文匯報訊(記者文森)廣深港高鐵路香港段票價有初步定案,來往西九龍與福田、深圳北、虎門及廣州南的票價,由80元至260元不等。旅遊界立法會議員姚思榮及運輸研究學會資深會員熊永達昨日均認為定價可以接受。不過,姚思榮建議可在營運初期推出「試營運價」,以七折優惠吸引乘客。

省一小時車程「用50元買時間」

姚思榮昨晨接受電台節目訪問時表示,雖然廣州南站的位置偏離廣州市中心,但附近有景點正在開發中,乘

客亦可轉乘其他交通工具前往市中心,可節省約一小時車程,形容是用「(貴)50元買時間」,票價屬可接受水平。

他續說,廣州南站及深圳北站作為國內高鐵路中轉站,客流量極大,日後香港站前往之目的地,可開拓至「周邊5小時」省市,如湖南和江西。

而廣州南站附近是新發展區,鄰近長隆,雖然現時商業活動仍以直通車總站所在的天河區為主,但該處已接近飽和,近廣州南站的番禺區未來有潛力成為第二個天河區。

對於高鐵路香港往福田票價需80元,

姚思榮坦言,價錢比乘搭地鐵由柯士甸站或紅磡站前往落馬洲站貴約30元,相信居於深圳而需經常往返香港的乘客未必會選擇,票價有需要檢討。他認為,政府應考慮市民感受,即使公佈定價後,也可再諮詢業界及市民,但他建議在營運初期採用「試營運價」,以七折優惠吸引乘客,讓市民覺得物有所值。

出席同一節目的熊永達指出,高鐵路環境舒適,節省時間,過境又方便,以往廣州南站為例,即使票價較現時的直通車貴50元,仍具吸引力,並會以商務客為主。他指出,西九龍站

的選址有局限性,新界市民多會使用原有關口出入境,預料九龍及港島區市民會較多選擇乘高鐵路,相信他們不會介意多付一點,因為時間就是金錢。

他認為,高鐵路乘客量毋須過多,因現時來往深圳各口岸人次高達30萬至40萬人,高鐵路難以負荷,會造成很大壓力,且高鐵路「不是應付一般尋求價錢低的人」。

熊永達表示,本港高鐵路日後連結全國高鐵路網,可方便市民前往北方較遠城市,當全面開通後,短途客盈利很少,長途客才會有較多盈利,並坦言日後「短途客會逐步被排除出去」,又建議特區政府爭取可在網上購票,以及讓市民能在西九龍總站也可購買全國高鐵路車票。

減排措施見效 空污物濃度下跌

香港文匯報訊(記者莊禮傑)空氣污染與市民健康息息相關,環保署指去年一般監測站錄得高風險級別日數比前年上升近68%,路邊監測站亦多近77%,另外一般監測站錄得臭氧濃度為1999年有記錄以來最高,承認本港空氣情況不理想,但強調去年數字與氣象因素有關,情況多年來也持續改善,如大部分空氣污染濃度均有下跌。

環保署昨日舉行簡報會概述去年香港空氣質素情況,指於全港各區13個一般監測站,去年健康風險級別達「高」或以上,

即AQHI達7或以上的日數為43.8日,比前年的26日大幅上升近68%,但卻與前年的47日相若;至於位於銅鑼灣、中環及旺角的路邊監測站,去年則有55日達高風險級別,同樣比前年的31日多近77%,但卻比前年的80日為少。

至於錄得最多高風險級別日數的一般監測站,去年則為屯門、元朗及東涌,分別日數為66日、58日及51日,對比過去三年,都是該三個監測站名列前茅,環保署表示位於本港西邊的情況較為嚴重,因為西北風會將珠江口積聚污染物吹至香

健康風險達「高」或以上日數

監測站	2017年	2016年	2015年
一般監測站	43.8日	26日	47日
路邊監測站	55日	31日	80日

資料來源:環保署 製表:香港文匯報記者莊禮傑

港。

環保署助理署長(空氣質素政策)何德賢形容,去年本港空氣情況不理想,但強調整體上大部分空氣污染濃度,包括可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、二氧化氮、二氧化硫及一氧化碳也錄得下跌,情況多年來也持續改善,認為是政府過去多

年實施的減排措施有成效。

可是,環保署數字指去年在一般監測站平均錄得每立方米達51微克臭氧,較前年上升31%之餘,更為1999年有記錄以來最高。何德賢解釋,去年的氣象條件是臭氧上升的主因,當本港去年日照按年增加19%,而雲量減少3%,有利臭氧形成。

何德賢(左一)指去年本港空氣情況不理想。

香港文匯報記者莊禮傑攝

