

泰快艇意外頻 歸咎開放私營

華14傷者每人獲賠12萬 初步判定漏油肇禍

香港文匯報訊 綜合《人民日報》海外網、澎湃新聞及新華網報道，14日在泰國發生的快艇爆炸事件中，有14名來自江蘇的遊客受傷。負責運營快艇的公司發言人表示將照顧好受傷的遊客，每位受傷遊客將根據保險獲得50萬泰銖（約合港幣12萬元）的賠償。初步判定，爆炸的原因可能是快艇漏油。此外，泰國近年之所以頻頻發生快艇意外，有大部分原因應歸咎開放私人遊艇經營和租賃。

14日中午，一艘載有27名中國遊客的快艇，在泰國南部甲米府PP島附近發生爆炸。事發時，船長正在船尾檢查發動機。船上一名泰國人因嚴重燒傷導致死亡。

南京市旅遊委表示，快艇上共31人，其中江蘇遊客25名，均係南京碧桂園公司員工及其家屬。碧桂園江蘇公司相關人士表示，此次是員工休年假自行組織的出遊，並非公司集體組織，具體情況公司仍須進一步核實。目前，公司出於對員工的關懷，已安排相關人員前往泰國了解情況。

南京市旅遊委披露，該旅行團的行程是12日至17日（六日五晚布吉遊）。事發當日，整團按計劃乘快艇赴PP島旅遊，在快艇近島時，快艇漏油起火，後被趕來的其他船隻救起，傷者現已被送往甲米醫院接受治療。

5重傷者燒傷嚴重

據初步核實，有14名江蘇遊客在事故中不同程度受傷，其中5人重傷，最嚴重的燒傷接近50%，另一人燒傷36%，其餘3人燒傷20-30%。

南京市旅遊委表示，已通知所有遊客家屬，重傷家屬亦被安排盡快前往當地。受委託負責該批遊客前往泰國旅行的上海泰申國際旅行社有限公司總經理郭雪峰在接受媒體採訪時稱，「據初步了解，（事發的）這個船是有資質的，因為它是有明碼標號（的）。」郭雪峰說。對於事故原因，他表示泰國警方目前仍在進行調查。

據《曼谷郵報》援引泰國皇家警局副發言人Krisana Patanacharoen 透露，快艇隸屬布吉島當地一家名為「Thai Fu Charoen Co」的公司。該報稱，快艇在行經維京洞穴時出現了

漏油現象。駕駛員讓一位船員幫忙把住方向盤，前往確認快艇的引擎。在他打開快艇三個引擎的蓋子時，發生了爆炸，大火隨後迅速蔓延到整個船體。隨著船體下沉，船上乘客全部跳入水中。

《人民日報》海外網引述泰國《民族報》網站報道稱，負責運營快艇的公司Apple Tours發言人Manassanan Mahima稱，將照顧好受傷遊客，並表示每位受傷遊客將根據保險獲得50萬泰銖的賠償，而死亡遊客將獲得100萬泰銖（約合港幣24萬元）賠償。

華網友稱遊艇老舊

此次發生的快艇爆炸事件，已不是泰國第一次發生快艇事故了。2016年6月，PP島就曾發生過兩艘快艇相撞的事故。當時快艇上載有多名中國和韓國遊客，事故造成至少2人死亡10人受傷，其中7人重傷。

泰國之所以頻繁發生快艇事故，有一大部分原因應歸咎於泰國開放私人遊艇經營和租賃。2015年8月，泰國碼頭廳宣佈，允許外國人的大型超級遊艇包括豪華遊艇和競賽遊艇進行商業註冊登記。法規調整後，泰國允許艇身長30米以上遊艇，可經泰國代理或遊艇所有人在泰國設立的公司申請商業註冊，經批准後，方可從事遊艇出租經營業務。

此外，有中國網友爆料，泰國遊艇二手交易頻繁，很多遊艇非常老舊，安全條件並不理想。同時，在泰國的許多熱門旅遊地，遊客都可以通過當地的私人租賃公司輕鬆租到遊艇，價格每天從港幣9,700元到36,000元不等。



傷者已被送往甲米醫院進行治療。

網上圖片



1月14日，一艘快艇在泰國PP島海域爆炸致14名中國遊客受傷。

新華社

滬遊客赴泰包船出海溺亡

香港文匯報訊 中新網引述泰國《世界日報》的報道稱，泰國羅勇府直轄縣警方透露，當地時間12日上午11時許，一位中國籍男遊客YU MENGLI(音譯，27歲)在沙美島附近溺亡。

報道稱，當日，該遊客與朋友在沙美島附近包船出海並下水游泳，結果不幸被大浪捲走。該遊客被救上岸後，已溺水身亡。

目前，死者遺體已被送往當地醫院檢驗，警方也已聯繫其家屬來處理後事等相關事宜。

警方調查獲悉，死者來自上海，事發前包船前往塔蘭島遊玩，朋友發現其被海浪捲走後立即進行搜救，但是還沒來得及將其送醫已不治身亡。

中方：願協助伊方做好「桑吉」輪善後



中方救援人員冒着巨大生命危險和安全威脅多次接近事故船隻，近距離實施搜救和滅火作業。圖為1月12日，上海海事局的救援船隻在向「桑吉」輪噴射泡沫降溫滅火。

領事人和中國政府高度重視，中國民眾普遍關注，有關部門迅速反應，第一時間全力組織開展搜救。

陸慷說，「桑吉」輪上載有13.6萬噸凝析油，碰撞後發生火情，十分危險。儘管如此，中方救援人員仍

然冒着巨大生命危險和安全威脅多次接近事故船隻，近距離實施搜救和滅火作業，展現了高度的專業素養。在「桑吉」輪突然爆炸前，中方救援人員還冒着生命危險登船搜救，搶運出了兩具遺體，並帶回了該輪船航行數據記錄儀

（俗稱「黑匣子」）。

他說，與此同時，中方與伊朗各部門及孟加拉國方面就救援工作保持着暢通、有效的溝通。中國駐伊朗使館在第一時間為多批伊朗赴華參與救援的專業人員頒發簽證，確保他們能儘快趕赴事故現場。中方救援指揮中心還專門為伊方參與救援人員作出專門安排，以便其與中方開展協調溝通。不僅如此，中方還協調了日韓等國的搜救力量共同參與海上救援。

救援行動獲伊朗讚賞

陸慷說，根據伊朗媒體最新報道，伊朗勞工部長、「桑吉」油船事件調查委員會主席致函魯哈尼總統表示，根據伊朗專家和中方官員的意見，事故發生後的一個小時內，油船上大規模爆燃和毒氣擴散就已導致船員全部喪生。這一結局是令人悲劇的。

他說，中方在搜救過程中付出的努力得到了伊方的高度肯定。正在上海參與救援工作的伊朗議會國家安全委員會副主席表示，中伊雙方已盡最大努力實施救援。伊朗合作、勞動和社會福利部部長拉比伊對中方救援努力表示感謝。伊朗駐華大使哈吉也表示，中方盡了最大努力進行救援，不僅發動了上海本地力量，還動員了周邊其他省份前來支援。伊朗駐上海總領事也讚賞「中方在救援行動中傾盡了全力」。

1月6日晚，巴拿馬籍油船「桑吉」輪與中國香港籍散貨船「長峰水晶」輪在長江口以東約160海里處發生碰撞，導致「桑吉」輪起火。「桑吉」輪隸屬伊朗光輝海運有限公司，由伊朗駛往韓國，船上32人，其中伊朗籍30人，孟加拉國籍2人。14日12時左右，「桑吉」輪突然發生爆燃，全船劇烈燃燒後沉沒。

韓扣押4艘華漁船 稱其「非法捕魚」

香港文匯報訊 據《人民日報》海外網引述韓聯社報道指，4艘中國拖網漁船於當地時間14日在韓國專屬經濟區(EEZ)被韓國海洋水產部下屬的「西海漁業管理團」扣押。

報道稱，這4艘漁船當日在位於全羅南道新安郡可居島西側海域進行「非法」捕撈作業。西海漁業管理團稱，計劃將其中3艘無許可的中國漁船移送至全羅南道木浦港，並在調查後決定是否對涉事船員徵收擔保金（最高3億韓圓，約合港幣220萬元）。

據報道，西海漁業管理團今年總共扣押9艘中國漁船，並對其處以總計達7.6億韓圓（約合港幣560萬元）的擔保金。



中國漁船。

網上圖片

回應印軍官言論 中方：越界性質明確



外交部發言人陸慷

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人陸慷昨日在北京的例行記者會上表示，印度高級軍官的表態再次表明，印軍去年非法越界行為的事實非常清楚、性質明確。洞朗屬於中國。

有記者問，據印度媒體報道，1月12日，印度陸軍參謀長拉瓦特在記者會上宣稱，雖然中國是一個強大的國家，但印度也不是一個弱小的國家。印度在軍事上應將重點轉向北部邊境。他還表示，洞朗不屬於印度，在洞朗事件中，印軍確實進入了不屬於印度的領土。請問中方對上述言論有何評論？

陸慷對此回應稱，過去一年，中

印關係經歷了一些波折。去年9月金磚國家領導人廈門會晤期間，兩國領導人就妥善管控爭議、推動中印關係回到健康穩定發展軌道達成重要共識。近一段時期，中印雙方加強對話磋商，兩國關係總體上呈現出改善發展的積極勢頭。

「在此背景下，你所提到的這位印軍高官發表印在軍事上應將重點轉向北部邊境等不具建設性的講話，不僅有悖於兩國領導人達成的重要共識，也與雙方推動中印關係改善發展的努力不符，無助於雙方共同維護邊境地區的和平與安寧。」陸慷說。

冀中印關係健康發展

他表示，中印是重要鄰國，當前雙方都正處在國家發展和民族復興的關鍵階段，兩國理應加強戰略溝通，消除戰略疑慮，開展戰略合作。我們敦促印方按照兩國領導人的重要共識精神，多做有利於維護邊境地區和平穩定的事，不要做任何可能使局勢進一步複雜化的事，要以建設性的方式處理兩國間事

務，推動中印關係的健康穩定發展，這符合本地區的共同利益，我們相信也符合印方自身的利益。

「需要特別指出的是，你所提到的這位印度高級軍官的表態再次表明，印軍去年非法越界行為的事實非常清楚、性質明確。洞朗屬於中國。中印邊界錫金段已由歷史界約劃定。洞朗是中國領土。」陸慷說，中方將繼續按照歷史界約規定在洞朗地區行使主權權利，堅定不移地維護自己的領土主權。我們要求印度軍方認真汲取教訓，恪守歷史界約，切實維護好邊境地區的和平穩定，為兩國關係的積極發展創造良好氛圍。

還有記者問道：印度陸軍參謀長拉瓦特還提到中國在洞朗地區的駐軍已大幅減少。你上周已經作出了回應，是否有新的補充？

陸慷表示，洞朗屬於中國，也一直處於中國的有效管轄之下，不存在任何爭議。中國邊防部隊在洞朗地區的駐守巡邏是按照歷史界約的規定，行使中方自己的主權權利，維護自己的領土主權。

雪鄉導遊強售套票 國家旅遊局責成調查

香港文匯報訊 據國家旅遊局官方微博消息，針對近日網絡曝光的「雪鄉導遊車上強售套票」事件，國家旅遊局高度重視，責成黑龍江省旅遊委迅速調查核實，對涉事導遊和旅行社要依法嚴肅查處，絕不姑息。目前已初步查明，涉事導遊為商某某，涉事旅行社為哈爾濱康華國際旅行社有限公司龍騰四海分公司。黑龍江省旅遊委正按照法律程序，進一步調查取證，一經核實，將依法依規嚴肅處罰。

國家旅遊局已發出通知，要求各地旅遊主管部門進一步重視旅遊市場監管工作，舉一反三，加大旅遊市場整治力度，尤其要加強對冰雪旅遊、森林旅遊等旅遊新業態的監管，督促景區主管部門加強日常管理，嚴厲打擊「不合理低價遊」、強迫消費和欺宰宰客等各類侵害遊客合法權益的違法行為，切實履行起行業監管職責。



「雪鄉導遊車上強售套票」事件引發社會高度關注。圖為雪鄉景色。

資料圖片

中法生態城項目起步 簽約逾1400億元

香港文匯報訊 據新華社報道，廣受矚目的中法兩國首個生態城合作項目——中法武漢生態示範城建設目前已全面啟動，大批中外企業和研發中心相繼落戶，簽約逾1,200億元（人民幣，下同，約合港幣1,450億元）。

2014年3月，中法兩國政府代表簽署《關於在武漢市建設中法生態示範城的意向書》，生態城正式落戶武漢市蔡甸區後官湖區域，規劃範圍39平方公里。該生態城既是中法兩國首個生態城合作項目，也是繼中新天津生態城後，中外政府間合作的最大生態城項目。

與此同時，中法武漢生態示範城加大招商引資、招才引智的力度，制定出台支持法資企業發展16條政策措施，以及支持現代服務業發展8條實施意見等優惠政策。去年以來，法國電力集團(EDF)新能源開發項目、華建集團華建智園、招商蛇口中法意庫等37個項目集中簽約，總協議額達1,262億元。

目前，中國國務院發展研究中心研究員丁一凡、法國世界級建築設計大師風明、「兩彈一星」元勳孫家棟、小米科技創始人雷軍等一批人才受聘生態城招商、招才顧問，為生態城發展提供了人才和智力支持。