

# 深圳政協會議開幕 聚焦大灣區建設 港區委員倡前海河套為合作平台

香港文匯報訊(記者李昌鴻、郭若溪 深圳報道) 深圳市政協六屆四次會議昨日召開,在當天下午舉行的「在粵港澳灣區建設中推動深港澳互利合作」港澳政協委員會議上,深圳市委書記王偉中、深圳市長陳如桂和深圳市政協主席戴北方等領導及20多個政府部門代表等出席。多位港區委員聚焦粵港澳大灣區合作發展和河套建設提出建議,深圳市政協港區委員、香港「一國兩制」研究中心總研究總監方舟建議,將前海和河套打造成對港深度合作區域發展重要平台,有政協委員呼籲深港兩地加強科技創新合作,建廣深港科技創新走廊,助推產學研成果轉化等。

方舟表示,粵港澳大灣區未來要打造成引領全球的金融和科技灣區,成為推動中國經濟增長的引擎,要實現這一目標,深圳應繼續推動前海、落馬洲河套地區建設,使它們成為對港深度合作區域發展重要平台,在完善資本運作體制機制、加強科技創新領域合作等方面下功夫。

他建議,以前海自貿區為核心,借助其區位優勢繼續擴大拓展深港間金融合作空間,將前海自貿區定位為「粵港澳大灣區金融體制改革與港澳合作試驗區」。為進一步打造粵港澳大灣區多元化金融交易平台,深圳在前海對債券、股票和大宗商品交易市場進行改革試點,深化與香港的互聯互通。此外,他倡議深圳盡快牽頭協調,形成河套地區北岸配套地塊的功能開發方案,對入駐的企業實行15%的稅率安排,實現人員自由流動。

## 打造深圳成為灣區新硅谷

深圳市政協港區委員、普華永道華南區首席合夥人張展豪表示,深圳要借助大灣區空間結構分工整合的契機,有效提升區域經濟發展資源要素統籌層次和水平,發揮改革創新這個關鍵點,使深圳成為世界級灣區新硅谷和創新幸福基地。

他建議建設廣深港科技創新走廊,聯結廣州、東莞形成有層次、錯位發展的科技創新鏈條,在「一廊十核多節點」的空間格局中發揮樞紐作用,港深雙方合力打造深港創新走廊,推進落馬洲河套地區港深創新及科技園建設,着力拓展河套地區周邊配套區域,北連深圳南山科技園,南連古洞北科研發展區和香

港科技園。這樣,最終形成「廣深港科技創新走廊」,成為粵港澳大灣區最核心的發展引擎。以前海為試點,開展對債券市場、股票市場和大宗商品交易市場的改革,與香港互聯互通。放寬香港金融機構進入灣區金融市場的條件,將前海的人民幣資金池業務試點推廣至灣區城市,開通港澳企業離岸賬戶和開展跨境人民幣資金池業務,鞏固香港的離岸人民幣中心地位,打造前海的人民幣離岸市場的岸結算中心,為人民幣國際化作試驗準備。

## 建立前海港青孵化器平台

「90後」深圳市政協港區委員、鴻榮源集團有限公司總裁賴俊霖提出,建立前海香港青年專業聯盟孵化器平台。香港青年專業聯盟眾創空間2016年落戶前海後發展良好,但仍存在香港青年專業孵化器規模不夠,功能不完善的問題,在專業研發平台的搭建、產業聚集的引導方面難度較大,很難促進科技資源的最優化,部分選擇留在以物業管理為主的初級階段,難以資源共享,合作交流有困難等。

他建議,積極舉辦創業比賽和青年實習計劃,令香港年輕人了解大灣區風土民情、工作環境和生活質量,從而發掘在前海的就業及創業機遇。同時要不斷創新服務模式,提升香港青年孵化器平台運營和管理效率,繼續引進香港創新創業團隊,建立良性孵化生態圈。

此外,深圳市政協港區委員李沛良建議,粵港澳大灣區設立專責常設領導機構,從而協調各區域的協同發展,及時解決難題。



張展豪(左)和方舟。  
香港文匯報記者李昌鴻攝



50位深圳市政協港澳委員紛紛建言獻策共灣區建設。  
香港文匯報記者李昌鴻攝

## 港區委員促港珠澳橋融合發展

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道) 深圳市政協港區委員、深圳東海集團副董事長、總經理李治民,昨日在舉行的深圳市領導與港澳地區政協委員座談會上建議充分利用港珠澳大橋優勢,通過進一步規劃大橋在粵港澳城市群內部交通的接駁,強化三地交通「互聯互通」規劃建設,增加深圳、澳門及珠海三地聯合營運的公共運輸工具,降低粵港澳三地聯合通過過境車牌的認證手續,將大灣區的發展優勢輻射到更多地區。

## 三地具通關物流便利優勢

李治民表示,粵港澳大灣區的發展中,城

市群內的金融、科技合作在短期內難以看見明顯成效,相比之下,得益於粵港澳的地理區位優勢以及三地基礎設施、公共服務、消費水平接近,交通物流發展見效最快。借助三地通關便利和物流交通的優勢,打造城市群觀光、旅遊優勢產業鏈,加強對粵港澳灣區周邊城市群及周邊公海島嶼的旅遊、金融、文化產業開發,促進三地高端服務業、旅遊文體業、金融投資業聯動。

同時,借助港珠澳大橋實現各地基礎設施的互聯互通和人才流動、物流、資金流、信息流的無縫對接,加強粵港澳城市群加強城市軟件、硬件、服務優勢三位一體,充分發

揮香港科研實力、深圳創新科技和東莞製造業的優勢,推動大灣區製造業與高端服務業的高效對接,形成具有世界影響力的科技產業生態系統。

港珠澳大橋在香港「橋頭經濟」中有重要的聯通功能,可為香港高端服務產業開創新的發展區域,李治民提出,應加快粵港澳大灣區周邊城市的物流建設,發揮粵港澳大灣區一小時生活圈的積極引流作用,解決港產業結構狹窄和深層次的社會矛盾問題。「期待港珠澳大橋將伴隨粵港澳大灣區經濟帶的成熟逐步構建起全球一流的物流供應鏈以及物流樞紐。」

## 委員籲恢復港長者在深敬老優待證權益

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道) 「老吾老以及人之老」,深港一河之隔,唇齒相依,隨著越來越多港籍長者在深圳養老生活,他們的晚年生活備受關注。在昨日召開的深圳市政協六屆四次會議上,深圳市政協委員羅安娜與黃靜香共同提出恢復港澳長者在深申辦敬老優待證權益,希望政府給予適當的同等待遇,讓他們都過上安心的晚年生活。

據了解,深圳老年人優待政策明確,凡居

住在深圳,男女年滿65歲以上的長者,可按規定辦理黃色《深圳市敬老優待證》。《深圳市敬老優待證》為長者提供多項優待,包括免費進入全市公園、旅遊景區,免費乘坐全市公共巴士和地鐵,以及在市、區所屬各醫院看病等重要生活保障。

深圳市政協委員羅安娜表示,很多香港長者原本就是深圳不少城中村的原居民,或子女就是深圳人,經常來往深港兩地甚至長住深圳,他們其實就是深圳長者,應該享有同

深圳長者同等優待。「一直以來,深圳把他們納入《深圳市敬老優待證》的辦理範圍,但自去年5月9日,深圳市老齡辦發文不允許港澳人士及外國人辦理該證。」

深圳市政協委員黃靜香亦建議民政部門恢復港籍長者享有辦理《深圳市敬老優待證》的權益,或有條件地允許港籍長者辦理,如可通過提供其在深圳房產證明,與深圳子女關係或各村委開函證明等方式。只要能證明其經常回深圳,也應該給予辦理。

# 廣州擬多方面參與大灣區建設



廣州市長溫國輝。  
香港文匯報記者帥誠攝

香港文匯報訊(記者帥誠 廣州報道) 歷時5天的廣州市第十五屆人大三次會議昨日圓滿閉幕,會議選舉了劉連生為廣州市監察委員會主任。在閉幕式後的發佈會上,廣州市市長溫國輝表示,未來廣州將在提升城市的首位度,攜手共建世界級城市群,「一帶一路」建設等多方面參與到大灣區建設中。會上公佈最新數據顯示,香港和澳門累計在廣州投資項目超過2萬個,實際利用外資550億美元。廣州在港澳設立的企業和機構也超過560家。去年,廣州與香港的服務貿易總額達到134億美元,增長

45.6%。溫國輝透露,廣州市兩會期間,人大代表和政協委員對粵港澳大灣區規劃的最新進展都十分關注。他指出,在粵港澳合作方面,廣州按照粵港澳三地簽訂的粵港合作框架協議和粵澳合作框架協議,在科技、金融、文化、衛生、教育、體育等多領域開展合作。「特別是最近一段時期,三地攜手在『一帶一路』建設、粵港澳大灣區及參與國際經濟合作、推動南沙粵港澳合作示範區等方面取得非常好的進展。」

## 提高高端能力 力建全球城市

溫國輝強調,要參與粵港澳大灣區建設,首先要了解國家對大灣區的要求和定位。他說「推進粵港澳大灣區建設,是國家推動區域協調發展的重大戰略部署,是貫徹落實新發展理念,培育新發展動能,也是推動高質量發展的重大決策,是促進「一帶一路」建設的重大舉措,也是豐富「一國兩制」實踐內涵的重大安排。對全

面推動形成中國全方位開放新格局,促進區域協調聯動發展有重大意義。

溫國輝表示,廣州在共建粵港澳大灣區中,應提升城市的首位度,提高高端資源要素集聚能力,着力建設全球城市。另外,還要攜手共同打造世界級城市群,與包括粵港澳泛珠三角經濟腹地以內的城市共同參與競爭合作,攜手參與「一帶一路」建設。

談到廣州人才政策時,溫國輝表示,廣州要設立人才創新創業投資基金,將人才綠卡政策用得更精細精準,提供住房保障、安家落戶、科技研發資金評定支持,在醫療保障、子女入學方面提供便捷優質服務。

此外,廣州還會為人才提供創新創業更優越的環境,包括充分發揮創交會、海交會,小蠻腰科技大會等資源優勢。南沙的港科大霍英東創新中心現有100多名港籍人才在工作。今後廣州還將建設國際學術會議之都,吸引更多國際高端論壇、學術峰會、人才峰會在穗舉辦,為海外人才回國提供更好的平台。

## 廣州參與大灣區建設六功能

1. 着力發揮國際交通樞紐作用,提升灣區交通物流發展的能極,打造共建灣區國際交通物流中心。
2. 着力當好大灣區文化教育醫療中心,進一步提升城市群軟實力,共建人文灣區。
3. 發揮廣州國際貿易中心作用,提升投資貿易便利化和市場一體化水平,共建灣區國際貿易中心。
4. 着力建設國際科技創新樞紐,構築廣深港澳科技創新走廊,共建灣區國際科技創新中心。
5. 着力建設南沙粵港澳全面合作示範區,打造高水平對外開放門戶樞紐,共建灣區合作重大平台。
6. 着力建設宜居宜業宜遊的城市,對標國際一流城市,率先加大營商環境改革力度,推進城市治理體系和治理能力現代化,共建粵港澳優質生活圈。

香港文匯報記者 帥誠 整理

## 促深圳特區一體化 國務院准撤二線關



國務院准撤二線關。圖為拆除中的深圳布吉三線關聯檢大樓。資料圖片

香港文匯報訊(記者李望賢 深圳報道) 據中國政府網消息,為促進深圳經濟特區一體化發展,結合特區建設發展面臨的新形勢新使命新任務,國務院同意撤銷深圳經濟特區管理線(俗稱「二線」),並指出廣東和深圳要借此進一步優化城市功能佈局,完善交通基礎設施,為新時期超大城市規劃建設管理運營積累經驗。

深圳社會主義學院副院長譚剛指出,特區管理線過去為特區發展和香港的安全發揮了很大的作用,但隨著深圳發展和香港回歸,二線關名存實亡,甚至在某些方面制約了深圳的發展。撤銷二線關的呼聲一直存在,深圳也已經拆除了一些物理設施,國務院此次批覆,意味著二線關徹底退出歷史舞台。批覆還提出,管理線撤除以後,要進一步加強粵港邊界一線管控,強化基礎設施建設,確保粵港邊界持續穩定。

譚剛認為,改革開放40年來,深港差距進一步縮小,加上深港合作30多年,一線口岸的管理已取得很好的經驗。原深圳特區管理線共有9大檢查站,是深圳經濟特區建設的歷史見證。1982年6月,深圳特區和非特區之間用鐵絲網修築了一道管理線,稱為「二線」,與此對應的是深圳與香港交界的「一線」。這道線把深圳分為特區內和特區外,俗稱關內和關外。1985年3月通過國家驗收交付使用,全長84.6公里,路北側用高達3米的鐵絲網隔離。

## 南方日報:以永遠在路上的執着把全面從嚴治黨引向深入

香港文匯報訊「以永遠在路上的執着把全面從嚴治黨引向深入,開創全面從嚴治黨新局面。」習近平總書記日前在十九屆中央紀委二次全會上發表重要講話,從新時代黨和國家事業發展全局的高度,深刻闡述十九大關於全面從嚴治黨的戰略部署,進一步總結十八大以來全面從嚴治黨的重要經驗,科學分析黨面臨的風險和挑戰,明確提出當前和今後一個時期全面從嚴治黨的總體要求和主要任務。南方日報昨日發表評論員文章指出,習近平總書記的重要講話,登高望遠、居安思危,內涵豐富、切中要害,既是我們黨勇於自我革命的宣言書,也

是推動全面從嚴治黨向縱深發展的動員令。文章指出,十八大以來,以習近平同志為核心的黨中央全面加強黨的領導和黨的建設,緊緊盯住全面從嚴治黨不力這個癥結,嚴厲整治「四風(形式主義、官僚主義、享樂主義和奢靡之風)」,堅定不移「打虎」、「拍蠅」、「獵狐」,發揮巡視利劍作用,形成並鞏固發展反腐敗鬥爭壓倒性態勢,帶動黨風政風為之一新、黨心軍心民心為之一振。全面從嚴治黨一刻都不能放鬆,這是管黨治黨經驗教訓的深刻總結。全面從嚴治黨永遠在路上,決不能跌入「抓一抓、鬆一鬆,出了問題再抓

一抓、又鬆一鬆」的循環,必須堅持問題導向,保持戰略定力,以「越是艱險越向前」的英雄氣概和「狹路相逢勇者勝」的鬥爭精神,堅定不移抓下去。

文章進一步指出,中國特色社會主義最本質的特徵是中國共產黨領導,全面從嚴治黨核心是加強黨的領導。堅持黨的領導,最根本的是堅持黨中央權威和集中統一領導。黨章規定「四個服從(黨員個人服從黨的組織,少數服從多數,下級組織服從上級組織,全黨各個組織和全體黨員服從黨的全國代表大會和中央委員會)」,最根本的是全黨各個組織和全體

黨員服從黨的全國代表大會和中央委員會;黨中央強調「四個意識(政治意識、大局意識、核心意識、看齐意識)」,最根本的是堅決維護以習近平同志為核心的黨中央權威和集中統一領導。站在新起點上,我們要自覺做到黨中央提倡的堅決響應、黨中央決定的堅決執行、黨中央禁止的堅決不做,執行黨中央決策部署不講條件、不打折扣、不搞變通。

文章最後指出,廣東省各級黨組織和廣大黨員幹部群務務必要以永遠在路上的執着把全面從嚴治黨引向深入,開創全面從嚴治黨新局面。