

國企改制進展佳 雙位數增長在望

今年邁高質量發展階段 料混改重組降槓桿並行

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）一年一度的中央企業、地方國資委負責人會議昨日在京召開。國務院國資委主任肖亞慶表示，去年國有企業公司制改制取得突破性進展，企業市場化基礎進一步築牢，中央企業及子企業公司制改制工作基本完成。專家預計，去年國企利潤有望實現兩位數增長，創近五年最好水平，2018年國企混改、重組、降槓桿三大主線將並行推進，新一波紅利將激活釋放。

伴隨中國經濟下行，近年國企利潤大幅收窄甚至轉為虧損，2016年僅增長1.7%，2015年更同比下降6.7%。2017年受益於去產能帶動產品價格上漲，國企利潤大幅恢復增長。據《經濟參考報》報道，去年遼寧、四川等多地省屬國企收入和利潤均實現兩位數以上增長，廣東、山東、北京等地同比增幅更是超過20%，而中央企業月度利潤總額同比增幅始終保持在15%以上，創5年以來最好水平。從2017年前11個月看，全國國有企業利潤同比增長23.5%，業內預計全年增速有望超過20%。

國資委數據顯示，目前各省級國資委所監管一級企業公司制改制面近97%，遼寧、福建等地國資委所監管一級企業全面完成改制。

國務院釋改革加速信號

按照十九大和中央經濟工作會議的部署要求，下一步國企將進入高質量發展的新階段。肖亞慶表示，今年要推動央企集團層面全面建立規範董事會，增強董事會決策能力和整體功能。探索建立企業黨組織內嵌到公司治理結構的有效方式，不斷健全完善中國特色現代國有企業制度。

2018年伊始，「國務院深化國有企業改革重點工作任務落實情況專項督查組」就奔赴湖北、安徽等地，督查國企國資改革落實情況。而江蘇、山西等地方國資委則在新年第一個工作日就公佈了各自的國企改革計劃或方案，釋放出國企改革加速的信號。在資本市場，目前已有31家國企上市公司停牌籌劃重組。

業內人士認為，2018年國企混改、重組、降槓桿三大主線將並行推進，新一波紅利將激活釋放。

兼併重組勢成另一熱點

中信證券首席經濟學家諸建芳表示，國企混合所有制改革的全面深入推進將是2018年國企改革的重要主線，以點到面的改革將進一步深化，進度可能會超過預期，涉及的行業和領域也可能有所擴大。中國聯通混改模式可視為未來國改的新方向之一，IPO上市或資產注入（包括借殼）也是一大亮點。

2018年國企改革另一熱點可能是兼併重組。中國企業研究院首席研究員李錦稱，新一輪的重組整合中，利用重組整合向產業鏈上下游延伸、強強聯合打造規模效應等勢頭越發明顯，戰略新興產業也成為國企結構佈局優化的重要陣地。根據國資委的部署，在目前中央企業調整至98戶基礎上，未來聚焦發展實體經濟，突出主業、做強主業，加快推進橫向聯合、縱向整合和專業化重組。此外，國企降槓桿也是2018年去槓桿的重中之重。



■專家預計，去年國企利潤有望實現兩位數增長，創近五年最好水平。圖為曹妃甸首鋼京唐鋼鐵廠，煉鋼轉爐正在工作。 資料圖片

今年強調防風險 數省主動擠水分

特稿

最近，幾個省份正在主動給自己的GDP「擠水分」。先是內蒙古，核減了2016年規模以上工業增加值2,900億元（人民幣，下同），佔全部工業增加值的40；之後是天津，將2017年預期的1萬億GDP直接擠掉三分之一，調整為6,654億元。GDP注水的恐怕並不限於這兩個地區。去年12月，審計署公佈的一項數據顯示，全國4個省份的10個市縣（區）虛增財政收入就達15.49億元；如果把過去幾年各省市的GDP

數據相加，其總和及總增速超出全國GDP的最終數據，也是常見的現象。

其實，地方統計數據造假的情況，中央是掌握情況的。2017年底，就在天津擠水分之前，《天津日報》發表了一篇名為《擠乾水分關鍵要「捨得」？》的評論員文章，裡面說：「注了水的、虛高的，甚至是弄虛作假的經濟數據，從面子上看，地區GDP漲了，位次排名靠前了；從裡子看，百姓的腰包沒有真正鼓起來，人民福祉沒有真正增加，反過來，還可能會影

響對經濟形勢的判斷決策，透支發展潛力，造成『灰犀牛』的大概率風險。」不久前結束的中央經濟工作會議上，防風險、去槓桿再一次被強調。這一會議在今年度的落實，恐怕是各地GDP擠水分的非常現實的壓力。

研地方債終身問責

畢竟，統計數據造假雖然「看上去很美」，但其實對地方的財政影響很大。地方公共預算收入高估，中央轉移支付就會減少，用於當地的財政支出也減少。但從去年開始，中央對地

方政府的債務已經明確開始嚴控，前陣子《人民日報》刊發了各地處分數十名對違規舉地方債負有責任官員的消息；財政部去年發佈的《關於堅決制止地方政府違法違規舉債遏制隱性債務增量情況的報告》則明確，將研究出台地方債終身問責、倒查責任制度。

據專家分析，如果GDP的水分被壓縮，則地方債務率可能進一步攀升，償債壓力也隨之上升。在此背景下，擠水分、期待中央財政的轉移支付，就成了必然的選擇。

■俠客島

穗海關闢「綠色通道」 展品報關36秒放行

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）近年來，隨着中外文化交流活動活躍，入境參展藝術品批次和規模增幅較大。香港文匯報記者昨日從廣州海關獲悉，為解決展品入境資料申報手續繁瑣、保證金高的問題，海關推出包括進口展品在線辦理、開設報關



■廣州海關透過推出報關「綠色通道」等措施，以解決展品入境資料申報手續繁瑣的問題。 香港文匯報廣州傳真

「綠色通道」等多項便利措施。至今，僅廣州海關便免除保證金達5,453萬元（人民幣，下同）。此外，通過新增的「會展e通」模塊，展品通關實現「秒放」，從接單到放行僅需36秒。

「我們進口的展品在廣州海關通關非常順暢，『會展e通』使展覽通關省時省力。」廣東省內主要進口藝術展覽進出口及運輸的代理企業、廣東迅宇國際貨運代理有限公司負責人饒小姐對於海關針對會展業發展的「互聯網+」改革深有感觸。

遞交資料由逾40項減至2項

據廣州海關介紹，過往境外展品海關通關入境有不少「痛點」，如：資料申報瑣碎，遇到變更需往返多次辦理業務。特別是由於進口展品多是價值較高的文物，需要繳納較高保證金，運輸保管要求也非常嚴格，令很

多辦展企業望而卻步。

為此，廣州海關在「線上海關」平台增加自主開發的「會展e通」模塊，在全國海關率先實現進口展品業務全程在線辦理，企業申報手續全部遷移到「線上」，遞交資料也由40多項減至2項，展品通關實現「秒放」，從接單到放行僅需36秒，通關時間同比縮減74%。

此外，廣州海關着力為廣東省對外文化交流「量身訂製」優質服務，設立進口文化展品專用報關「綠色通道」，為企業提供預約報關、上門查驗、24小時通關等服務措施。進口展品從機場直接到展館展台後再進行海關查驗，不僅降低了轉關運輸通關的成本，也減少了文物珍品在途運輸、開拆破損的風險。全年廣州海關監管進口展品貨值3.3億元，免除保證金5,453萬元，為國內居民送上精彩紛呈的「文化大餐」，促進文化交流。

國土部擬放活宅基地使用權

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國土資源部部長姜大明昨日在全國國土資源工作會議上表示，未來政府將不再是居住用地唯一提供者。中國將適度放活宅基地使用權，並將研究制定權屬不變、符合規劃條件下，非房地產企業依法取得使用權的土地作為住宅用地的辦法，深化利用農村集體經營性建設用地建設租賃住房試點，推動建立多

主體供應、多渠道保障租購並舉的住房制度，讓全體人民住有所居。

姜大明稱，中國將適度放活宅基地使用權，但城裡人到農村買宅基地口子不開，嚴禁下鄉利用宅基地建別墅大院、私人會館。此外，姜大明表示，將研究非房地產企業依法取得使用權的土地作為住宅用地的辦法。

中國海警船釣島領海巡航

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家海洋局昨日發佈消息，中國海警艦船編隊當天在中國釣魚島領海內巡航。官方消息顯示，這是今年以來，中國海警艦船編隊第二次在中國釣魚島領海巡航。

國家海洋局表示，中國海警2308、2401、2303艦船編隊昨日在中國釣魚島領

海內巡航。官方記錄顯示，本月7日，中國海警2307、2501、2305、2302艦船編隊在中國釣魚島領海內巡航。中國外交部發言人陸慷1月11日在北京的例行記者會上強調，釣魚島及其附屬島嶼是中國固有領土，中國對釣魚島的主權擁有充分的歷史和法理依據。



新艦入列

昨日，海海艦懸掛滿旗。當日，海海艦入列命名授旗儀式在遼寧大連某軍港舉行，標誌着中國海軍新一代輕型護衛艦海海艦正式加入海軍戰鬥序列。該艦入列後將主要擔負巡邏警戒、護漁護航。 ■文/圖：中新社

珠江內河貨運量首破9億噸

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）昨日，香港文匯報記者從交通運輸部珠江航務管理局獲悉，2017年珠江水系完成內河貨運量首次突破9億噸，長洲水利樞紐全年完成貨物通過量達9,880萬噸，同比增長42.1%，創歷史新高。此外，珠江航務管理局還新增開展了內地與港澳間海上運輸部分業務的行政許可、航運管理事務協調等工作，並研究起草《港澳航線水路運輸管理辦法》。

據悉，2017年珠江水系完成內河貨運量9.06億噸，同比增長8.7%；完成貨櫃運輸量1,516萬標準箱，同比增長9.4%。特別是長洲水利樞紐三四線船閘投入運行後，從根本上扭轉了過去堵航的被動局面，實現了貨物通過量和船舶通過數的大幅增長。

珠江航務管理局副局長李永恆介紹，目前，珠江黃金水道建設，在數量上已經實

現四個億噸目標——「億噸水網」（珠江三角洲高等級航道網）、「億噸幹線」（西江航運幹線）、「億噸港口」（虎門港）、「億噸船閘」（長洲水利樞紐船閘）。預計到2020年，珠江水系貨運量還將邁上10億噸的量級，第二個億噸港口也將誕生（佛山港2017年貨物吞吐量近8,000萬噸）。

擬制港澳航線服務指南

李永恆還透露，珠江航務管理局將結合珠江水運和粵港澳大灣區發展的實際，通過做好內地（包括廣東、廣西、海南、福建）與港澳間海上運輸部分業務的市場監督與服務，推進鐵公水和江海聯運等多式聯運發展，促進大宗貨物陸轉水運輸，為大灣區建設提供堅強的支持保障。

據了解，珠江航務管理局正在研究起草



■交通運輸部珠江航務管理局發佈會現場。 香港文匯報記者帥誠 攝

《港澳航線水路運輸管理辦法》，目前已經擬制了從事廣東、廣西、海南、福建與港澳間海上運輸部分業務許可服務指南和操作規程，希望能夠提供更加優質的服務。下一步，還將協調建立港澳航線企業運輸聯盟，增強中小航運企業的競爭力和話語權，引導解決中小型船舶公司眾多、市場競爭力差的問題，為港澳航線水路運輸市場發展創造更大空間。