

中環西環合作 體現「一國兩制」精神

中聯辦主任王志民提出，「中環西環行理一齊」，為國為港做出更多成果，準確概括了中聯辦的地位、角色和功能，體現的正是「一國兩制」的精神。中聯辦發揮作為特區和中央的橋樑，可幫助香港把握「一帶一路」、粵港澳大灣區等發展機遇，減少香港與內地協作時可能出現的問題，令香港發展得更好。

龍子明 港區全國政協委員 香港青年交流促進聯合會創會主席



王主任熟悉對港事務，亦嫻熟廣東話，上任3個多月以來，馬不停蹄與特首和各界人士會面。王主任表達意見情真意切、生動活潑，體現了他濃厚的為國為港之情。他表示「中環西環行理一齊」，為國為港做出更多成果界大家睇，不僅是他的很多朋友跟他說的話，而且表達了廣大港人和特首的心聲。對王主任準確、新穎和深刻的觀點，香港社會各界人士均指，這樣的「行理一齊」，真正體現「一國兩制」的精神，準確概括了中聯辦的地位、角色和功能。中聯辦作為中央駐港機構，根據中央政府的授權，在香港合法履行5項職能，即：一、聯繫外交部駐香港特別行政區特派員公署和中國人民解放軍駐香港部隊；二、聯繫並協助內地有關部門管理在香港的中資機構；三、促進香港與內地之間的經濟、教育、科學、文化、體育等領域的交流與合作，聯繫香港社會各界人士，增進內地與香港之間的交往，反映香港居民對內地的意見；四、處理有關涉台事務；五、承辦中央人民政府交辦的其他事項。

王主任講法與中央成立中聯辦初衷一致

中央政府成立中聯辦，目的就是要讓中聯辦扮演中央

與特區政府橋樑的角色，王主任的講法與這個初衷一致。香港過去一段很長的時間，被反對派從中阻撓，拖慢了發展步伐，但在國家發展大局下，很多事務例如「一地兩檢」、粵港澳大灣區發展等，特區均須作出配合，並與國家加強溝通。中聯辦的角色就是扮演中央與特區的溝通橋樑，「行理一齊」屬自然的事情。特區政府亦應發揮「一國」之利、「兩制」之便的特質，以繁榮香港和改善市民生活為依歸。

香港回歸20年來，中聯辦執行中央政策，工作扎實有力，為推進「一國兩制」事業作出重要貢獻。所謂「西環治港」，不過是反對派及其喉舌長期以來對中聯辦抹黑、「妖魔化」的謠言，於實無據，居心險惡，目的是將「一國」和「兩制」割裂開來、對立起來。

中聯辦的主要職責是認真執行中央對香港的方針政策，同時支持特區政府依法施政，在香港需要時提供幫助，服務好香港和香港市民。中環西環二者的目標是一致的，都是為了香港好、國家好。事實上，中環西環關係一直很好，無論誰擔任香港中聯辦主任，都積極支持特區政府依法施政，並為香港爭取到了中央的不少實質性的支持政策。

王主任熟悉香港、熱愛香港、支持香港，以香港為家，上任3個多月以來，為中央「挺港」政策的盡快落

地搭橋鋪路，備受社會各界市民認同與支持。王主任配合中央宣講團面向港人宣講十九大，如春風化雨入腦入心，受到香港社會各界特別是青年廣泛歡迎和高度認同，社會各界認為王志民的宣講具有「一國兩制」特色，包涵「中國心」、「香港情」和世界視野，使廣大港人特別是香港青年備受鼓舞。

「行理一齊」對香港發展具重要意義

去年12月15日，特首林鄭月娥赴京向國家主席習近平述職。習主席指出，中共召開十九大後，林鄭月娥帶領管治團隊即時學習領會大會精神，邀請和配合中央宣講團到港進行宣講活動，是良好做法。習主席又指出，成功推進「一國兩制」事業，關鍵在於嚴格依照憲法和基本法辦事，把維護中央對香港全面管治權和保障特區高度自治權有機結合起來。

中聯辦正是嚴格依照憲法和基本法辦事，把維護中央對香港全面管治權和保障特區高度自治權有機結合起來。新一屆特區政府實現良好開局，中聯辦功不可沒。「中環西環行理一齊」，為國為港做出更多成果，體現的正是「一國兩制」的精神。面對激烈的國際競爭，香港若要保持在国际的優勢，獲得中央政府的支持是十分的重要，「中環西環行理一齊」，對香港發展具重要意義。

警惕反對派借僭建事件將港拖入政爭泥潭

姚志勝 中國和平統一促進會香港總會執行會長 太平紳士



鄭若驊在住宅僭建事件上雖有疏失，但屬無心之失，已向公眾道歉並積極配合有關部門妥善處理，顯示出負責任的態度，事件到此應告一段落。反對派糾纏僭建事件，是要將事件政治化，作為打擊新任司長和特區政府的武器，將香港再次拖入泛政治化的泥潭。這種損害香港利益的做法，必須高度警惕，堅決制止。

新任律政司司長鄭若驊的住宅僭建事件，連日來遭到反對派上綱上線的攻擊和抹黑，極不尋常。事實上，在事件發生後，鄭若驊已經迅速向特首、公眾交代，誠懇致歉，並無任何隱瞞。如果鄭若驊是存心隱瞞，或早知住宅有僭建，理應在出任司長前就作出處理，怎可能任由僭建事件出現，令自己捲入漩渦之中？

無心之失不應炒作放大

可以理解的是，鄭若驊由於公務繁重，無暇照顧家庭私事，加上大意疏失，沒有察覺家中有僭建問題，事件實屬無心之失，並非有意隱瞞，事後她亦已迅速進行善後，當中並不涉及所謂誠信和操守的問題。

鄭若驊在住宅僭建事件中確實存在敏感度不足、警覺性不高的問題，應該對此承擔責任。但如今，鄭若驊已向公眾交代事件，坦承缺失，並且願意配合當局作出適當處置；特首林鄭月娥亦指當中不涉隱瞞，事件應盡快告一段落，讓政府和當事人集中精力處理政務、服務市民，不應該刻意炒作放大。

必須指出的是，反對派政客批評官員僭建，但其實他們也有涉及僭建的問題：陳偉業非法霸佔2000呎官地13年做「私家花園」；毛孟靜將車位僭建成住宅；梁耀忠將天台單位非法搭建巨型簷篷；李卓人辦事處天台加建鐵皮屋；李永達辦事處違規安裝燈箱、射燈和支架，等等。以嚴重性而論，反對派政客的僭建都遠較鄭若驊嚴重，但反對派政客卻一直拒絕承擔責任，並且堅拒修復有關僭建，企圖不了了之，他們有什麼資格批評鄭若驊？

人才難得 對港有心有承擔

應該看到，鄭若驊是非常合適的律政司司長人選。她能力出眾、資歷豐富、口碑良好，擅長於處理國際投資爭議的法律事務，並擁有豐富的國際仲裁及調解經驗。2008年，她更通過全球選舉成為首位出任特許仲裁學會主席的亞洲女性，資歷能力毋庸置疑。

更難能可貴的是，鄭若驊在公務繁重的情況下，仍然落力回饋社會，服務國家，擔任過多項公職，並且在出任香港國際仲裁中心主席期間，致力促進內地與香港兩地仲裁合作，利用自身的仲裁及調解知識，協助兩地的調解制度建設。

隨著國家「一帶一路」建設的推進，未來將有大量的法律個案需要處理。法律仲裁及調解成本較低，有助減低「一帶一路」的法律成本。香港作為「一帶一路」建設的一個重要節點，鄭若驊的知識和經驗正好大派用場，有利將香港打造成「一帶一路」的法律調解中心。現在，有人因為其一時的無心之失就否定其能力和貢獻，抹殺她以往對社會的付出，不但公平，更是浪費香港寶貴的人才。

要阻「人頭落地」歪風蔓延

本港社會近年高度政治化，官員成為政治攻擊的主要目標，連家人都受牽連，承受巨大壓力。「熱廚房」難捱，令有志能人士不敢加入政府，為市民服務，長遠將令香港政治人才斷層，對提升管治質素並非好事。

鄭若驊放棄高薪厚職投身「熱廚房」，足以顯示她對社會的承擔和使命感。對於有志服務社會的人，社會各界應該多一點包容和支持，更要阻止動輒「人頭落地」的政治化歪風蔓延，讓特區政府集中精力發展經濟民生，造福市民。

必須看到的是，一些反對派人士將事件上綱上線，不過是要將事件肆意政治化，作為打擊新任司長和特區政府的武器。香港社會受泛政治化困擾已久，現在是人心思穩，人心思變。反對派炒作僭建事件，企圖將香港再次拖入泛政治化的泥潭。這種損害香港利益的做法，必須高度警惕，堅決制止。

落實「一地兩檢」融入發展大局

王庭聰 香港工商總會主席



全國人大常委會日前正式批准「一地兩檢」的合作安排，這項決定既突出國家的憲制原則，又充分尊重香港的高度自治，為香港落實「一地兩檢」、推動高鐵盡快通車奠定了堅實的法律基礎。

全國人民代表大會是最高國家權力機關，而全國人大常委會作為其常設機構，行使立法權及法律的最高解釋權。今次全國人大常委會經過法定程序作出決定，具有最高的法律效力。有關「一地兩檢」的安排，過去一段時間在香港社會引起一些爭議、討論，無可厚非，但正如人大常委會副秘書長李飛所說，這是一項重要的憲制性判斷，不容質疑。下一步，香港特區的行政、司法、立法機關，有責任與義務準確貫徹執行，確保高鐵香港段在今年第三季度順利通車。

國家發展一日千里，香港要參與當中，除了在政策配套、經濟合作、專業服務等方面互聯互通外，交通運輸的互聯互通是基本要素。同時，高速鐵路是世界發展的大潮，亦是現時在內地商務出行、旅遊的重要交通工具之一，「一地兩檢」

下確保廣深港高鐵香港段的運輸，拉近了香港與內地的距離，方便了市民出行交流，可以說是發揮高鐵的經濟效益和社會效益的最佳方案，有利於保持香港國際金融、貿易和航運中心地位。

事實上，社會主流民意支持「一地兩檢」，市民期待高鐵香港段盡快通車，享受來往內地的快捷便利，為港人融入國家發展大局提供更好的條件。執意阻撓「一地兩檢」落實、阻礙高鐵工程通車、損害全國人大常委會權威的反對派，並非要解決問題，而是要用各種政治化的口號和藉口，令問題解決不了，若他們得逞，最終受到傷害的是廣大市民，甚至會斷送香港經濟全速發展的大好前程。

國家主席習近平在十九大報告中指出，要支持香港融入國家發展大局，為香港發展指明了方向。推動香港高鐵以最高效的方式發展，可以說是香港融入國家發展的重要一環。香港特區政府繼續盡力向市民詳述概念，設法提升高鐵的效益，令香港經濟民生有最大裨益，亦期望立法會議員以香港整體利益為依歸，順應主流民意，讓本地立法工作順利開展，確保高鐵香港段在今年第三季度順利通車。

「中環西環合作」大勢所趨

吳學明 粵港澳大灣區青年總會執行主席



國家主席習近平日前指出，「當前，我國正處於一個大有可為的歷史機遇期。」中國飛躍發展適逢新國際秩序正在孕育，科技革命全面加速，中國智慧受到世界矚目。在此形勢下，香港和內地的關係日益緊密，中聯辦王志民主任表示，「中環西環緊密合作，行理一齊幾好」，這是順應歷史發展的必然趨勢。

有反對派借機抹黑，「中環西環合作」，是「西環插手香港內部事務」，「令更多市民不相信『一國兩制』」。筆者想反問一句，難道中環西環越行越遠，隔閡萬千里才好？對祖國發展越來越強盛、充滿機遇視而不見，自我邊緣化，對香港的經濟民生、創新創科不管不顧，只糾纏政爭，才是「讓人相信的『一國兩制』」？

香港同內地關係血濃於水，如今內地發展日新月异，特別是科技創新領域發展成就令人矚目，企業、城市發展日益先進。粵港澳大灣區、「一帶一路」等重大戰略應運而生，國家對港人出台包括住房、交通、社保、教育方面等優惠政策，

鼓勵港人積極參與建設祖國，建設香港。大灣區內各城市開展推動互利共贏合作，更需要中環和西環加強溝通合作，提高香港作為「超級聯繫人」的作用。

前日，特首林鄭月娥和王志民主任共同出席了香港青少年軍總會的啟動儀式，從青年工作入手，是中環西環合作的絕佳例子。香港擁有充分的自由、民主，但亦不能忘記對國家的責任和義務。兩地緊密交流，有利鞏固共同價值觀，讓青少年從小把祖國放在心中，樹立愛國愛港的觀念，潛移默化感受光榮背後沉甸甸的責任。

習近平主席說過，「每一代青少年都有自己的歷史使命和機緣，當代香港青少年要把握歷史機遇，選擇正確道路，報效香港、報效國家。」特首林鄭月娥也指出，「要培養下一代成為具國家觀念、富香港情懷和對社會有承擔的公民。」青年工作是香港「一國兩制」行穩致遠的重要保障，筆者希望為加強「中環西環合作」多出一分力，引導更多香港青年成為對社會有建設的公民。香港青年應充滿信心，不忘初心，繼往開來，煥發新時代的獅子山下精神。

急須完善罰則鞭策港鐵

李世榮 民建聯中委 新社聯副理事長 沙田區議員



日前，東鐵線在早上上班時段延誤近3小時，讓不少打工仔大受影響。儘管港鐵啟動接駁巴士疏導乘客，不過不少打工仔只能趕及回公司「食晏」，白白浪費半天。豈料港鐵同一天更來一招「雙喜臨門」，九龍塘站於放工時段再次出現延誤問題。如此服務質素，對於繁忙的打工仔而言實在難以接受。不過讓大多數市民更感無奈者，是現時對港鐵的罰則明顯未足夠讓港鐵做好本份，由2012年9月至2017年年中共出現51次嚴重服務延誤事故，便是最好的例證。

按港鐵現行計算罰款方式，當發生事故之時，只計算延誤最長的一班列車之延誤時間，例如去年8月觀塘線故障事件期間，出現延誤的時間為10小時29分鐘，不過實際上，該次事故的罰則只計

算延誤最長的一班列車，即當中延誤最長的83分鐘。罰款也由大家最初對延誤字眼所理解的2,000萬元，變為最終的200萬元，可謂九牛一毛。事實上，現時港鐵的罰則取巧，難道除了延誤最長的一班車，白白浪費半天。豈料港鐵同一天更來一招「雙喜臨門」，九龍塘站於放工時段再次出現延誤問題。如此服務質素，對於繁忙的打工仔而言實在難以接受。不過讓大多數市民更感無奈者，是現時對港鐵的罰則明顯未足夠讓港鐵做好本份，由2012年9月至2017年年中共出現51次嚴重服務延誤事故，便是最好的例證。

按港鐵現行計算罰款方式，當發生事故之時，只計算延誤最長的一班列車之延誤時間，例如去年8月觀塘線故障事件期間，出現延誤的時間為10小時29分鐘，不過實際上，該次事故的罰則只計

算延誤最長的一班列車，即當中延誤最長的83分鐘。罰款也由大家最初對延誤字眼所理解的2,000萬元，變為最終的200萬元，可謂九牛一毛。事實上，現時港鐵的罰則取巧，難道除了延誤最長的一班車，白白浪費半天。豈料港鐵同一天更來一招「雙喜臨門」，九龍塘站於放工時段再次出現延誤問題。如此服務質素，對於繁忙的打工仔而言實在難以接受。不過讓大多數市民更感無奈者，是現時對港鐵的罰則明顯未足夠讓港鐵做好本份，由2012年9月至2017年年中共出現51次嚴重服務延誤事故，便是最好的例證。

政治保護傘失靈 鄭松泰咎由自取

郭中行 資深評論員

「熱血公民」主席、立法會議員鄭松泰前年故意在立法會內倒插國旗和區旗，早前被法庭裁定侮辱國旗罪及侮辱區旗罪成立，其任教的理工大學遂成立教職員紀律委員會跟進事件，日前通知他不再續約的判決。失去豐厚收入的教席，鄭松泰隨即指責有關判決是「政治打壓」、「黑箱作業」云云。

什麼是「政治打壓」？就是基於政治目的而對某些人進行打壓，但現在鄭松泰是因為其政治理念而被校方停止合約嗎？不是，而是他觸犯了侮辱國旗罪及侮辱區旗罪，校方因其違法行為而作出懲處，這不是「政治打壓」，而是依例懲處，咎由自取。而且，校方是通過教職員紀律委員會跟進事件，經過兩個多月的調查及討論，決定不再與鄭松泰續約，做法符合程序，鄭松泰不是第一日在大學工作，當然知道校方的處理沒有問題，現在大叫大嚷不過是輸打贏要而已。

大學聘請教師，是為了作育英才、傳道授業，而不是利用自身的教師身份，宣傳政治理念，甚至在校園內宣揚激進抗爭的一套。鄭松泰身為理工大學應用社會科學系專任導師，但外界開始熟悉他的，卻非他的學術，而是他作為「熱血公民」屢次發動暴力衝擊，由非法「佔中」到狙擊內地旅客，都可以見到他的身影。

記得2015年一些激進組織屢次發動針對內地旅客的暴力行動，什麼「光復屯門」、「光復元朗」，搞得地區上雞犬不寧。其中，在所謂「光復屯門」行動中，鄭松泰更擔當了總指揮，在場發號施令，指揮憤青指罵挑釁旅客，幾百名憤青狀若瘋虎般四處搗亂，及後鄭松泰更指示憤青衝擊屯門時代廣場，導致現場大混亂，有警員更被憤青拳打腳踢，多名憤青因此被捕。至於一直在後面指揮的鄭松

泰則借亂逃走。

在這幾年間，鄭松泰在激進社運界大出風頭，隨著黃洋達上屆立法會選舉再次落敗，鄭更接任「熱血公民」主席，一邊成為尊貴的立法會議員，一邊又可繼續在大學領取豐厚薪津，當其時，鄭松泰意氣風發，更加有恃無恐地搞政治，原因是他認為立法會議員足可成為其保護傘，儘管他變本加厲，但校方怯於其議員身份，斷不敢拿他說事，就如戴耀廷、陳健民等人一樣，搞出一場「佔中」，依然可以教授我自為之。然而，校方現在卻動了真格，眼見政治保護傘失靈，自然令鄭松泰惱羞成怒，繼而猛烈炮轟校方。

但校方的處理有錯嗎？鄭松泰確實是犯法。大學不是法外之地，不要說參與違法衝擊，就是發表一些不當言論，校方也可以隨時將有關教師解僱，例如早年美國有一名白人教師沃伊特，在課堂上有黑人學生說自己想要成為美國總統時，沃伊特卻宣稱這個國家不需要另一位黑人總統。隨即引發社會的廣大爭議，辛辛那提州費爾菲爾德教育委員會以4比0的投票結果決定解僱沃伊特。鄭松泰不但發表大量極為偏激的言論，例如在「佔中」期間，他曾撰文辱罵香港父母是豬，更滅絕人性地要子女與父母斷絕關係，終生不相往來，而且他更「坐言起行」，屢屢發動激烈衝擊，並且公然侮辱國旗，這些行徑足以立即將他解僱，現在只是終止合約已是從輕發落。

過去一段時間，香港的大學對於校內教師發動、參與各種政治行動以至違法衝擊，往往採取息事寧人的態度，結果令一些「政治教師」以為搞政治可成為其保護傘，現在理大依例懲處鄭松泰，無疑是開了一個好頭，期望其他大學都可以堅守原則，還校園安寧。