

正確認識處理「六對關係」 全面準確落實「一國兩制」

中聯辦主任王志民在剛剛出版的《求是》雜誌發表題為《把握「一國兩制」新的定位 正確處理六對重要關係》的文章。十九大開啟中國發展新時代，堅持「一國兩制」和推進祖國統一，成為習近平新時代中國特色社會主義思想的重要組成部分，為香港在回歸後的憲制秩序下明確新定位、提出新要求。王志民主任準確、清晰闡述香港在國家新時代的新定位、新要求，全面深入分析香港根據新定位、落實新要求需要正確認識和處理的「六對關係」，對香港「一國兩制」實踐行穩致遠，對香港更好地融入國家發展大局，具有重要的啟示指導意義。

擺正位置，方向明確，才能信心更足。王志民指出，黨的十九大報告將「堅持『一國兩制』和推進祖國統一」列為新時代堅持和發展中國特色社會主義的一條基本方略，成為習近平新時代中國特色社會主義思想的重要組成部分。反映出我們黨對「一國兩制」規律性認識的不斷深化，也確立了「一國兩制」事業在黨和國家工作全局中新的定位。

香港實踐「一國兩制」成為國家治理理政的重要組成部分，一方面體現了國家對香港的重視，既要把實行社會主義制度的內地建設好，也要把實行資本主義制度的香港建設好，兩者要求一致，同屬治國理政的層面；另一方面，意味着在全面建設社會主義現代化國家的新征程中，香港大有作為，可以發揮香港所長，配合國家所需，繼續扮演好接連國家和世界的橋樑角色，香港將走上與祖國內地優勢互補、共同發展、永不分離的寬廣道路。中央明確了香港實踐「一國兩制」的新定位，對香港提出新要求順理成章，是為香港指路引航。王志民在文章中指出，不負中央期望，努力達成新要求，為建設香港和國家帶來新局面，需要正確認識和處理「六對關係」。這對香港未來發展，具有切實的指導作用。

這「六對關係」包括：憲法和基本法的關係；中央

全面管治權和特別行政區高度自治權的關係；融入國家發展和發揮香港優勢的關係；中央政府和特別行政區政府的關係；「港式思維」「港事港辦」和「北京思維」「內地方式」的關係；「一國」和「兩制」的關係。王志民提綱挈領地總結指，上述六個方面的關係，本質上都可以歸結為「一國」和「兩制」的關係。

香港從回歸之日起，重新納入國家治理體系，首先就是納入國家憲法體系和憲制秩序，憲法作為「根本大法」「母法」，是包括基本法在內的一切法律的「根」和「源」，在包括香港在內的全國範圍內具有最高效力和權威，因此，香港必須增強憲法意識、弘揚憲法精神、維護憲法尊嚴、保證憲法實施；「一國兩制」在香港的成功實踐，是全面管治權和高度自治權有機結合的生動體現，中央全面管治權和香港高度自治權是「源」與「流」的關係，兩者不能割裂，更不能對立；香港的發展與國家發展緊密相連，香港擁有諸多獨特優勢，為國家發展發揮特殊作用、作出重大貢獻，同時，香港要實現更大發展，必須用好內地巨大的腹地和市場，進一步融入國家發展大局；中央政府與香港特區政府的關係是中央政府與地方政府的關係，是領導與被領導的關係，中央不干預基本法規定的屬於特區自治範圍內的事務，但中央政府依法行使對特區的權力必須得到尊重和保障；中央注重「港式思維」「港事港辦」，香港也需熟悉、尊重「北京思維」「內地方式」，兩種思維應相融相通。

歸根到底，「一國」是「兩制」的根本前提，沒有「一國」就沒有「兩制」。「一國」是根，根深才能葉茂；「一國」是本，本固才能枝榮。香港全面準確貫徹「一國兩制」方針，把握好新定位，達成新要求，必須不忘初心，堅守「一國」之本，善用「兩制」之利，既要背靠祖國的機遇和優勢，更要義不容辭地承擔維護「一國」的責任和義務。

補選資格須嚴格把關 建制派要團結合作

立法會補選提名期今天正式開始。選舉必須依法辦事，根據基本法和《立法會條例》，參選人必須擁護憲法和基本法、效忠國家和香港特區。此次補選是因為有人藉宣誓鼓吹「港獨」，違憲違法，因此喪失議員資格。無論是法理情考慮，都必須堅決拒絕被DQ者以及「港獨」的鼓吹、煽動者參與補選，確保選舉合憲合法，選出客觀理性、守法為民的人做立法會議員。是次補選是一場硬仗，建制派作為落實「一國兩制」、維護香港繁榮穩定的中流砥柱，必須充分考慮補選的困難和複雜性，做好部署和協調，團結合作，爭取更多選民支持，為香港發展盡力。

香港是法治社會，立法會選舉是一項依法進行的莊嚴神聖的政治活動，必須依法辦事。本屆立法會目前共有6個議席出缺，6人都因為利用宣誓儀式鼓吹「港獨」、「自決」，違背競選承諾而喪失議員就任資格。如今，參與補選者的資格問題備受關注。政府會根據立法會條例，以及選管會相關規例，處理提名是否有效，或者議員本身是否符合資格等情況。

經過宣誓風波、人大釋法、法庭判決，本港社會清楚，立法會參選人、當選人必須效忠國家和香港特區、擁護基本法，這是最基本的憲制要求，天經地義，是依法有據的必要措施，以確保立法會選舉依法有效進行。宣誓風波後，「港獨」氣焰受到遏制，儘管反對派已經不敢明目張膽鼓吹「港獨」，但有被DQ者曾經明顯違反憲制要求，並經本港法庭宣判喪失議員資

格；有人曾公開發表「港獨」言論和支持「港獨」言行。對於這樣的人，特區政府、選管會必須嚴格依法辦事，嚴格防止鼓吹、認同「港獨」之人蒙混過關，騙取參選資格，乃至進入立法會。只有不違背人大釋法、法庭判決的初衷，才是對香港負責，對市民負責。

中央政府和特區政府、本港法庭依法辦事，妥善處理宣誓風波，新一屆特區政府實現良好開局，市民求和謀求發展，反對派的氣焰也大不如前。修訂議事規則、「一地兩檢」等焦點議題，反對派都難以興風作浪。為了挽回敗局，反對派必盡全力搶奪補選議席，將選舉高度政治化，激化社會矛盾，恐嚇選民，甚至以「守護一國兩制」為幌子騙取選票，建制派面臨嚴峻挑戰。因此，建制派必須眾志成城，團結一致，全力爭取選民認同支持。所有希望香港好、真心愛護「一國兩制」的選民，要用手選票教訓亂港政客，維護香港的繁榮穩定。

為拉抬聲勢，反對派上個周末進行所謂「初選」，這根本是一場欺騙民意、偷步造勢的偽民主鬧劇。正式提名期還未開始，「初選」的各個參選人已經四出造勢拉票，等於有了更長的宣傳時間和更高的曝光率，對於其他候選人並不公平；其次，「初選」極不嚴謹，有很大操作空間，「初選」失利的參選者退出補選，很可能存在政治交易，違反民主選舉精神，玷污了選舉的廉潔和神聖。「初選」不公不義，干擾正式選舉，必須受到譴責和法律追究，理智的選民更應抵制「初選」推出的代表，維護立法會選舉的公平公正。

坐高鐵去廣州南盛惠260元

特區與中鐵總達基本共識 陳帆：快速舒適具吸引力

香港文匯報訊（記者 孫琳、高俊威）廣深港高鐵將於今年第三季開通，票價及高峰期班次已有初步定案。運輸及房屋局局長陳帆昨日在北京透露，西九龍至廣州南的票價是260元，比現時直通車貴50元，至於來往西九龍與福田、深圳北、虎門的票價，則由80元至210元不等。班次方面，全年有130日屬載客高峰期，每日開出114對列車，當中由西九龍往返虎門和廣州南有30班，日後會視乎容量再調節。列車時間表則仍在研究中。



廣深港高鐵票價介乎80元至260元。資料圖片

陳帆在特區政府駐京辦對傳媒表示，昨天已與中國鐵路總公司開會，就廣深港高鐵日後的開通營運達成一些基本共識。香港來往福田、深圳北、虎門及廣州南的列車在開通時，高峰期每天的班次最多是114對，其中84對開往福田和深圳北，前往虎門和廣州南的則有30對。

高峰期日班次達114對

至於高峰期如何界定，陳帆解釋，主要是指香港公眾假期、內地公眾假期及7、8月的暑假，每年共有約130天，佔營運總時間超過三分之一。車票收費方面，陳帆指出，按現時匯

率計算，由西九龍總站前往福田、深圳北、虎門及廣州南，依次序收費為80元、90元、210元及260元。

他認為，與現時廣州直通車普通車票票價210元比較，高鐵收取260元是有吸引力的，因為無論在速度、舒適度及時間方面，高鐵都有其優勝之處。不過當然還需因應市民的終點站在哪裡，由市民要去哪個地方而作出自我選擇。政府亦希望為香港市民及遊客提供多一個交通選擇。

陳帆指出，基本上已參考現時估算的需求和客流的情況作出安排，日後的班次或頻率調動，會視乎上座率有否改變。如果上座率提升，有可能加密班

次；如果入座率下降，亦會作出相應調節。

他又表明，現時班次是以開通初期高峰日計算，至於平常日子，需估算屆時大概會有多少人流需要，再去制定班次。班次時間表方面，運輸局與中國鐵路總公司正在詳細研究中，日後有詳細時間表時會再作交代。

對於基本法委員會副主任張榮順指人大常委會審議西九龍站「一地兩檢」是中央處理涉及香港事務的「國家行為」，陳帆指出，在香港草擬的法案中，主要是依據香港法例的原則，就着西九龍站「內地口岸區」的界定、坐標作一個分界，而且就着「內地口岸區」所謂的執法權和磋商的

法律作一個很詳細的闡釋。

所以他指出，「一地兩檢」「三步走」的第一步，就是香港和廣東省簽訂合作安排；第二步是經過全國人大常委會作審議，以及認同和確認有關的安排合乎國家憲法和基本法；第三步是按香港的法例，進行草擬法例草案，經過立法會審閱、通過，然後才能執行，所以基本上第三步走是香港的本地立法程序。

至於高鐵是否涉及國防和外交，陳帆就說，人大常委會的判決其實已清楚說明，出入境本身在香港特別行政區是一個內部設置的安排，出入境是香港內部事務，按基本法已經可以自行處理。

各路線票價

路線	票價(港元)
西九龍 - 福田	80元
西九龍 - 深圳北	90元
西九龍 - 虎門	210元
西九龍 - 廣州南	260元

資料來源：運房局局長陳帆
製表：香港文匯報記者 高俊威

高峰期班次

路線	班次
西九龍 - 福田和深圳北	84對
西九龍 - 虎門和廣州南	30對
合計	114對

註：高峰期為香港及內地公眾假期與7月及8月暑假，全年130天

資料來源：運房局局長陳帆
製表：香港文匯報記者 高俊威

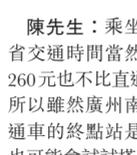
便捷高效 市民熱捧

熱點民議

李先生：高鐵票價260元也算合理，而且前往廣州所需的時間比現在快一倍，也因為實施「一地兩檢」，出入境過海關的時間又會快一點，日後有機會也會搭乘。



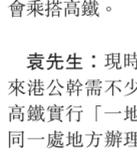
王先生：前往西九龍站搭乘高鐵十分方便，加上所需交通時間比現時搭直通車快一倍，收260港元也可接受，當然如果可以再便宜一點更好。



陳先生：乘坐高鐵可以節省交通時間當然最好，票價260元也不比直通車貴很多，所以雖然廣州南站比現時直通車的終點站是遠一點，我也可能會試試搭高鐵。



羅先生：廣州南高鐵站是交通樞紐，四通八達，加上車速快又實施「一地兩檢」，更有時間上的優勢，使用新車舒適度又提高，將來和家人從廣州來香港玩都會搭乘高鐵。



袁先生：現時搭乘直通車來港公幹需不少時間，將來高鐵實行「一地兩檢」，在同一處地方辦理出入境，更加省時，日後來香港會考慮搭乘。 ■文、攝：香港文匯報記者 文森

各界讚定價合理 舒適勝直通車

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港到深圳及廣州的高鐵票價定為80元至260元，本港各界認為定價合理，因現時直通車的票價也要210元，但舒適度及速度是比直通車優勝之處。

黃國健：多一個選擇

行政會議成員、工聯會立法會議員黃國健認為，訂立票價是要考慮成本收回及乘客的接受程度，每一個交通工具的票價都需經過實際的檢驗，相信日後可能還會作出調整。

高鐵令乘客多了一個選擇，「如果終點站是深圳，乘客未必坐坐高鐵，相信高鐵並非吸引深圳客。」

吳秋北：具下調空間

港區全國人大代表、工聯會理事長吳秋北表示，高鐵令市民多了一個選擇，並指所有乘客都希望高鐵票價「又快又便宜」，相信價格有下調空間，高鐵

講求效益，如多人選搭，成本自然降低。」

陳恒鎰：市區吸力大

民建聯立法會議員陳恒鎰指出，現時深圳來往廣州南及福田來往廣州南的票價分別為約90元及約98元，若香港往廣州南的票價為260元，短程票價吸引力有限，相信新界部分居民會選擇經福田回內地，對九龍及港島的居民吸引力較大。但他亦指，如直通車及高鐵路線僅相差50元，相信後者仍有不少吸引力。

顏汶羽：點對點省時

青年民建聯主席顏汶羽認為，高鐵路線合理且具競爭力。現時港九直通車車程近兩小時，高鐵路線僅為其一半，價格略高亦屬合理，加上高鐵路線節省了預備登機的兩小時外，也有更高的點對點服務及覆蓋率，故相信高鐵路線將會



黃國健 資料圖片



吳秋北 香港文匯報記者聶曉輝攝



陳恒鎰 資料圖片



顏汶羽 資料圖片

香港市民往返內地的新選擇。

旅促會：助吸商務客

香港旅遊促進會指出，高鐵路線至深圳的單程票價如單從「票面價」而言，看似比較昂貴，因現時佐敦至深圳的跨境巴士票價為52元，佐敦至羅湖的港鐵八達通票價為42.6元、港鐵頭等車卡80.6元，認為香港高鐵的票價應有其特定市場定位，尤其以商務客及旅客為主。不