

港青有志大灣區 須先北上探路

三地專家聚穗建言獻策 用粵科創成果引「流」來港

香港文匯報訊(記者 胡若璋 廣州報道)粵港澳學術研討會昨日在廣州南沙大酒店舉行。三地學者專家、社科研究員及創業代表齊聚一堂帶來多元思想、理論的碰撞火花。廣東省社會科學界聯合會黨組書記、主席王曉透露,從2013年開始正式更名為粵港澳學術研討會之前,三地社會科學工作者已經保持了長達近30年的交流合作。如今,中國邁入新時代發展階段,具有中國特色的新型智庫建設如火如荼發展,也為三地的社會工作者提供了更為廣闊的思想交流舞台。此外,大灣區發展勢頭正勁,越來越多的港青投以追逐的目光。與會代表們紛紛為港青融入大灣區經濟發展建言獻策,鼓勵有志青年,首先邁步神州,跨出實際行動第一步或成創業關鍵。

全國港澳研究會會員、粵港澳大灣區青年總會副主席、香港廣東青年總會常務會兼民生政策委員會副主任林至穎,結合自己在粵港兩地的工作生活經驗,就促進香港青年融入大灣區經濟發展,帶來自己一線的新鮮經驗。

港青發展產業 多是八大類

過去三年時間,林至穎在廣東中山、廣州、深圳等地相繼創業,目前成功落地4個項目。在創業之前,林至穎供職於香港某大型供應鏈管理企業。他曾透露,初入內地,要想最快、最準確地了解相關政策、制度,收看《新聞聯播》就是最便捷的途徑。

林至穎從不同調研中發現,最實際的情況便是,港青首先要踏出第一步,北上內地來探路了解。林至穎表示,港青可以到粵港澳大灣區發展的產業多是八大類別,比如電影、電競、文學創作、拍賣、跨境電子商務、產品設計及開發、港式全球供應鏈管理及現代服務業。

內地進新時代 香港需改心態

林至穎認為,港青有了主攻的創業、就業方向,審視自身的優勢也是一項必要的工作。總體而言,在「香港所需+廣東

所長」與「香港所長+廣東所需」的新方向下,港青可以考慮利用廣東的科研創新成果,在香港進行產品和市場的反覆測試,並共同開拓國際市場;其次,加強合作引「流」來港。眾所周知,香港無業源、市場小,過往40年的成功在於有效地將各種「流」匯聚來香港,讓香港為區域服務,使香港成為區域的金融、商貿樞紐。如今,中國發展步入新時代,香港在粵港澳大灣區中,跟所有城市一樣,都需要從「主導」的心態轉變為「參與合作」的心態,在鞏固既有優勢之上,整合大灣區資源,尋找新的增長點;最後,香港需要尋求對外投資與引入投資的平衡,在企業「走出去」的同時,將優質、多樣化的經濟活動引「流」來香港,協助香港產業結構的多元化,為年輕人創造更多樣化的就業機會和向上流動的空間。

林至穎呼籲,大灣區政府或許可參考香港科學園措施,提供租金優惠及設施予初創高科技企業,並讓香港初創企業享受國民待遇,提高港青創業者來大灣區發展的吸引力。尤其是針對年輕人自身利益的個人所得稅問題,林至穎透露,因內地稅制是累進制,故香港新所得稅較高時,內地徵稅高至40%。若能以原居地徵稅,港青在內地就業的積極性會更強。



粵港澳學術研討會在廣州南沙大酒店舉行。香港文匯報記者胡若璋攝

港需「三省吾身」 再看「超聯人」角色

香港文匯報訊(記者 胡若璋 廣州報道)香港應發揮「超級聯繫人」的角色定位,已成為香港各界人士的共識。昨日,在粵港澳學術研討會的討論環節中,暨南大學經濟學院教授楊英表示,當前香港經濟發展定位存在着整體定位未因環境變化作有效調整、「四大主要行業(金融服務、旅遊、貿易及物流和專業及工商業支援服務)」定位缺動態意識、「六大優勢產業(醫療、教育、環保、創新科技、檢測認證服務和文化及創意)」分散且缺「落地」安排和兩類產業之間缺內在聯繫等問題。楊英認為,香港提升城市競爭力的經濟發展定位是「世界經濟體系中不同國家及不同經濟體之間全方位高水平的『超級聯繫人』」。

據悉,「超級聯繫人」的概念於2013年

前提,但當時定位於「中美經貿超級聯繫人」。此後,尤其是自2015年起,香港均把經濟發展的整體定位鎖定於內地對外聯繫的「超級聯繫人」。在不斷強調「超級聯繫人」的角色和自我認識中,到了2017年,香港更把「超級聯繫人」的作用內涵聚焦「一帶一路」倡議。

抓「帶路」機遇再創輝煌

回溯過往,楊英認為,香港一直扮演著連接內地與世界的「超級聯繫人」角色,概念範疇時而拓寬,時而收窄。但隨着內地改革開放推進及經濟的高速發展,兩地差異逐步縮小,香港對於內地的優勢不再明顯。為此,抓住「一帶一路」的歷史機遇,應成為香港再創輝煌的新方向。

香港按新定位及其實施對策中的「超級

聯繫人」應該作三方面的努力,即改變觀念,理順並對接經濟運行機制。作為「超聯人」要有效地向內地輻射,須以內地與香港經濟運行機制的對接為基本前提;其次,與珠三角共同構建相應的產業體系,比如通過與珠三角的合作並推進共同發展,提升香港主導性支柱產業的發展規模、水平居於世界經濟體系中的競爭力。整合大灣區資源,可與穗深兩地共建「前店後廠」的國際性金融中心、國際性經貿中心、國際性航運中心和旅遊中心。

最後,要優化與「雙向」乃至「多向」聯繫環境。不僅在基礎設施等硬件環境上改善,也要充分利用「一國兩制」賦予的自由港、獨立關稅區對接發達經濟體的法治體系優勢,以全球金融中心為基本定向,探索強化香港的產業發展。

港青內地創業三類困難

- 內地和香港法規稅務不同,創業者會感到彷徨。
- 商標專利被搶,投訴無助。
- 對內地市場的了解不透彻,常常成為創業躊躇不前的關鍵。

北上創業就業求助「三方」

- 尋求幫助,港青可以留意政府、商會與非政府組織及專業人士三個層次的幫助。政府的主要功能為創業者提供政策上的優惠,減輕創業負擔。
- 商會與非政府組織對創業者角色,則通常時以諮詢為主。
- 港青可以找到經驗滿滿的前輩了解正確的商业模式,為自己拿到第一單生意帶路,機遇時常會有。

香港文匯報記者 胡若璋 整理

南沙新區建「穗深港創新軸」 對接科技走廊

香港文匯報訊(記者 胡若璋、盧靜怡 廣州報道)昨日舉行的粵港澳學術研討會中,思想火花碰撞不斷。其中,廣東省體改研究會會長周林生提出了「穗深港創新軸」的概念。據介紹,穗深港是指以廣州、深圳、香港三地為創新節點所形成的產業聚集帶。去年底,廣深科技創新走廊規劃建設中,南沙未入列其中成一大遺憾。周林生表示,港深土地資源瓶頸問題突出,兩地仍可推進一般性的技術創新與產品研發,但建設發展規模化的創新產業園日益艱難。而南沙這個國家級新區則是港深的理想支撐載體。

「三地利益分配問題是區域經濟協調發展中必須解決的核心問題,而且要確保公平、公正、合理,否則三地會倒退回單極發展狀態,甚至陷入地方保護主義的困境。」周林生表示,廣深港三地在科技創新和產業規劃上各有不同的優勢及地方發展需求。廣州集中了廣東全省2/3的高等院校、77%的科研機構,100%的國家重點實驗室,如何將優質的科技資源轉化為科技創新成果是廣州面臨的考驗。

挖自身優勢 定錯位發展

他表示,深圳主要依靠市場力量推動創

新發展,幾乎90%的研發人員、90%的研發機構、90%的科研投入和90%的專利產出均來自企業,政府主要引導工作應放在公共服務平台的搭建上;香港科研院所實力雄厚,可做基礎研發,但受人力成本高、土地租金昂貴等因素所限,科技研發初創企業要在香港生存需承受較高的經營成本。

為此,周林生提議,「穗深港創新軸」建設要對三者的經濟、科技創新、民生等多方面因素進行充分考量,挖掘自身優勢,在「穗深港創新軸」建設中制定錯位發展的戰略定位和發展目標,共同建立利益協調機制。

穗春運免費直通車 送4300農民工返鄉



一對母子去年通過直通大巴,免費乘車返鄉。香港文匯報記者敖敏輝攝



廣州開通的「冬日暖陽」直通大巴。香港文匯報記者敖敏輝攝

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)距離2018年春節僅剩30多天的時間,能否順利搶到一張回家的車票,是廣大外來務工人員煩心的事。廣州多部門今年繼續聯合開展「冬日暖陽」春運直通車活動。將開通18條通往省內往

不同方向的大巴、專列,免費提供4,300個座位,幫助外來工返鄉過年。今日起,外來工可以通過多種方式報名。

此次活動由廣州團市委、市委宣傳部、市文明辦、來穗局、交通委聯合省內外多個部門共同開展。今年已是「冬

日暖陽」春運直通車的第五年,共提供18條路線,近4,300個免費座位,通過3列愛心鐵路專列、15輛愛心大巴專車。

提供愛心大巴接駁服務

鐵路方面,繼續開行「共青團號」愛心專列,開行廣州至湖北武昌的專線列車;聯合廣州市來穗人員服務管理局開行廣州至湖南邵陽的專線列車,攜手同程旅遊開行廣州南開往貴陽北的動車路線。分別於2月1日、4日、7日發車,免費送在穗務工、就學人員回家。主辦方還為乘坐三條愛心專列的乘客提供愛心大巴的接駁服務。

公路方面,主辦方攜手廣汽集團開設15條返鄉路線,提供15輛大巴,免費送約750名來穗務工人員返鄉。與往年不同的是,今年路線新增3條通往湖南永州、茂名電白及信宜的汽車路線。今年的專線總額約750個,2月9日起發車開往各地。

愛心汽車包車路線

2月9日廣州發車前往:

- 廣西南寧(南寧市琅東火車站)
- 湖南衡陽(衡陽客運中心站)、郴州(郴州天龍火車站)
- 江西贛州(贛州汽車客運站)、瑞金(瑞金新車站)
- 廣東湛江(湛江海田中心客運總站)
- 廣東汕頭(汕頭汽車客運中心站)
- 廣東潮州(潮州中心客運站)、梅州(梅州粵運江南汽車客運站)
- 廣東普寧(普寧國際服裝城汽車客運站)
- 廣東韶關(韶關汽車客運東站)
- 廣東茂名(茂名客運中心站)
- 湖南永州(永州汽車北站)
- 廣東電白(電白汽車客運站)
- 廣東信宜(汽車客運站)

香港文匯報記者敖敏輝 整理

蘭大成立研究院 修復祁連山生態環境

香港文匯報訊 據新華社報道,祁連山研究院前日在甘肅蘭州大學成立,旨在通過集成和梳理現有研究成果,聯合地方政府、高校和科研院所等力量,以發揮高校學科優勢、人才優勢和智力優勢,聯手解決祁連山生態修復的核心共性问题,全面提升祁連山自我修復能力。

祁連山地處甘肅、青海兩省交界處,是黑河、石羊河和疏勒河三大水系的主要水源涵養地和集水區,是西北地區重要的生態安全屏障,被譽為河西走廊的

「生命線」和「母親山」。近幾年由於大規模無序採礦探礦、修建小水電項目、「掠奪性」放牧等行為,祁連山地表植被遭到嚴重破壞,水土流失加劇,地表塌陷,生態變得脆弱,引起社會及政府高度關注。

對接地方政府 轉化研究成果

「近年來,我們在祁連山腹地佈設了大量的野外觀測站,收集了一批有價值的數據。」祁連山研究院院長、蘭州大學資源環境學院教授勾曉華介紹,儘

管在祁連山生態環境保護方面取得了一些研究成果,但由於多種因素未能和地方政府有效對接。此次通過成立祁連山研究院緊密對接地方政府,有助於將研究成果轉化為治理實踐,為祁連山生態整治提出建設性方案。

去年6月,國家出台《祁連山國家公園體制試點方案》。同時,甘肅省明確,去年底前劃定祁連山區域生態保護紅線,今年底前全面劃定生態保護紅線,以提升國家生態安全屏障生態功能。



祁連山近年生態遭到人為破壞嚴重。資料圖片

新疆改擴建6支線機場

香港文匯報訊 據新華社報道,2018年新疆要加快實施喀什、伊寧、阿克蘇、塔城、阿勒泰、吐魯番6個支線機場的改擴建項目,並推進9個新建機場項目的前期工作,進一步提升支線機場航空運輸能力。

2018年重點實施的機場項目還包括開工建設石河子花園機場保障能力提升項目、克拉瑪依機場飛行區圍面改造項目,以及塔什庫爾幹、昭蘇、于田、巴音布魯克、和布克賽爾、烏蘇、奇台、巴里坤、阿拉爾9個新建機場項目的前期工作。