

新世界與羅湖簽戰略協議 北上購物有望無縫對接 文錦渡擬建多功能商務帶

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)深圳羅湖、文錦渡、蓮塘口岸建設口岸經濟帶有新進展。在日前舉行的深圳市消費創新發展大會上,新世界中國地產有限公司與深圳羅湖區政府簽署戰略框架協議,雙方將在口岸經濟帶建設、「一河六圈」等商業片區改造及綜合運營等領域開展合作,構建深港商貿流通業合作新平台。據悉,新世界規劃將文錦渡口岸周邊打造成集商務、旅遊、國際社區、國際文化交流中心、公園、展覽等功能的商務帶。



簽約儀式現場。香港文匯報記者李望賢攝

新世界中國地產有限公司董事兼副行政總裁黃少媚表示,已經就文錦渡口岸改造計劃簽署框架協議,相關規劃也得到羅湖區方面和專家的認可,下一步將有針對性地在區域開展工作。

暫無時間表 料最快五年

黃少媚透露,文錦渡口岸周邊很多貨倉和大貨車停車場,規劃進行公園改造,並用公園串聯起整個片區。片區規劃打造成集商務、旅遊、國際社區、國際文化交流中心、公園、展覽等功能的商務帶,港人通過口岸便可無縫對接購物中心、商業中心和藝術中心。黃少媚指出,目前建設方面並沒有時間表,涉及大型的計劃起碼需

要5至8年推動。羅湖區經濟促進局局長周建軍表示,目前雙方達成戰略框架協議,涉及具體項目仍需按照相應程序進行對接。他指出,香港是國際商貿中心,優勢明顯,不僅在口岸經濟帶建設,羅湖區其他商圈的建設前期都對接了許多香港企業,並就城市更新、商業轉型等方面進行交流,甚至委託港企進行商業輕資產的運營管理,或者做一些商業發展規劃指導,各個領域都希望開展合作項目。

建跨境商圈 或增免稅店

記者了解到,目前深圳正在積極爭取商務部等的指導支持,以羅湖區為核心城區

加快培育國際消費中心,在振興傳統商業中心、構建互聯網時代消費中心、吸引居民境外購買力回流、吸引境外人士消費等四個方面探索新路徑,推進包括吸引外溢消費回流、消費稅制、消費統計體制、消費環境改善等各項消費改革創新任務。

就口岸經濟帶的跨境商圈建設,羅湖區日前也提出相應措施,包括落實國家有關境外旅客購物離境退稅的政策,在羅湖、文錦渡、蓮塘口岸以及轄區其他區域增設離境退稅店、進境免稅店、市內免稅店等。周建軍表示,現有免稅店規模較小,品質參差不齊,與國外一些大型免稅店有較大差距,未來重點要擴大規模,並提升商品品種的豐富程度和品質。



一河六圈一帶

- 一河：布吉河黃金休閑水岸帶
- 六圈：笋崗—清水河商圈、蔡屋圍商圈、水貝—布心商圈、東門商圈、湖貝商圈、人民南—火車站商圈
- 一帶：口岸經濟帶

專家倡借港優勢 打造國際消費中心

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)在深圳舉行的深圳市消費創新發展大會上,國務院發展研究中心市場經濟研究所發佈《新時期我國建設國際消費中心改革創新示範區的政策研究》,當中提出羅湖應探索深港消費聯動發展,打造成為內地領先、在亞洲具有重要影響力的國際區域性消費中心。

國務院發展研究中心市場經濟研究所所長王微指出,目前羅湖區在國際消費中心建設方面存在空間資源不足、國際化消費吸引力不強、外部競爭壓力較大等問題。她建議,羅湖充分發揮毗鄰香港的地緣優勢,特別是發揮自身服務型消費發展快、服務業發展空間及潛力大的優勢,與香港在消費領域

變競爭為合作,更多形成內容互補、錯位發展、協同互動的發展格局。例如通過交通一體化、支付便利化、過境便捷化、過境免簽互認等制度創新,使深港在消費上成為整體化、互為旅遊及消費目的地,增強對兩地乃至更大範圍消費資源的整合能力,形成合力。

她還建議羅湖研究推進優化消費稅改革,加快調整消費環節的徵稅範圍、徵收環節、稅率等內容;完善離境退稅政策,擴大免稅品種,增加免稅購物額等。

江西河南干擾環境監測被查處

香港文匯報訊 據中新社報道,近期部分城市環境空氣質量自動監測站點受到噴淋干擾,中國環境保護部昨日通報查處結果,並表示,對於環境監測弄虛作偽和人為干擾問題,視情節輕重,相關部門對其處以行政處罰、刑事處罰,連帶追究民事責任。

水霧噴淋空污監測設備

環保部通報稱,中國環境監測總站通過對國控環境空氣自動監測站點例行檢查時發現,2017年9至10月期間,江西省新余市飛宇、河南省信陽市南灣水廠兩個國控站點附近有霧炮車噴霧作業,水霧直接噴淋空氣質量監測採樣口及周圍局部環境,該行為干擾了環境空氣質量監測活動正常進行。兩地經調查核實,視情節輕重已依紀依法分別給予直接責任人和分管責任人辭退、行政記過等行政處分。

「水霧直接噴淋國家網或地方網的空氣質量監測採樣口及周圍局部環境,干擾了環境空氣質量監測活動正常進行。」環保部監測司負責人表示,環保部已要求各地環保部門將環境監測數據弄虛作偽和人為干擾行為納入當地環境違法舉報受理平台,便於社會和公眾監督舉報。

環保部通報指出,請地方政府和環保部門全面排查,加強監管,一旦發現人為干擾問題,嚴肅查處。並歡迎各界舉報環境監測弄虛作偽和人為干擾行為。

環保部表示,下一步,對於環境監測弄虛作偽和人為干擾問題,發現一起,查處一起,通報一起,視情節輕重,相關部門對環境監測弄虛作偽處以行政處罰、刑事處罰,連帶追究民事責任。同時,加大查處力度,確保環境監測不受干擾,環境監測數據全面真實客觀準確。



北京市民在霧霾中出行。中新社

北方多地拉響空污預警

香港文匯報訊 據央廣網報道,北京、河北、河南、山西等北方省市昨日迎來了空氣重污染天氣,各地也啟動了重污染天氣應急響應,相關部門加大巡查力度,採取限產、限行等措施積極應對。根據北京環保部門的監測顯示,昨日白天,北京空氣中的首要污染物為PM2.5,空氣質量為中到重度污染,北京市啟動今年的第一個空氣重污染橙色預警,相關政府部門也啟動應急措施進行區域減排。北京市機動車排放管理中心在全市多個站點佈置工作人員,對過往的重型柴油車進行檢查。

河北工業企業限時停產

昨天上午,河北省針對本輪重污染天氣過程專門召開了解讀會。河北省環境應急與重污染天氣預警中心工程師張良介紹說,14日到15日,河北中南部污染將達到最嚴重狀態。「14日晚上到15日凌晨,可能有一個弱高壓,北部的城市略有緩解,南部城市繼續維持中到重度污染的水平,隨著17日到18日強冷空氣的影響,這次污染過程在18日就會逐漸結束。」為此,河北省從12日零點起提前啟動

了重污染天氣橙色預警。其中,石家莊、邢台和衡水啟動重污染天氣紅色預警。石家莊規定工業企業應採取輪流停產、限時停產等方式,削減50%以上大氣污染物排放總量。

河南省目前正面臨一次時間長、污染重、影響大的重污染天氣過程,污染將一直持續到17日。河南各地啟動重污染天氣橙色預警,實施工地停工停產,倡導彈性工作制。為應對霧霾,山西各地紛紛拉響橙色預警,執行二級應急減排措施,工業企業錯峰生產與運輸、工地停工,多地實施機動車限行措施。

滬去年進口活海鮮超8億美元

香港文匯報訊 據新華社報道,上海出入境檢驗檢疫局的統計顯示,2017年,上海口岸進口活海鮮5.29萬批,貨值達8.1億美元,分別比2016年增長9%和19%。如果與2010年相比,上海口岸活海鮮進口貨值7年間漲幅近6倍,反映出隨著消費升級,上海及周邊長三角市場對進口活海鮮的需求持續迅猛增長。

從種類看,2017年上海口岸進口活海鮮有84個品種,其中進口青蟹1萬噸,螯蝦、珍寶蟹、龍蝦和鱈魚的進口量均超過5,000噸,活龍蝦、珍寶蟹、帝王蟹等以深海、健康、新奇為賣點的海鮮產品成為市場新寵。

據介紹,上海口岸活海鮮進口來源地已達42個國家和地區,進口量排名前列的依次為美國、加拿大、菲律賓、印尼、新西蘭、澳洲、泰國和英國。檢驗檢疫部門採取的「快檢快放」「邊檢邊放」等創新監管措施,大幅簡化和縮短了進口活海鮮的通關流程。

據上海出入境檢驗檢疫局介紹,從2017年12月1日起,聯邦快遞開始通過自有航班、以快件方式從北美運輸龍蝦至上海,開創了上海空港口岸以快件方式進口生鮮農產品的先河。

按照計劃,聯邦快遞今後每周都會有4架快件航班將北美龍蝦運往上海。與一般貿易的普通空運相比,快件空運通關時間提速15%,可更快滿足市場需求。未來通關還有進一步提速的空間。

贛南新現逾10種稀土礦床

香港文匯報訊 據新華社報道,江西贛南被稱為「稀土王國」,過去四年,地質調查工作者在這裡持續開展稀土礦勘查,取得重大突破,新發現了十多個大中型以上稀土礦床。

日前,由江西省地質局贛南地質調查大隊承擔的江西省贛州市稀土資源遠景評價項目順利通過贛州市稀土開發綜合利用綜合試點工作領導小組辦公室組織的評審,並向社會通報了這一成果。

據介紹,自2014年初承接項目以來,贛南地質調查大隊在系統收集已有資料的基礎上,累計投入100餘人,對贛南區域內18個縣(市、區)空白區進行稀土資源遠景評價,對123個廢棄稀土礦山進行稀土資源調查。

長江流域去年洪澇災害損失逾900億

香港文匯報訊 據新華社報道,受中下游大洪水和漢江發生罕見秋汛的影響,去年長江流域洪澇災害造成直接經濟損失達939億元(人民幣,下同),但因為防洪調度科學有效、搶險救災工作得力,避免了更大的洪澇災害和經濟損失,且死亡和失蹤人口為2000年以來最少。

成功應對丹江口水庫8次漲水

長江水利委員會新聞發言人、辦公室主任

王輝日前向社會通報,去年汛期長江流域強降雨持續時間長、覆蓋範圍廣、累計雨量最大。長江1號洪水發生的6月底至7月初,主雨帶長時間穩定在中下游幹流以南地區,導致洞庭湖和鄱陽湖地區降雨較歷史同期偏多5成以上,部分支流偏多1倍以上;湖南、江西兩省累計雨量分別列1961年有連續資料以來同期第1、2位,多站降雨量超歷史紀錄,進而引發中下游型大洪水。9月中下旬至10月上旬,長江上游、漢江流域發生罕見秋汛。

初步統計顯示,去年的洪澇災害造成長江流域直接經濟損失達939億元,在2000年以來歷年洪災損失數據系列中排第三位,災情總體較重。

去年防汛期間,長江水利委員會密切關注水雨情變化,加密預報頻次,精準預報長江1號洪水和漢江秋汛的發生時間、洪水量級和各控制站最高水位,提前調度長江中上游30多座水庫群騰空防洪庫容530億立方米迎汛。面對複雜洪澇災情,長江防總和流域內相

關省市嚴密防守、科學應對、統籌兼顧、充分發揮水庫群防洪減災效益。王輝表示,長江防總通過聯合調度長江中上游28座水庫群,合計攔洪144億立方米,限制減輕了洞庭湖區及長江幹流蓮花塘站水位不超洪水位,避免了城陵磯地區分洪。漢江秋汛期間,兼顧防洪與調水之需,成功應對丹江口水庫8次漲水過程和漢江中下游超警洪水,避免起用漢江中下游分洪民垸和杜家台蓄滯洪區,保護了人民生命財產的安全。