

運輸署

商經局

公務員局

工貿署

創科局

警務處

紀律部隊做足準備迎基建

紀評會辦研討營邀專家分享 認清港發展方向

香港文匯報訊（記者 文森）香港未來的發展與市民息息相關，身為公務員更應認清發展方向。曾為九鐵主席的立法會議員田北辰日前在一個紀律部隊工會研討會上分享他對本港基建發展的看法時，表明「最睇重」本港高鐵發展，認為可為香港青年帶來向上流的機遇，更形容高鐵配合港珠澳大橋是香港兩條「大動脈」。他並表示，會向政府爭取檢討紀律部隊薪酬架構。

紀律部隊評議會（職方）於上周一及周二舉行為期兩天的研討日營，希望可藉此討論公務員關注的問題，及加強工會間的溝通與聯繫，約100名來自入境事務處、消防處、懲教處、海關及飛行服務隊的紀律部隊工會成員出席。

研討營邀得多名講者向參與人員分享，包括田北辰於首天早上就「基建發展：執法人員的準備」作演講。

田北辰當天在研討會上表示，本港現時有多項大型基建工程正在進行，當中「最睇重」廣深港高鐵香港段，其中強調鐵路重點為搭建本港與深圳間的經濟橋樑，因深圳現時為全國的創科發展龍頭。

讓青年維持扎根港家庭觀念

田北辰認為，高鐵可提供快捷途徑予港人往來內地與香港，為本地年輕人提供在內地工作及向上流的機遇，同時又可讓香港年輕人維持扎根在本港的強烈家庭觀念。

他並指，現時本港及內地對大學畢業生的薪金待遇有別，他曾向特區政府建議與內地一同向本港大學畢業生提供薪金津貼，讓他們安於在內地發展。

田北辰續說，高鐵配合港珠澳大橋後，將形成香港兩條「大動脈」，可加快本港發展。



紀律部隊評議會（職方）上星期舉行了為期兩天的研討日營。香港文匯報記者 文森 攝



2015年，田北辰與立法會議員視察高鐵路。資料圖片

有鐵路接駁 符灣區理念

他認為，長遠而言應爭取興建連接香港赤鱗角機場及深圳寶安機場的鐵路，因香港將有大量航班連接全世界，但香港機場未必可從廣州白雲機場和深圳寶安機場手上爭取到更多內地航線，「如果有鐵路接駁，就會符合大灣區理念。」

席間有紀律部隊人員關注福利問題。田北辰指出，現時入境處、海關及消防處等人手數目及薪津，均追不上警隊，又指政府上一次檢討紀律部隊薪酬架構已經是約10年前的2008年，認為政府迴避檢討。

他相信隨着多項大型基建落成，對紀律部隊人手需求增加，承諾會向政府爭取檢討薪酬架構。



邱騰華往香港盲人輔導會盲人工廠參觀。

邱騰華視察龍城傷健設施

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）商務及經濟發展局局長邱騰華日前到訪九龍城區，參觀位於區內的香港盲人輔導會盲人工廠和旅遊及購物熱點，並與當區區議員會面，了解該區的最新發展和需要。

邱騰華首先前往香港盲人輔導會盲人工廠，該處為視障及其他殘疾人士提供多元化的工作和訓練機會，協助他們自力更生，融入社會。他聽取香港盲人輔導會的職員介紹工廠提供的服務，並了解殘疾人士學習紙箱製作、產品包裝和文件帶製作等工作訓練的情況。

邱騰華欣悉工廠除了提供不同的工業技能訓練外，更創立了名為「木廠街19號」的自家品牌，由殘疾人士製作多款手藝產品，

在社區裡進行推廣和銷售。他讚揚工廠鼓勵殘疾人士發揮創意，與政府推動創意產業的政策目標一致。

隨後，邱騰華前往區內一些旅遊及購物熱點，視察人流管理和交通情況。他表示，旅遊事務署連同香港旅遊業議會一直與接待內地赴港旅行團的旅行社、食肆及商舖保持溝通，促請他們在接待旅行團時注意秩序，政府未來會繼續密切留意各區旅遊配套設施的使用情況，並與旅遊業界及其他持份者保持溝通，務求以適切可行的措施將這類旅遊活動對社區帶來的不便減至最低。

結束行程前，邱騰華與九龍城區區議員會面，就地區旅遊、交通和啟德郵輪碼頭的使用等事務交流意見。

羅智光了解新空管運作情況



羅智光聆聽部門同事介紹新航空交通管理系統的主要特點和運作情況。左為李天柱。

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）公務員事務局局長羅智光日前到訪民航處親身了解部門的工作，並與管理層和前線員工見面，增加相互溝通。他在公務員事務局常任秘書長周達明陪同下，首先與民航處處長李天柱及首長級人員會面，了解部門在監管民航業務、提供航空交通和導航服務方面的最新情況。

羅智光隨後參觀航空交通管制中心，聽取同事介紹新航空交通

管理系統的主要特點和運作情況。

他接着到訪航空人員執照事務組，了解航空人員的日常工作的，包括安排空勤人員執照筆試，及簽發空勤人員執照和飛機維修工程師執照。

行程結束前，羅智光與部門各職系的員工代表茶敘，就他們關注的事宜交換意見。他感謝同事緊守崗位，並勉勵他們繼續為市民提供優質服務。

的士服委會成立 檢視違規罰則

香港文匯報訊（記者 高俊威）香港的士服務近年屢遭乘客詬病，特區政府除計劃推出專營的士，日前又公佈成立的士服務質素委員會，就各項改善措施包括更新司機服務標準及檢視現行的士違規行為之罰則等，向政府提供意見。委員會成員、汽車交通運輸業總工會的士司機分會主任杜榮棠表示，歡迎政府以開放態度改善問題，會盡力反映業界意見。

運輸署發言人日前表示，政府於去年6月發表的《公共交通策略研究》報告中提出，全面改組運輸署轄下的優質的士服務督導委員會，以加強與的士業界及其他持份者的互動合作。督導委員

會現已改組，並改稱為的士服務質素委員會，作為一個多方平台，討論各項推動改革之策略及措施，以提升的士服務質素。

發言人指出，為提升在現行規管制度下之的士服務質素，委員會將就各項改善措施為政府提供意見，包括更新一系列的士司機服務標準及指引、為加強阻嚇作用而檢視現行的士各種違規行為的罰則、為提升的士司機的顧客服務技巧而強化相關培訓課程、制定利用科技改善的士服務營運效率和質素的措施等。

委員會由運輸署署長陳美寶任主席，非官方委員來自不同界別，包括的士業界、立法會、區議

會、學術界、消費者委員會、香港旅遊發展局和殘疾人士團體等。

首屆委員會任期3年，由昨日起至2021年1月8日止。

杜榮棠接受香港文匯報記者訪問時表示，政府高調成立新委員會，顯示政府以開放態度改善問題。

工會：盡力反映業界意見

他在會上將盡力反映業界意見，包括如何改善司機待遇、司機和車主如何合作，警方與運輸署面對司機與乘客有爭拗時應持態度等。

港深創科園小組 開會商工作進度



楊偉雄與艾學峰在香港共同主持河套區港深創新及科技園發展聯合專責小組第三次會議。旁為卓永興和蔡淑嫻。

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）雙方支持港深創科園公司需公開招聘行政總裁，負責管理港深創科園公司的日常運作和審批相關文件、監督發展港深創科園的進展，並落實由港深創科園公司董事局制定的政策和策略。

出席當日會議的其他港方代表包括創新及科技局常任秘書長卓永興、創新科技署署長蔡淑嫻及發展局、政制及內地事務局、教育局、商務及經濟發展局、創新科技署、地政總署和土木工程拓展署的代表。



劉業成探望於檢查站服務的警察義工。

警察義工力挺 保「毅行者」安全

香港文匯報訊（記者 文森）警察義工服務隊聯同警察資訊及通訊科技學會派出義工，於去年11月17日至19日全力支持「樂施毅行者」賽事。這項一年一度的遠足籌款活動於麥理浩徑舉行，賽事全長100公里，今年共有5,200人參加。

賽事合共236名人員及家屬分為4更，於第七檢查站及終點支援賽事進行，日以繼夜緊守崗位。他們主要負責統籌檢查站的運作、支援搜救隊、管理人群及車輛、供應食物、看守關口、指示路綫、進行電腦登記及無線電聯絡。

第七檢查站位於城門水塘鉛礦坳和大帽山之間，警察義工看管的地段共10公里長，參加者到達此段時一般已十分疲倦。醫護人員亦於檢查站內提供醫療協助。為了完成任務，警察義工於事前早已作好部署和充足準備，以便應付突發事件和救援指揮工作。

活動期間副處長（行動）劉業成到訪檢查站，探訪義工及視察檢查站的運作，並感謝義工及家屬的積極參與。