

港委員倡南沙建「境內關外」金融區

盼穗「香港園」資金進出自由 吸引更多國際投資



■ 廣州市市長溫國輝

香港文匯報訊(記者黃寶儀廣州報導)國際金融中心的優勢,是香港在粵港澳大灣區城市群中最突出的特點之一,大灣區發展備受香港各界關注。在昨日舉行的廣州市領導與港澳地區市協委員座談會上,多名港區委員就穗港合作發展大灣區金融提出建議,希望在南沙自貿區的「香港園」設立「境內關外」的金融服務園區,在此園區申請獲批一定規模內的資金進出自由等,以吸引更多國際投資基金落戶,促進穗港金融業合作發展。

「境內關外」這個詞在座談會上被多次提及,不少港區委員都希望通過這樣一個特殊區域,為香港的服務業發展尋找更廣闊發展空間。廣州市政協常委、萊蒙國際集團有限公司董事會主席兼行政總裁黃俊康認為,隨着粵港澳大灣區建設的鋪開,廣州可通過發揮粵港澳大灣區的龍頭城市及樞紐中心作用,以及較全面的現代製造業基礎等獨有優勢,建設現代「金融高地」,打造綠色金融、互聯網金融、創業投資、財富管理、保險創新等一體化的新金融產業鏈和生態圈,建成具有國際影響力的新興金融中心。



■ 昨日在廣州市領導與港澳地區市協委員座談會上,多名港區委員就穗港合作發展大灣區金融提出建議,希望在南沙自貿區的「香港園」設立「境內關外」的金融服務園區,以促進穗港金融業合作發展。圖為接卸世界上最大型貨櫃船的南沙港一、二、三期貨櫃碼頭。

形成綠色產業服務積聚

為此,黃俊康提出廣州發展綠色金融的建議,以及在南沙「香港園」建立金融服務園區的建議。在他的設想中,「境內關外」的金融服務區,可以引入香港和內地的金融機構,在園區設總部或分支機構;引入各類香港和國際的綠色產業服務機構,形成綠色產業服務的積聚。同時,藉南沙自貿區「香港園」設立的金融服務園區,在此園區申請獲批一定規模內的資金進出自由等,以吸引更多國際投資基金落戶。

此外,通過越秀集團控股的香港創興銀行這一平台和人才優勢,開拓與香港和全世界的金融機構的合作並引至廣州。廣州有大量國有資產,可將它們分期分批注入越秀集團或別的上市企業,將變現的資金分別設立天使、風險、股權等基金,並同時通過各種超越深圳的优惠政策,將內地、香港、國際的金融投資基金引到廣州;這樣,人才、資金將對發展「金融高地」大有幫助。

港區委員、創興銀行有限公司副主席兼董事總經理梁高美懿則認為,廣州可以在南沙自貿區先行試點基於貿易金融領域的資產轉讓市場建設,並在積累經驗後允許向整個信貸資產轉讓市場擴展,將有助於盤活金融機構的存量資產,降低金融機構的資產集中度風險。其次,以跨境貿易貨物流和資金流為切入點,加快佈局跨越海關關卡、或跨界的產業鏈金融或供應鏈金融等。

匯豐數據中心擬放在廣州

梁高美懿還強調,未來金融數據的集成和分析處理能力,是金融業主要的核心競爭力之一,因此廣州可以與香港在金融領域展開合作,爭取使廣州成為華南乃至全國最大的人民幣離岸數據集成和分析處理中心,並在跨境人民幣結算、跨境人民幣雙向資金池、跨境電子商務結匯便利化、跨境人民幣貸款和債券等領域,加大創新力度,並吸引國內外金融機構,將後台數據集成和處理中心等金融基礎設施落戶廣州,將有助於使廣州積累豐富而多元化的

金融數據,為廣州金融業的持續創新提供基礎。廣州市市長溫國輝隨即表示,目前廣州跟匯豐銀行正在洽談,匯豐銀行準備把它的數據中心放在廣州,第二是把匯豐的全球員工培訓學院放在廣州。

溫國輝在聽取10多位港區委員的發言後,馬上將各個提案指派給不同的職能部門研究。溫國輝表示,過去一年廣州城市實力在提升,城市的發展質量效益好、市民福祉提高。溫國輝透露,廣州正在做一個廣州市2035城市總體規劃,國家住建部和專家委員會已經基本審核,原則通過,預計今年3月份可能得到中央的批准。

溫國輝強調,粵港澳大灣區規劃已經花了將近一年的時間,由國家發改委牽頭,現在已經基本完成,估計上半年會發佈。下一階段,廣州將圍繞推動粵港澳大灣區建設、穗港澳合作,包括粵港澳城市群的互聯互通,拓寬合作領域,繼續推動三地合作互利共贏。溫國輝希望港區委員繼續在粵港澳大灣區建設方面為廣州建言獻策,並一起推動粵港澳大灣區城市群建設的進展。

霍啟山倡「自由港先導區」落戶南沙



■ 港區政協委員、香港霍英東集團副總裁霍啟山

香港文匯報訊(記者黃寶儀廣州報導)港區政協委員、香港霍英東集團副總裁霍啟山昨日在廣州市領導與港澳地區市協委員座談會上建議設立「自由港先導區」,以南沙郵輪港和南沙客運港為支點,實行「一線開放、二線管住、區內自由」,以「境內關外」模式打造開放包容度更高的國際生活、營商和創業環境。地處粵港澳大灣區幾何中心,廣州南沙的發展向來受到港區委員關注。霍啟山在題為「廣州南沙試水建設更高開放創新水平的自由貿易港」的發言時指出,廣州南沙自貿區的服務業開放還不是特別充分,中國多個城市都正在踴躍申報自由港和爭相招攬優質項目和人才,廣州亟須加快「先行先試」步伐,早日實現更開放的自由貿易港政策落地。

在霍啟山看來,聚焦關注廣州比較重視大眾生活的文化特色,以及落實和配合國家對吸引外資和港澳人才的优惠政策,在細節上完善生活、營商和創業環境,可以突出廣州自身優勢與上海自由貿易港不同。因此,他建議「自由港先導區」需要完善生活環境、營商環境、創業環境。

其中,就營商環境,霍啟山提出效仿香港自由匯制度,放寬對短期資本流動、直接投資的限制;允許港澳投資企業開展集團內雙向人民幣資金池業務,以及對成員企業進行外幣資金跨境調劑。同時,實現港澳和外籍專才在先導區內自由流動和逗留,並對專才實行3至7天過境免簽及特殊居住證管理,以差額補貼方式解決外籍人才逗留內地超過183天的全球徵稅問題等。

在生活環境方面,霍啟山建議郵輪港和附近區域可以相對封閉,在此試行「境內關外」的管理,以國際郵輪港綜合體為支點,打造旅遊購物型自由港,突破內地通行的「離島免稅」限制,套用香港免稅政策,簡化購物退稅的繁雜手續,擴寬免稅商品品種,對區內居民的購物次數不設上限。

穗政協倡新增路網 1小時輻射西九龍

香港文匯報訊(記者黃寶儀廣州報導)廣州市政協十三屆二次會議昨日召開各界別委員代表座談會,廣州市設計院院長周鶴龍在會上提出,廣州要在粵港澳大灣區建設中更好發揮核心增長極作用,可新增從南站向北進入廣州站、廣州東站、白雲機場、廣州北站的高速軌道,以實現香港西九龍與這些交通樞紐的1小時可達,使廣州成為香港聯繫內地的重要交通樞紐。廣東省委副書記、廣州市委書記任學鋒表示,就如何建設粵港澳大灣區等問題,政協委員發揮了積極作用,這些問題政府各部門將研究並形成方案,他將親自一一審閱。

周鶴龍指出,廣州首先要加強基礎設施一體化對接,提升廣佛交通同城化水平,加強與粵港澳大灣區城市快速軌道聯繫,拓展廣州與腹地間的通道,才能在基礎設施一體化、科技產業創新、高端要素配置和社會融合等方面更好發揮輻射帶動和引領作用。

高鐵直通主要城市核心區

因此,周鶴龍建議高鐵直通粵港澳各主要城市的核心功能組團內,即高鐵在廣州進入廣州站、廣州東站、琶洲地區、白雲機場、廣州北站、創新城等,在深圳進入福田站、羅湖站、南山站,在香港、澳門

進入核心區,促進高速軌道與城市空間的深度融合發展,打造1小時商務圈。

其次,新增從南站向北進入廣州站、廣州東站、白雲機場、廣州北站的高速軌道,以實現香港西九龍與這些交通樞紐的1小時可達,使廣州成為香港聯繫內地的重要交通樞紐;在慶盛站與廣深港高鐵路貫通運行,在蓮花站與穗莞深琶洲支線貫通運行,實現香港西九龍—廣州琶洲、金融城、第二CBD、創新城等重要地區的1小時可達,使廣州與香港建立更密切的經濟、社會等合作關係。

對於灣區的經濟發展而言,「流動空間」尤為重要。因此,要素流動自由化是

大灣區建設的一個顯著特徵,具體表現為人流、物流、資金流、信息流等在各個城市之間的快速流動。周鶴龍建議以南沙為平台推進與港澳全方位合作,通過設立粵港澳全面合作示範區,使合作領域從產業延伸到經貿、社會、文化、生活全方面。此外,針對港澳分別建立穗港合作園區和穗澳合作園區、港澳國際社區,廣州與港澳共管共治,對接港澳企業,提供政策法規支持,促進港澳企業抱團來廣州,把該平台打造為全面深化合作的制度實踐平台、合作項目的承接平台、港澳青年廣東創新創業的落地平台以及開拓內地市場的載體。



■ 昨日,廣州市政協十三屆二次會議召開各界別委員代表座談會,倡新增路網以實現香港西九龍與這些交通樞紐的1小時可達。

華強北重開周年 轉型智能硬件創新中心



■ 華強北轉型新商貿模式,再次人氣爆棚。

香港文匯報訊(記者何花深圳報導)昨日,「中國電子第一街」深圳華強北迎來了重新開街一周年。香港文匯報記者從開街周年紀念儀式上了解到,深圳福田區制定了《華強北創新發展行動計

劃》,三年內將投入10億元(人民幣,下同)專項資金開展產業空間優化工程、雙創資源導入工程、品牌打造工程等「十大行動計劃」,着力打造20萬平方米以上創新型產業空間,建設20個以上創客空間、孵化器、加速器,培育2,000個以上創新創業團隊,鞏固提升華強北「中國電子第一街」和「中國著名商業街」的優勢,着力將華強北打造成全球智能硬件研發設計中心,建設具有影響力的創新創業大街。

實行「商業+」模式

作為專業的大規模電子市場,華強北商圍產業要素集聚,具有敏捷的市場反應速度。「商業+」管理服務模式將為華強北轉型打開新局面,開展「商業+」智能,打造智慧商街項目,建設信息化基礎設施,為實體商戶提供一整套互聯網營銷工具和服務,讓經營更有效率。為市民提供免費上網服務,提升休閒購物體驗。

深圳福田區委區政府已經制定了《華強北創新發展行動計劃》,三年內將投入10億元專項資金開展產業空間優化工程、雙創資源導入工程、品牌打造工程等「十大行動計劃」,着力打造20萬平方米以上創新型產業空間,建設20個以上創客空間、孵化器、加速器,培育2,000個以上創新創業團隊,鞏固提升華強北「中國電子第一街」和「中國著名商業街」的優勢,着力將華強北打造成全球智能硬件研發設計中心,建設具有影響力的創新創業大街。

老撾向中國移交104電騙疑犯

香港文匯報訊 據新華社報道,中國和老撾警方昨日在老撾首都萬象瓦岱國際機場舉行移交移交儀式,老方將104名中國籍電騙疑犯移交中方押解回國。當天,老撾公安部安全總局和警察總局負責人同中方工作組負責人在移交書上簽字,中國駐老撾大使館警務聯絡官代表使館出席儀式。

2017年下半年,中國警方根據群眾舉報案進行調查後,獲悉一批犯罪嫌疑人在老撾境內冒充公檢法人員進行網絡兼職刷單及網絡投資詐騙活動,受騙人員眾多,涉案金額巨大,社會影響惡劣。中老兩國公安部對此案高度重視,隨即開展偵查工作,兩國警方去年12月下旬在老撾萬象市和聯邦邦省一舉搗毀6個電信詐騙窩點,成功抓獲104名電騙疑犯。

珠海市委原書記李嘉判囚13年

香港文匯報訊 據新華社報道,福建省漳州市中級人民法院昨日公開宣判廣東省委原常委、珠海市委原書記李嘉受賄案,對被告人李嘉以受賄罪判處有期徒刑13年,並處罰金人民幣200萬元(人民幣,下同);對李嘉受賄所得財物及其孳息予以追繳,上繳國庫。經審理查明:2001年至2016年,被告人李嘉利用擔任中共珠海市委副書記、珠海市人民政府副市長、市長等職務上的便利,為相關單位和個人在工程承攬、項目選址、職務調整等事項上提供幫助,直接或者通過其任子李林等

人,非法收受上述單位和個人給予的財物共計約2,058.85萬元。漳州市中級人民法院認為,被告人李嘉身為國家工作人員,利用職務上的便利,為他人謀取利益,非法收受他人財物,數額特別巨大,其行為構成受賄罪。鑒於李嘉到案後,如實供述自己的罪行,主動交代辦案機關尚未掌握的絕大部分受賄犯罪事實;認罪悔罪,積極退贓,贓款贓物已全部追繳,具有法定、酌定從輕處罰情節,依法可以從輕處罰。法庭遂作出上述判決。