

# 人大依憲定「一地兩檢」安排

## 李飛：國家發展新事物續有 需按憲法原則作決定

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派一直聲稱廣深港高鐵路「一地兩檢」安排「違憲」，全國人大常委會副秘書長、基本法委員會主任李飛昨日在澳門指出，「一地兩檢」如果確實對特區發展有好處，對「一國兩制」發展有好處的，作為最高權力機關的全國人大及其常委會，可以依照它的法定地位來決定憲法能否提供依據、基本法能否提供保障，今後隨着國家發展，還會有許多新事物需要最高權力機關，按照憲法原則處理，作出有關法律規定或決定。



李飛指出，全國人大及其常委會可以依照它的法定地位，來決定憲法能否提供依據、基本法能否提供保障。資料圖片

澳門基本法推廣協會昨日舉辦慶祝澳門特區成立18周年專題講座，由李飛主講「人民代表大會制度與特別行政區」。李飛在演講中強調人民代表大會制度作為國家的根本政治制度，毫無疑問應當在全國範圍內普遍適用。不過，在「一國兩制」條件下，特區不實行內地的社會主義政策和制度，也不設立本地方的人民代表大會。

### 特區可依三點推人代制度

他認為，港澳特區在「一國兩制」下，如何實踐人民代表制度，需要通過三點要求：首先要將人民通過法定程序形成的意志在香港和澳門落實好；其次要堅決地維護國家的憲制秩序和中央對特區的全面管治權；三是要切實保障港澳同胞依法參與國家政治生活，共享國家的權力。

在講座結束後，和現場人士交流互動時，李飛主動提到香港西九高鐵路「一地兩檢」的議題。他指出，內地社會主義制度和政策所體現的法律法規，不會輕易放到特區裡面來。但如果確實對特區發展有好處，對「一國兩制」發展有好處的，作為最高權力機關的全國人大及其常委會，可以依照它的法定地位來決定

憲法能否提供依據、基本法能否提供保障。他續說，今後隨着國家發展，還會有許多新事物需要最高權力機關，按照憲法原則處理作出有關法律規定或決定。

### 崔世安：憲法是最高依據

澳門特區行政長官崔世安在講座中則談到3點看法：一是準確理解澳門特區的法律根源，憲法是國家的根本大法，是「一國兩制」的最高法律依據，憲法和澳門基本法共同構成了澳門特區的憲制基礎。二是要維護國家主權、安全、發展利益，保持澳門長期繁榮穩定，只有國家好，澳門才會更好；三是切實履行澳門特區使命，全心全意改善民生，持續提升治理能力，有序推進民主，維護社會穩定和加強青年一代培養等。

### 鄭曉松：中央底線不能碰

澳門中聯辦主任鄭曉松指出，要充分尊重和維護憲法和基本法所規定的全國人大以至常委會對於特區的管治權，任何挑戰中央權力和澳門基本法權威的行為，都是對底線的觸碰，都是絕對不能允許的。



反對派一直聲稱廣深港高鐵路香港段「一地兩檢」安排「違憲」。圖為高鐵路西九龍總站地盤。資料圖片

## 「一國兩制」下「三關係」須理順

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）李飛前日還出席了澳門法務局聯同行政公職局合辦的「新時代新程中的『一國兩制』」專題講座，有約300名澳門特區政府公務人員參與。

講座中，李飛詳細分析了「一國兩制」方針政策，包括「一國兩制」是實現祖國完全統一的方針；「一國兩制」的內涵是明確的，其內涵不能被隨便演繹。

李飛着重分析了在「一國兩制」框架下，應正確處理好三對重要的

關係：  
一、處理好憲法與基本法的關係。憲法與基本法共同構成特別行政區的憲制基礎，要嚴格按照憲法與基本法辦事。憲法是整個法律體系的根源，凸顯憲法的地位，能進一步奠定憲制背景與憲法精神，方能對「一國兩制」有更為準確的理解與認識；  
二、理順中央全面管治權與特區高度自治權的關係。在《「一國兩制」在香港特別行政區的實踐》白皮書中曾提出：中央擁有全面管治權，中央授權特區享有高度自治權也是中央行使全面管治權的體現。因此要把維護中央全面管治權與保障特區高度自主權有機統一；  
三、認識民族復興的中國夢與特區穩定繁榮之間的關係。特區背靠祖國，與祖國的命運始終緊密相連，特區的穩定繁榮離不開祖國的支持。同時，實現中華民族偉大復興的中國夢，需要澳門與祖國內地堅持優勢互補、共同發展、守望相助、攜手共進。

# 反對派阻「港地兩檢」卻辦高鐵路

不少經常「口裡說不，身體卻很誠實」，反對派更特別多。民建聯立法會議員陳恒鏞在其facebook上載一段他與前立法會議員鄧家彪對談的片段，揶揄包括民主黨等反對派肆意攻擊「一地兩檢」，但又成日搞高鐵路。其中，民主黨立法會議員尹兆堅一邊反對「一地兩檢」，同時卻舉辦「安徽黃山高鐵路4天團」，自打嘴巴。有網民留言批評指尹兆堅既反國家卻又舉辦內地遊，有網民更直指：「無耻（恥）才是『牠們』的名字，卑鄙才是『牠們』的姓氏！」

絕大部分港人都支持高鐵路「一地兩檢」，但反對派卻與主流民意「對着幹」，無時無刻也希望將「一地兩檢」拉倒。不過，有啲嘢其實口裡說不，身體卻很誠實。

### 陳恒鏞鄧家彪批官反

正如陳恒鏞在短片中話齊，尹兆堅於剛

過去的聖誕假期舉辦了「世界雙遺產安徽黃山聖誕節高鐵路4天逍遙遊」的旅行團，於清晨6時到荃灣某屋邨集合，然後再乘車到深圳北站換乘高鐵路到安徽，「這樣舟車勞頓真係好可惜，如果第時有『一地兩檢』就可直接去到啦！」

鄧家彪也說：「針對內地嗰個『新民主同盟』咪搞唔少囉，笑死人呀！明明啲嘢（『一地兩檢』）係對香港市民好，亦是世界發展趨勢，如果盲目反對，只會搞衰香港。」

網民「Siukeung Ho」留言道：「口不對心見得多啦，哩（呢）頭反中國（內地）果（嘔）邊又攞（搞）內地遊，正怪×。」「Candy Lam」直指反對派「真是不知所謂」。「Angel Kong」也批評尹兆堅只是「為咗選民D（啲）票員（源），唔係出自曾（真）心，有屎用。」「Star Star Ca」說：「無耻（恥）才是『牠們』的名字，卑鄙才是『牠們』的姓氏！」

香港文匯報記者 鍾立



尹兆堅一邊反對「一地兩檢」，同時卻舉辦「安徽黃山高鐵路4天團」。fb圖片



林鄭月娥昨於英國土木工程師學會200周年創新高峰會議上致辭。香港文匯報記者岑志剛攝

香港文匯報訊（記者 文森）近年政府提出發展智慧城市。特首林鄭月娥昨日表示，政府致力確保香港繼續成為一個繁榮、可持續、宜居的城市，必須把香港建設成為世界級的智慧城市，但單靠政府的努力並不足夠，呼籲政府、業界、學術界和市民密切合作。

林鄭月娥昨日出席英國土木工程師學會200周年創新高峰會議，她致辭表示，政府致力確保香港繼續成為一個繁榮、可持續、宜居的全球城市，必須把香港建設成為世界級的智慧城市，政府去年12月發表了「香港智慧城市藍圖」，列舉了「智能流動」、「智慧生活」、「智慧環境」、「聰明人」、「智慧政府」、「智慧經濟」等六大領域，勾畫出未來5年的發展計劃，旨在利用創新科技提升城市管理效益、改善人民的生活質素、吸引力和可持續發展。

她以交通運輸為例，指考慮到發展密度，擴大現有道路或興建新道路的空間不大，政府將努力建設智能交通和交通管理系統，計劃在所有策略性的道路上安裝約1,200個交通探測器，以提供實時交通資訊，並在中環及鄰近地區推行的電子道路收費試驗計劃，以及在路口引入先導智能交通信號系統，並為新的將軍澳藍田隧道採用自動收費系統。

她表示，這些項目均可幫助人們規劃出行，更有效率地增加道路網絡的容量，緩解交通擠塞問題。

### 政府將大力投資數碼設施

林鄭月娥指，為了支持智慧城市的發展，政府將大力投資數碼基礎設施，將推展數碼個人身份計劃，讓市民可使用單一的數碼身份和身份驗證，在線進行政府和商業交易。2019年起會推出智能交通燈，以便收集實時的都市資料，以加強城市管理及其他公共服務，以及配合香港未來5G移動通訊服務發展。

政府還會鼓勵公共和私營部門公開數據，到2020年將建立一個新的大數據分析平台，實現政府部門之間的實時數據傳輸和共享。

她表示，她擔任創新及科技諮詢委員會主席，確保智慧城市項目能夠迅速、有效地推行，但單靠政府的努力並不足夠，呼籲政府、業界、學術界和市民密切合作。

創新科技署會設立一個專責智慧城市辦事處，統籌政府各部門和公、私營機構的智慧城市項目，並監察項目進度和成效。

## 林鄭：「智城」須官商學民共推

## 舜遊高鐵路證1蚊銀行駛中企得穩



鄭泳舜、李梓敬、陳穎欣與鄧利明展開一日高鐵路之旅。鄭泳舜fb圖片



鄭泳舜證實1元硬幣可在行駛中的高鐵路企立的傳聞正確。鄭泳舜fb截圖

### 特稿

廣深港高鐵路香港段預計於今年第三季開通，香港市民暫時未能得享高鐵路帶來的便利，但通過搭乘內地的高鐵路亦可「舉一反三」。民建聯深水埗區議員鄭泳舜早前就搭乘高鐵路即日來回湖南長沙，並讚數高鐵路車費相宜、行車快速，更在旅途期間親身證實了高鐵路如何穩定的「傳聞」：1元硬幣確可在行駛中的高鐵路企立，令他大為讚歎。

鄭泳舜近日在其facebook專頁指，他不久之前曾與同屬深水埗區議員的工聯會陳穎欣和自由黨的李梓敬，及工程師鄧利明一起體驗高鐵路之旅，即日來回長沙。

他昨日分別上載了長沙行第一集及第二集「與舜同遊」短片。在第一集，可以看到4人登上高鐵的片段：「不少人乘坐飛機都會感到驚恐，起飛及降落不在話下，有時又會遇到

氣流，但高鐵路就不同，又快又定。」

他在短片中更親身實踐「一個高鐵的傳聞」：1元硬幣是否可在行駛中的高鐵路企立？結果發現傳聞果然屬實，1元硬幣真的可在行駛中的高鐵路穩定企立，十多秒仍未倒下，令他讚歎「高鐵的穩定性真係勁！」

在昨晚上載的第二集，可見眾人到達深圳福田站。鄭泳舜介紹，除可預先上網購買車票再到站內的票櫃取票外，也可即場在站內的櫃位購買，電子顯示牌清楚顯示車票價格及剩餘車票數量，方便乘客。

他大讚高鐵路車票的價格亦甚相宜，湖南其實與上海差不多遠，也只需幾百元就可抵達，且行車時間只需3個多小時，認為日後廣深港高鐵路通車後，將會更加方便，大家數百元已可遊全國，且以後去旅行會有更多地點可供選擇！

香港文匯報記者 文森