

中韓元首通話 習近平冀平昌冬奧會成半島形勢好轉開端

香港文匯報訊 綜合央視新聞聯播、外交部網站消息，中國國家主席習近平1月11日應約同韓國總統文在寅通電話。習近平強調，希望平昌冬奧會不僅為韓朝對話帶來契機，而且能成為朝鮮半島形勢好轉的開端。

習近平指出，中方對中韓關係改善發展感到滿意。新的一年裡，中方願同韓方一道，加強戰略溝通，推動務實合作，妥善處理敏感問題，推動兩國關係

實現更大發展，共同努力促進地區和平穩定。中方支持韓方辦好平昌冬奧會，預祝平昌冬奧會取得圓滿成功。

爭取形勢向好發展

文在寅通報了近日韓朝高級別會談成果，表示韓方高度重視中方在朝鮮半島問題上的重要作用，感謝中方支持南北對話，感謝中方為推動通過對話談判解決問題、維護朝鮮半島和平穩定所作努力。

韓方願同中方一道，致力於通過對話談判解決問題，維護本地區和平穩定。

習近平強調，中方一貫支持韓朝雙方改善關係、和解合作。我們支持雙方推進南北對話和交流，逐步推動朝鮮半島問題解決。當前，朝鮮半島形勢挑戰和機遇並存。希望平昌冬奧會不僅為韓朝對話帶來契機，而且能成為朝鮮半島形勢好轉的開端。中方願同包括韓方在內各方加強溝通和合作，爭取形勢進一步

向好發展。

希望美朝相向而行

另據報道，當天中國外交部例行記者會上，有媒體問，美國總統特朗普在與韓國總統文在寅通話時表示，只要時機、條件合適，美國願意同朝鮮開展對話。中方對此有何評論？

發言人說，中方注意到有關報道。這兩天我們一直在說，近來朝鮮半島北南

雙方出現了一些積極互動的跡象，受到國際社會高度關注。中方歡迎一切有助於緩和半島局勢、推動半島問題重回對話協商解決正軌的努力。「我們也多次說過，美朝是半島核問題的直接當事方。同國際社會一樣，我們希望美朝雙方能夠相向而行，在對話接觸方面邁出有意義的步伐。中方願繼續為推動半島核問題重返對話協商解決的軌道作出自己的努力。」

中方倡打造瀾湄流域經濟發展帶

李克強強調平等互利合作 不封閉不排他

香港文匯報訊 綜合新華社、中新社報道，中國國務院總理李克強當地時間1月10日下午在柬埔寨金邊出席瀾滄江-湄公河合作第二次領導人會議時指出，瀾湄合作已成為本地區最具活力、最富成果的合作機制之一。中方願與湄公河國家一道，打造瀾湄流域經濟發展帶，建設瀾湄國家命運共同體。他強調，瀾湄合作是平等互利的合作，並且這一機制不封閉不排他，同本地區其他機制互為補充。

李克強指出，瀾湄合作已成為本地區最具活力、最富成果的合作機制之一。中方願與湄公河國家一道，打造瀾湄流域經濟發展帶，建設瀾湄國家命運共同體。

有事商量辦 照顧舒適度

李克強表示，瀾湄合作是平等互利的合作。六國體量、經濟規模、文化傳統各有差異，但在瀾湄大家庭中都是平等的一員。我們有事商量着辦，照顧各方舒適度，共同推動瀾湄合作。

李克強指出，瀾湄合作是開放包容的合作。雖然由六國發起，但這一機制並不封閉排他，而是同本地區其他機制互為補充，不僅有利於六國經濟社會發展，也能助力東盟一體化進程，還與中國—東盟合作形成良性互動，完全可以與其他機制相互促進、協同發展。

李克強強調，瀾湄合作是務實高效的合作。這一機制不僅以精神為指引，更以實幹為支撐。我們堅持項目為本，着力推動項目落地。首次領導人會議確定的45個早期收穫項目全部按計劃推進；瀾湄合作專項基金已正式運作，首批將支持六國提出的132個項目。六國國家秘書處、互聯互通等六個聯合作業組、水資源合作等三個執行中心相繼成立。「天天有進展，月月有成果，年年上台階」。

132個項目 中方提供支持

相關分析指出，湄公河沿岸國家處於工業化和城鎮化的關鍵時期，大多面臨基礎設施薄弱、資金缺口較大、貧困人口仍多等發展難題。

中國政府堅持正確義利觀、貫徹親誠惠容的周邊外交理念，在謀求自身發展的同時帶動湄公河次區域國家共同發展，以期實現普惠共贏。

北京大學國際關係學院教授翟崑說，與其他一些次區域合作機制相比，瀾湄合作機制更加注重沿線各國基礎設施建設、民眾生活水平的提高，中國在這些方面有豐富的經驗。

中方設立的瀾湄合作專項基金將為132個合作項

目提供支持。金融支持逐步到位，中方設立的人民幣優惠貸款已落實近三分之二，產能合作專項貸款超額完成。

無政治條件 無貿易保護

放眼全球，部分國家在參加一些次區域合作時，更注重維護自身的短期利益，這實質上對其長期發展帶來風險隱患，也不利於地區共同繁榮。「因此，普惠共贏的理念對於相關國家和地區有着重要的參考價值。」翟崑說。

談及瀾湄合作理念之一的「平等協商」，李克強表示，堅持國家不分大小、強弱、貧富一律平等，合作中有商有量，充分照顧彼此舒適度，不附加任何政治條件，不把自己的意志強加於他方。

「雖然對這些國家農產品存在貿易逆差，但中國不搞貿易保護，而是進口更多優質農產品。」中國社科院亞太與全球戰略研究院大國關係室主任鍾飛騰說。

李克強與洪森共同出席中國在柬「愛心行」兒童先天性心臟病手術義診啓動活動。兩人共同將兩顆「心」模型自兩側推至重合，象徵着「中柬友誼，心心相印」。



李克強與洪森共同出席中國在柬「愛心行」兒童先天性心臟病手術義診啓動活動。兩人共同將兩顆「心」模型自兩側推至重合，象徵着「中柬友誼，心心相印」。



中國國務院總理李克強在金邊參觀瀾滄江-湄公河合作成果展。

中新社

李克強晤洪森：建交六十年 民意更牢固

香港文匯報訊 據新華社報道，李克強於當地時間1月11日上午在金邊和平大廈同柬埔寨首相洪森舉行會談。李克強強調，中方願同柬方更好對接發展戰略，以共建「一帶一路」為契機，抓好產能與投資合作重點項目。加強經濟特區、交通基礎設施建設、農業及農產品深加工、旅遊等合作，擴大科教文衛及地方等合作，共同辦好中柬建交60周年系列慶祝活動，讓中柬友好的民意基礎更加牢固。

簽署19項合作文件

洪森歡迎李克強總理在柬中建交60周年之際訪柬，並表示，李克強總理此訪必將進一步鞏固中柬傳統友誼，推動兩國全面戰略合作夥伴關係和瀾湄合作更上一層樓。中國

是柬埔寨的友好合作夥伴，雙方政治上高度互信，各領域務實合作活躍，人民間傳統友誼深厚，柬方感謝中方長期以來對柬的堅定支持和幫助，祝願中國人民早日實現「兩個百年」的奮鬥目標。柬方對兩國公路、港口、經濟特區建設等重大項目的進展感到滿意，願進一步擴大基礎設施、農業、旅遊、民生等領域合作。鞏固和發展柬中友好是柬政府和人民的共識，柬方將在中方的核心利益問題上繼續堅定支持中方的正當立場，願同中方共同辦好兩國建交60周年慶祝活動，將柬中傳統友好世代傳承下去。

會談後，李克強和洪森共同見證了兩國政治、經貿、衛生、林業、農業、人文等領域19項雙邊合作文件的簽署。雙方還發表了中柬聯合公報。

日再炒釣魚島 惡人先告狀

香港文匯報訊 綜合新華社及外交部官網消息，日本防衛省1月11日發佈消息稱，中國海軍艦艇於當日進入釣魚島領海外的毗連區水域。中國國防部嚴詞回擊指日本是「惡人先告狀」，相關海域是中國領土，中方艦艇在有關海域的活動正當合法。

國防部：捍衛國土安全

中國國防部新聞局表示，11日上午，日本海上自衛隊兩艘艦艇進入中國釣魚島赤尾嶼東北側毗連區。擔負警戒任務的中國海軍「益陽」號導彈護衛艦當即行動，進入上述區域進行全程跟蹤監控。目前，日方艦艇已離開上述毗連區。

需要強調的是，釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土，中方艦艇在有關海域的活動完全正當合法。日方在對此心知肚明的情況下惡人先告狀，顛倒黑白、混淆是非，大肆炒作中國軍隊正當合法的維權行動，我們對此表示強烈不滿和堅決反對。

國防部強調，中國軍隊將一如既往採取一切必要手段，堅定捍衛國家領土主權和安全利益。

外交部：維護領土主權

中國外交部也在當天記者會上強調，中國對釣魚島的主權擁有充分的歷史和法理依據。日方有關做法絲毫改變不了釣魚島屬於中國的客觀事實，也絲毫動搖不了中方維護釣魚島領土主權的堅定決心。中方敦促日方停止在釣魚島問題上製造事端，按照雙方2014年達成的四點原則共識精神，與中方相向而行，以實際行動為兩國關係改善發展作出努力。

據日本NHK電視台報道稱，日本政府11日聲稱，有中國海軍潛艇及軍艦11日上午進入釣魚島12海里外側毗連區。日本政府隨後啟用了設置在首相官邸危機管理中心的情報聯絡室，進行了相關情報收集和分析工作。共同社稱，據日本外務省官員聲稱，該省亞洲大洋洲局長還向中國駐日大使館官員提出了抗議。

綜合保障船就位 國產航母海試臨近

香港文匯報訊（記者 宋偉 大連報道）首艘國產航母目前正在大連造船廠全面推進繫泊試驗，舷號為89的一艘全新航母綜合保障船亦於近日抵達該廠，這意味著距離國產航母首次海試已為期不遠。

香港文匯報記者1月11日在繫泊試驗現場附近看到，國產航母正進行主機升火測試，煙囪冒出縷縷青煙。艦島上相關的雷達、天線、電子戰設備基本安裝完畢，但腳手架尚未拆除。甲板上亦可見十數名工人頂着寒風做相關調試。被稱作「保姆船」的綜合保障艦則靠泊在航母艦首一側。

充當保姆艦

據了解，航母綜合保障艦是中國海軍獨創的一個艦種，可為航母工程各配套單位、海軍官兵提供在海上試驗期間的住處。以已經服役的

中國首艘航母綜合保障船「徐霞客」艦（舷號88）為例，該船排水量約23,000噸，最多可容納2,500人在外海生活3周，最大航速不低於18節，自給力達30天。

上半年出海

今次抵達大連的89號艦於去年在廣州造船廠完工，目前艦名尚未披露。軍事專家預測，首艘國產航母會在今年上半年進行首次海試，如同當年88艦和「遼寧艦」如影隨形一樣，89艦也將隨首艘國產航母一起進行多輪海試。

目前，中國新一代航母的主力護航艦建造工作也已進入衝刺階段。有媒體報道稱，有4艘055型萬噸驅逐艦正在進行建造工作，首批有可能會建造8艘。此外，亦有網友在大連



舷號為89的全新航母綜合保障船與航母「會師」。

香港文匯報記者宋偉 攝

造船廠拍攝到3艘已下水舾裝的052D型驅逐艦和2艘在建的055型萬噸驅逐艦「一塢五艦」的壯觀景象。

首條全球最大礦砂船滬交付

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）首條全球最大的第二代超大型礦砂船「遠河海」號，昨日在上海外高橋造船有限公司（以下簡稱外高橋造船）成功命名交付。這是外高橋造船聯手上海船舶設計研究院，共同研製和設計的新一代產品，料在國際散貨船市場上具備更強競爭力。

2016年3月，外高橋造船與中遠海運集團旗下中國礦運公司，簽訂了10艘第二代超大型40

萬噸級礦砂船（VLOC，Very Large Ore Carrier）訂單，同期又與招商集團簽訂4艘VLOC訂單，本次交付的「遠河海」號是該系列礦砂船中的首製船。

「遠河海」號為單漿低速柴油機驅動的無限航區的礦砂船，船長362米，寬65米，型深30.4米，經濟、綠色、環保、節能、安全，較第一代大型礦砂船綜合性能大幅提高，其中單位海里的油耗就大幅降低了30%，競爭力更強大。



首條全球最大二代超大型礦砂船「遠河海」號在滬命名交付。香港文匯報記者章蘿蘭 攝