

會計師睇好今年經濟

受惠兩級利得稅 預測結果屬金融海嘯後最樂觀

香港文匯報訊(記者 殷翔)特許公認會計師公會ACCA公佈最新會計師調查顯示,受惠於行政長官林鄭月娥的「兩級制利得稅」措施等因素,會計師們大致看俏2018年香港經濟,認為會表現好或非常好的比率,由去年的5%大幅增長至32%;預料經濟表現差或非常差的,則由去年的37%大幅跌至8%。ACCA香港政策主管朱暖暉表示,會計師們都在全港商企主管財務,看到實際業務增長才會作出保守預測,今次預測結果是自10年前金融海嘯以來最樂觀的一次。

ACCA香港分會於去年11月訪問了334位會員,當中涵蓋來自不同行業、公司規模及年齡層的財務及會計專業人士,以了解他們對2018年香港經濟前景及營商環境的預測及看法。結果顯示,林鄭新政府提出的「兩級制

利得稅」及「科研開支超級稅務扣減」,為中小企提供增長動力,效果已開始顯現。ACCA調查發現對香港經濟前景樂觀的會員人數比例大幅上升,近半(48%)受訪者認為今年經濟表現將正面影響他們的業務,信心比去年的16%顯著增強。認為今年經濟表現將負面影響業務的受訪者佔19%,比去年的47%明顯降低。61%受訪者認為今年本地生產總值(GDP)增長率將介乎2%至4%之間,比例較去年的35%大幅增加。另有7%受訪者認為本港GDP增長率將超過4%。

65%受訪者讚好新政

受訪者認為首4項對本港經濟帶來正面

影響的因素包括「中國經濟增長」、「低息環境」、「美國經濟復甦」及施政報告提出引入的「兩級制利得稅」。受訪者認為首五項對本港經濟帶來負面影響的因素則包括「樓價高企」、「政治環境不穩定」、「中國經濟增長放緩」、「預期加息」及「與周邊國家地區的競爭」。被問及有關新特首班子對營商環境的影響時,65%受訪者表示相信影響正面,其中從事製造業(73%)及房地產界(71%)的受訪者更分別有逾70%受訪者認為影響正面。

灣區將利港 製造業和味

朱暖暉指出,是次調查顯示施政報告提

倡的科研開支稅務扣減等新政策,能有助製造業減輕負擔,而房地產界受惠於低息環境、資金充沛及剛性需求,營商環境相對樂觀。她說:「有關粵港澳大灣區對香港的影響,製造業是相對比較樂觀的板塊,相信是預期受惠於清關簡化有利貨物流轉等對物流及貿易行業有利的因素。」行業發展方面,受訪者認為最具增長潛力的行業依次為「資訊科技及電訊」、「醫療保健」及「金融、銀行及保險」。有趣的是,「資訊科技及電訊」亦是受訪者認為三大最具挑戰的行業之一,機遇與風險成正比。「零售」將於2018年面對最大的挑戰,主要由於高昂租金成本及網購「爭客」。



朱暖暉指今次預測是十年來最樂觀的一次。香港文匯報記者殷翔攝

鄧家彪陳恒鏞批反對派喪拉「一地兩檢」

香港文匯報訊(記者 殷翔)廣深港高鐵路「一地兩檢」即將迎來「第三步」,工聯會新界東總幹事鄧家彪和民建聯立法會議員陳恒鏞於facebook上中載對談視頻。陳恒鏞透露,反對派立法會議員為阻撓「一地兩檢」及「百倍奉還」成功修改議事規則,又找到新的拉布招式,就是大量發起譴責動議及傳召官員展開沒完沒了的諮詢,令立法會議程又再大幅拖慢。他慨嘆:「要建設很難,要破壞很容易。」

鄧家彪就呼籲各界齊聲聲挺「一地兩檢」,並強調若有關安排未能通過,高鐵無法通車,香港每天將白白浪費8,000萬元公帑。

阿彪:唯公帑影衰港 市民預鑢

鄧家彪在對話中表示,若反對派議員就香港所有新聞傳召官員諮詢,又不停譴責建制派議員,立法會如何能繼續運作?「立法會豈不是變成『譴責會』?」

他批評反對派議員用盡辦法拉布,只是為了讓「一地兩檢」無法通過,高鐵無法通車,那時港高鐵路就成為國家醜聞,國際笑話,「反對派造成的所有損失,最後都要市民『埋單』。」

陳恒鏞:「小學雞」逆民意而行

陳恒鏞並強調,主流民意支持「一地兩檢」,各項有關「一地兩檢」的民意調查,包括港大、中大、港區婦聯、廠商會和民建聯的多次調查,均顯示50%至70%市民支持「一地兩檢」,反對的只有不足30%,顯示主流民意對「一地兩檢」是壓倒性支持。他又透露,許多街坊都向他祝賀,通過修改議事規則遏制拉布,立法會秩序能得到好轉。他說:「唉,只能說那句,『小朋友太天真』。」

濫用譴責動議 次次拉幾粒鐘

陳恒鏞透露,反對派議員正進行當初聲稱的「百倍奉還」,展開更瘋狂的拉布,又再遞交大量譴責動議和傳召官員諮詢,令立法會的議程又再無限延長,每次開會都至少要耗費數小時於譴責動議及傳召官員諮詢之上。

他說:「這次利用的拉布根據,是議事規則賦予議員提請譴責動議的權力,及基本法規定立法會有監督政府及傳召進行諮詢的權力。」

陳恒鏞坦承,修改議事規則只能消除部分不合理的地帶,反對派真要拉布實在防不勝防。他反駁反對派議員指廣深港高鐵路是「大白象」工程的指責,指當初興建亦屬角機場、西鐵時都被反對派議員斥為「大白象」,現時兩者都成為香港的最重要交通工具和經濟命脈。

陳恒鏞呼籲香港市民今後投票選議員一定要「帶眼識人」,選一個議員進立法會拉布,那真是「一個都嫌多」,而真正服務香港辦實事的議員卻「一個都不能少」。



鄧家彪和陳恒鏞談高鐵路「一地兩檢」,批評大量發起譴責動議及傳召官員展開沒完沒了的諮詢,令立法會議程又再大幅拖慢。fb截圖



南區區議會昨日通過一項關於高鐵路「一地兩檢」的動議。香港文匯報記者文森攝

南區區議員盼高鐵早日通車

香港文匯報訊(記者 文森)廣深港高鐵路香港段預計可於今年第三季通車,南區區議會昨日通過「支持廣深港高鐵路香港段實施『一地兩檢』」的動議,多名議員均指「一地兩檢」可為往返香港與內地者帶來方便,期望高鐵路早日通車。南區區議會昨日討論高鐵路「一地兩檢」,促請特區政府向市民解釋「一地兩檢」的具體操作安排,以釋除公眾的疑慮,動議最終在12名議員支持、4人反對及1人棄權的情況下獲得通過。

短長途客受惠帶動經濟

提出動議的議員陳富明指出,「一地兩檢」在英法及美加等海外地區早有先例,認為「一地兩檢」可方便乘

客不用中途落車辦理過關手續,不論是短途或長途的乘客都能受惠,相信措施有助推動香港經濟發展。

多名議員都表明支持議案,民建聯麥謝巧玲指高鐵路「一地兩檢」可為乘客帶來方便,稱自己上月從武漢返港需時約10小時,到了深圳後需多次轉車才能回家,「香港人做事最重要是快,行路快,做事快,有方便的方式為什麼不用,要選擇令自己身心俱疲的方式。」

她形容該次返港過程十分辛苦,期望高鐵路通車時可以落實「一地兩檢」,為乘客帶來方便。

助港融「帶路」灣區

獨立議員林啟暉亦指高鐵路可為香港帶來經濟效益,協助香港融入粵港澳

大灣區及國家「一帶一路」發展策略。另一名民建聯議員朱立威表示,香港有需要與內地接軌,否則香港可能會落後於其他地區。

他強調「一地兩檢」是唯一可以發揮高鐵路最大效益的方案,且在深圳灣口岸亦已經有成功落實的先例,更指如果不能落實「一地兩檢」的話,香港並不能該興建高鐵路。

民主黨議員徐遠華亦表示支持香港興建高鐵路,但關注特區政府落實「一地兩檢」的方式,指政府可以修改基本法,令「一地兩檢」能有法理依據。

不過,林啟暉強調「一地兩檢」已經獲全國人大常委會批准,認為措施有法理基礎,以現行方式落實亦不會對本港法治精神構成破壞。

阿曾:既無違法更利民

香港文匯報訊(記者 甘瑜)反對派聲稱「一地兩檢」安排不符基本法,企圖引社會爭議。立法會前主席曾鈺成認為,縱使基本法中並無特別一條條文列明可採用「一地兩檢」,但「一地兩檢」並無違反當中的條文和精神,而「一地兩檢」亦是為了港人方便,港人既然想要這個方便,就要接受這個執法安排。

曾鈺成昨日在接受網台訪問時坦言,自己認為在第一個層次而言,基本法中的確沒有條文可作為依據,並反問道:「30年前誰想到要搞『一地兩檢』?」

就「一地兩檢」有無違反基本法,曾鈺成指出,社會爭論主要在第十八

條,即全國性法律不可在港實施一項,他認為,「一地兩檢」是一項特別安排,此前早有類似先例,如解放軍駐港部隊同時要遵守全國性法律,而外國領事官亦須遵守該國法律等,都顯示其他法律也有在香港實施,「所以這些特別安排一向存在。」

被問及如何令市民安心,不用擔心這特別安排會隨意施行,曾鈺成認為,特區政府不能說下不為例,因為無人知未來發展會如何,但要向社會嚴格界定,須符合什麼條件才會這樣做,而這安排不會損害港人的權利和自由。

他並指出,是次「一地兩檢」是港人希望有這個方便,希望進去之後無

須再做出入境檢驗,故須接受這個執法安排。

曾鈺成強調,有關安排並無違反基本法精神,因基本法是用來落實中央對香港的基本方針政策,即使根據中英聯合聲明,當中亦無講到全國性法律不能在港實施,而根據基本法,發展香港經濟是需要的。

他認為,特區政府應對「一地兩檢」有一套完整說法,直接回應市民的疑問,避免無謂爭論。

被問到全國人大常委會的決定似乎不符一般情況,曾鈺成則指出,當年全國人大常委會表示香港2017年可以有普選,亦是一種決定,故早已有這樣的先例。

瑪麗重建等招標定設計詳情



屠海鳴獲獎 由中國新聞社主辦的「2017全球華僑華人年度評選」頒獎典禮,10日在北京釣魚台國賓館隆重舉行,全球華僑華人十大新聞、十大新聞人物和「僑」這新時代」徵文活動同時揭曉。國務院僑辦主任袁媛平致辭,副主任譚天星出席並頒獎。中國和平統一促進會香港總會常務副會長、香港僑界社團聯合會永遠名譽會長屠海鳴獲獎的《海外僑胞是中華民族偉大復興不可或缺的重要力量》(刊登在12月11日、12日香港文匯報「文匯論壇」版),榮獲全球徵文活動唯一的一等獎。香港文匯報

香港文匯報訊(記者 文森)瑪麗醫院正進行重建工程,醫院管理局代表昨日出席南區區議會介紹工程進展,多名議員均關注醫院重建後的設計,但醫管局指工程仍在設計及規劃階段,南區區議會主席朱慶虹要求醫管局在下屆區議會大會前向他們提交更多資料跟進。

醫管局代表昨日在區議會上指出,瑪麗醫院重建工程已於2014年展開,高級職員宿舍改建工程亦已於去年大致完成,現正陸續將第一期重建計劃所涉及的臨床病理大樓、香港大學病理學樓及醫生宿舍等設施調遷至前高級職員宿舍。

將被拆卸的大樓所在位置日後將會興建一座新醫院大樓,並提供一條由薄扶林道駛入醫院的車路,醫管局代表指大樓除了有急症室、病房及手術室等設施外,亦會在天台設置直升機停機坪,以提升緊急醫療運送服務。

多名議員均對新醫院大樓的設計表達關注,醫管局指直升機停機坪下的樓層將不會用於病人服務用途,避免病人受到直升機噪音滋擾,並回應議員關注醫院現時運送病人遺體時會經過公眾地方,可能會引起市民不安的關注,稱新大樓的殮房將有專用升降機,方便將遺體直接送上靈車。

對於新大樓的設計詳情,醫管局代表指暫時只是訂出對新大樓所提供服務的規劃,建築署正按有關要求進行招標,詳細設計要在完成招標及取得撥款後才能訂出。代表指有關工程會在今個月內截標,醫管局期望計劃主要工程可以在今年第二季提交立法會財務委員會討論。

大橋旅檢樓天幕 工程賽奪金



圖為攝於2016年年底的正在興建的旅檢大樓。採用了橫向液壓推進系統,把天幕組件逐一安裝在大樓設計的位置上。

香港文匯報訊(記者 高俊威)港珠澳大橋竣工在即,涉及大橋運作及通車的事宜亦逐步提上日程,其中大橋香港口岸旅檢大樓工程正進行得如火如荼,採用嶄新預製組件技術建造的天幕已於去年中安裝完成,早前更奪得一項工程比賽的大獎。

樹形結構怪位 天然採光節能

路政署署長鍾錦華日前出席建造業議會舉辦的建造業創新及科技應用中心首屆研討會,與眾多本地和海外業界分享,路政署和工程團隊如何以創新意念及應用嶄新科技,

推展旅檢大樓工程。

鍾錦華指出,在香港口岸工程中,旅檢大樓是工程亮點,亦是口岸最具標誌性建築物。大樓樓頂為呈波浪形設計的天幕,儼如延綿起伏的海浪。天幕以樹形的結構支柱承托,減少室內結構支柱的數目,大大增加出入大堂的空間感,並以大量天然採光的設計,以達到環保節目的。

惟他指出,要在繁忙的香港機場附近興建大樓,在設計和建造階段都要面對各種困難和挑戰,「機場高度限制對大樓的建造和設計構成大限制,亦大大影響施工方法及可使用的機械。」

鍾錦華表示,工程團隊充分發揮創新的施

工方法,成功地採用嶄新的巨型預製組件,建造大樓的天幕,此法既可加快大樓的施工進度,也可提高施工質素及減少高空工作的危險。

他介紹說,旅檢大樓建築面積達逾九萬平方米。其中天幕採用巨型預製組件組合而成,有別於一般傳統的預製組件,大樓天幕的預製組件不但包含鋼結構支架,連各類屋宇裝配及裝修工程如鋁質面板、天窗、排煙口、排水、假天花板及照明系統等,亦會預先安裝在預製組件上,大部分工序都可在預製工場內完成。

他表示,天幕的預製組件非常巨大,最大組件的尺寸達60米長、25米闊,連承攬支

架重670噸,面積比一個標準泳池更大。礙於天幕結構的尺寸、重量和機場高度限制等問題,運送及安裝巨型組件,為團隊帶來非常大的挑戰。

為克服機場高度限制,鍾錦華指團隊採用了橫向液壓推進系統,把天幕組件逐一安裝在大樓設計的位置上,操作如同砌玩具積木般推廣。此系統需要以精密電腦控制,技術要求十分嚴格,經工程團隊不懈努力,天幕預製組件的安裝已於去年6月完成。

他最後指出,因採用此嶄新技術,大樓天幕建造獲得發展局及建造業議會合辦的「2017臨時工程卓越大獎——金獎」,足見大橋工程團隊的努力獲肯定。