

深圳灣口岸2022通地鐵

5新線昨同期開工 未來32條線助力大灣區 港人北上更便捷



香港文匯報訊（記者

郭若溪 深圳報道）深圳軌道交通迎來史

上最大規模的路線開工。昨日，深圳軌道交通四期工程6號線支線、12號線、13號線、14號線、16號線全面開工，5條線全長148.9公里、總投資約1,345億元（人民幣，下同），計劃2022年竣工。屆時，深圳將形成15條運營路線、總長約570公里的軌道交通網絡體系，進一步優化深圳城市空間佈局，打造更加便捷高效的軌道交通生活圈。香港文匯報記者了解到，13號線將成為首條連接深圳灣口岸的軌道路線，該線「一路向北」，通過沿線各線接駁站可與既有地鐵路線便捷換乘，6號線則實現深莞軌道互通互聯，14號線預留向惠州延伸條件，港人北上將更便捷。

目前，深港之間的羅湖口岸、福田口岸、皇崗口岸均已有的地鐵直達，此次開工的地鐵13號線首次連接深圳灣口岸，將極大便捷港人北上深圳後的交通出行，並對促進南北片區的交通，提升深圳灣口岸人員疏導，緩解市區交通壓力有重要作用。

13號線連接深圳灣口岸與公明的市域快線，跨南山區、寶安區、光明新區，覆蓋中部偏西地區南北向交通需求走廊。全長22.4公里，沿線設內湖全地下停車場，出入線與后海站接軌。設站16座，其中12座為換乘站，重要交通樞紐換乘站2座。最高設計時速100公里。

支撐前海空港新城發展

12號線是支撐深圳市西部發展軸帶建設，支撐前海（蛇口）自貿區、空港新城地區城市發展。全長40.54公里，採用地下敷設方式，設站33座，其中換乘站有18座，最高設計時速80公里。

16號線連接龍崗區、坪山區，是深圳第一條位於城市外圍組團內部的區域骨幹線，主要承擔集約土地利用、支撐城市空間結構、緩解交通壓力等功能。全長29.2公里，全線採用地下敷設方式，設站24座。最高設計時速80公里。

延伸惠州支持東進戰略

此次開工的5條線中，6號線支線與14號線分別向外延伸至東莞和惠州。6號線支線位於光明新區內，支持光橋路、公常路走廊兩側發展，並且未來可與東莞1號線銜接，助力深莞一體化進程。全長6.13公里，設車站4座，最高設計時速120公里。14號線橫跨福田、羅湖、龍崗、坪山四個行政區，並預留向惠州延伸條件，支持深圳東進戰略實施和推動深圳一體化發展，加強珠三角東部都市圈區域融合，使龍崗區進入30分鐘交通圈，坪山進入40分鐘交通圈，深惠進入「1小時都市圈」。採用地下敷設方式，最高設計時速120公里，全長50.3公里，設站17座。

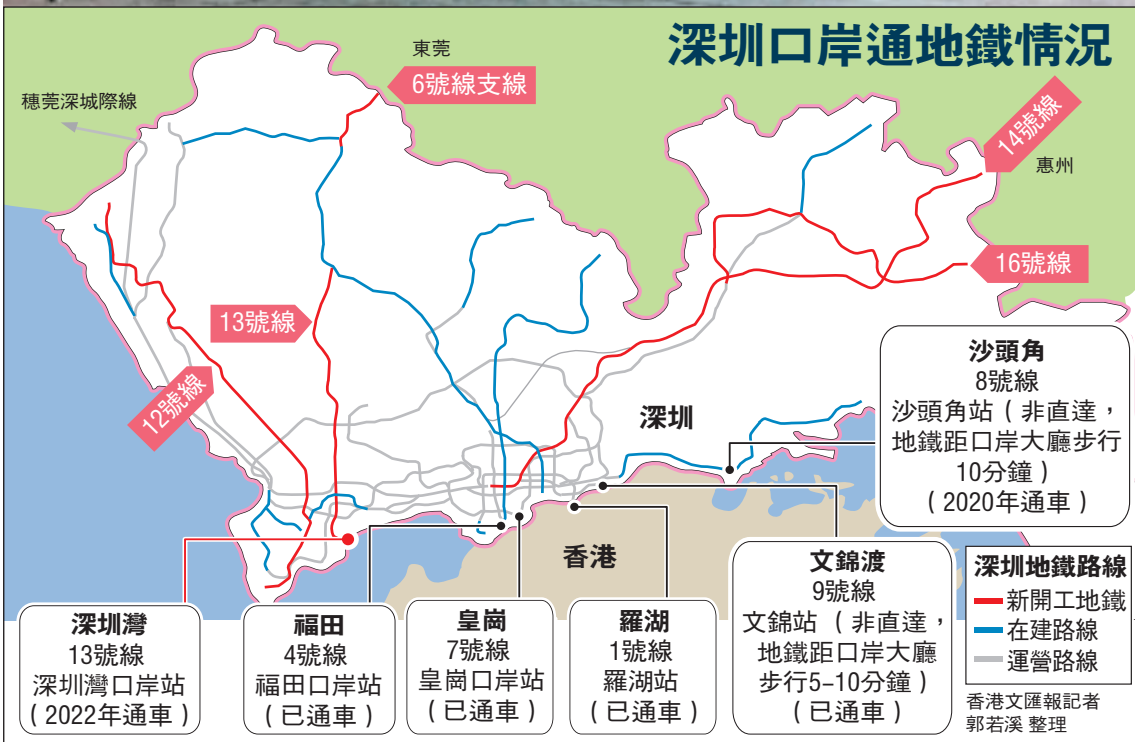
深圳地鐵集團董事長辛傑表示，三期二階段建設工程6、8、10號線及延長線共計126公里路線正在火熱建設中，計劃2020年陸續建成通車。同時，對標國際一流城市，深圳啟動了遠景軌道交通規劃修編工作，提出了32條軌道網絡新方案。全部建成後，可以實現深圳城市核心區與外圍組團中心快速通達的目標，加快推進原特區內外一體化進程，推進粵港澳大灣區一體化發展。



■深圳地鐵四期工程開工。香港文匯報記者郭若溪 攝



■深圳灣口岸將於2022年開通地鐵。香港文匯報記者郭若溪 攝



香港文匯報記者郭若溪 整理

深圳地鐵五條新開工路線

路線	起止點	位置	長度
6號線支線	翠湖站—公常路深莞邊界	位於光明新區內	6.13公里
12號線	南山區左炮台站—寶安區海上田園東站	自南向北串聯前海、蛇口、大空港及會展片區	40.54公里
13號線	深圳灣口岸—上屋北站	自南向北連接深圳灣口岸與公明的市域快線	22.4公里
14號線	崗廈北樞紐—坪山區沙田站	自西向東橫跨福田、羅湖、龍崗、坪山，預留向惠州延伸	50.3公里
16號線	大運站西側—坪山區田心站	連接龍崗區、坪山區	29.2公里

香港文匯報記者 郭若溪 製表

粵港澳遊艇自由行續開放 珠三角年銷破10億

香港文匯報訊（記者方俊明 廣州報道）隨着粵港澳遊艇自由行開放，大灣區旅遊及遊艇產業也迎來迅速發展。香港文匯報記者昨日從「2018海陸空盛筵暨中國（廣州）國際遊艇、房車、通用航空產業博覽會」新聞發佈會獲悉，繼「澳門—中山」、「香港—廣州南沙」之後，港澳珠三角遊艇自由行將繼續逐步開放，自用中小遊艇成為「主旋律」的消費趨勢正在顯露。目前珠三角地區遊艇年產量逾200艘，年銷售額突破10億元（人民幣，下同）。

「去奢華」中小型艇受捧

廣東省遊艇行業協會會長武田表示，近年粵港澳遊艇自由行不斷傳來利好政策，繼廣東中山與澳門「點對點」神灣遊艇碼頭的建立後，廣東南沙遊艇會亦實現自由行首航，深圳機場遊艇碼頭最近成立，深圳遊艇首航成功。

武田稱，隨着粵港澳大灣區規劃建設

的推進，廣東省的遊艇行業發展擁有天時地利人和優勢。港澳珠三角遊艇自由行動推遊艇成為都市生活出行的新方式，成為商務洽談的新載體。同時，遊艇「去奢華」，商用豪華遊艇的比重逐漸縮小，自用中小遊艇成為「主旋律」的消費趨勢正在顯露。

據廣東省遊艇行業協會提供最新數據，目前珠三角地區遊艇年產量超過200艘，年銷售額突破10億元；其中，珠海平沙遊艇工業區已發展成為中國規模最大、聚集度最高的遊艇產業基地。而全國遊艇行業的上下游企業，由2009年的100多家增長到2017年的近1,000家。

市場年增長率超30%

武田表示，近年來中國遊艇產業保持



■粵港澳遊艇自由行今年將繼續逐步開放。圖為實現自由行首航的廣州南沙遊艇會。香港文匯報記者方俊明 攝

每年不低於30%的市場增長率，保守估計未來5年其市場規模將超過1,350億元到6,750億元。與發達國家平均每141人、美國14人、法國、意大利、英國平均32人擁有一艘遊艇，相比中國內地遊艇的人均佔有量仍有巨大提升空間。為搶奪遊艇海內外市場，「2018海陸空盛筵暨中國（廣州）國際遊艇、房車、通用航空產業博覽會」將於今年6月在廣交會展館和亞洲國際遊艇城兩地同期揭幕。

穗政協開幕 大灣區一體化成焦點

香港文匯報訊（記者胡若璋 廣州報道）廣州市政協會議昨日開幕，粵港澳大灣區的建設規劃當之無愧成焦點。廣州市政協主席劉悅倫在開幕式上作工作報告時指出，推進穗港澳三地的互利合作和對接「一帶一路」倡議，選擇促進粵港澳大灣區高要素流通等關係灣區建設等基礎性問題進行調研，將成為2018年廣州市政協的工作重點。就促進粵港澳大灣區一體化發展的話題，有港區委員建言，廣州或可效仿珠海、深圳等通關口岸安排落地簽，為兩地旅遊文化交流創建更便利的環境。

促進三地青少年交流

劉悅倫在工作報告中透露，為了鼓勵港澳青年來廣州學習、工作、生活，共同為大灣區的發展貢獻力量，作為給港澳青年十八歲成人禮的「廣州100成長之旅」，受到港澳青年的關注，分批接待了8個港澳青年團體來訪。而對於一項成功舉辦了4屆的穗港澳青少年足球比賽盛事，港澳委員霍啟山、王紹恆、鄭國樑、方佩賢、崔家榮等親力親為組織賽事，前後召集16支球隊近300名三地青少年參賽交流。



■廣州進入兩會時間，粵港澳大灣區建設規劃成城中熱話。香港文匯報記者胡若璋 攝

港區委員倡穗落地簽

港區委員鄧慕蓮透露，她此次帶來了「抓住大灣區規劃機遇，穗港攜手開創旅遊新天地」的提案。她在調研和觀察中發現，隨着2018年跨境交通基建的相繼開通，訪港旅客將廣州及外圍地區納入觀光行程將更為便利。為此，她建議廣州在指定口岸效法珠海拱北口岸、深圳羅湖和蛇口口岸的落地簽證安排，准許旅客短期（3至5日）停留廣州觀光，通過穗港雙城導賞團或穗港雙城自由行之類的旅遊項目，吸引更多遊客在穗港兩地聯遊，在一體化發展中尋求互利共贏。