「一地兩檢」立法最快月底交立會

特首：爭暑假休會前通過 讓廣深港高鐵港段如期開通

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）不少市民都期望「一地兩檢」的「三步走」盡快落實第三步，特首林鄭月娥昨日表示，特區政府將盡快完成「第三步」本地立法草擬工作，最快在本月底將草案提交立法會審議，及爭取在立法會暑假休會前通過本地立法，讓廣深港高鐵香港段可以按計劃在今年第三季開通。她並強調，香港要尊重「一國」之下的憲制框架，「三步走」的方案為「一地兩檢」提供法理基礎，不解部分法律界人士何以堅持看法。

林鄭月娥在行政會議前會見記者時重申，全國人大常委會就落實在西九龍高鐵站「一地兩檢」作的決定，有充分憲制和法理基礎。若指「一地兩檢」沒有法律基礎，並非公道的說法，「三步走」的方案正是為「一地兩檢」提供足夠法律基礎，「我也真的不明白，為什麼還有部分法律界人士都是堅持他們的看法，說沒有法律基礎。」

陳弘毅已撰文解釋法律基礎

她提到香港基本法委員會委員陳弘毅近日撰文解釋「一地兩檢」法律基礎，「為什麼陳教授說的法律基礎，大家卻覺得不屑一顧，其他部分法律界人士所說的大家就覺得才是最正確看法？」

中央重視港高度自治權

林鄭月娥指出，「三步走」中設計的精粹，就是無論在「第一步」由特區政府提出，「第三步」由立法會去完結，突顯了中央非常重視香港的高度自治權。對於有人把「第二步」形容為「閹割」香港法律制度，她認為說法並不是太文雅。

她續說，「三步走」還未走完，距離全面穩妥、堅實法律基礎還有一個步驟，特區政府將盡快完成「第三步」本地立法草擬工作，最快在一月底將草案提交立法會審議，並爭取在立法會暑假休會前必須通過本地立法，讓廣深港高鐵香港段可以按計劃在今年第三季開通。

陳弘毅一連兩天在報章撰文，指「一地兩檢」屬特區政府管制出入境的事務，故屬於香港特區根據基本法享有的高度自治權的範圍，而把「內地口岸區」所屬地域租借或以其他方式撥給內地有關部門，也是特區政府根據基本法第七條享有的權力，故全國人大常委會認為毋須引用基本法第二十條授予香港特區實施「一地兩檢」的權力，因第二十條用於由中央授予特區並不享有的權力。

他續指，全國人大常委會認為「一地兩檢」沒有違反基本法第十八條，是基於第十八條的立法原意，而該原意並不禁止香港特區行使其出入境管制的高度自治權，故可推行「一地兩檢」和設立「內地口岸區」。同時，無論有無「一地兩檢」，高鐵乘客都必須經過由內地人員執行的通關檢查，故沒有減損乘客的權利和自由，這亦是第十八條所容許的。

■林鄭月娥表示，「一地兩檢」爭取在立會暑假休會前通過本地立法。圖為廣深港高鐵香港西九龍總站地盤。 資料圖片

市民消費信心略升 民記多招振經濟

香港文匯報訊（記者 殷翔）民建聯公佈最新「消費者信心指數」為84，較往年略升2個點，雖然指數仍是負面，但已是10年以來新高。該指數去年7月出現較大升幅，由去年1月的69跳升至82，民建聯副主席周浩鼎昨日指，相信與林鄭月娥新政府新作風有關，反映市民對政府施政有良好期望。民建聯並提出多項建議，包括進一步完善法律、金融服務，與更多「一帶一路」簽約國締結自由貿易協議等，冀推動香港發展，增強市民消費能力。

■周浩鼎(左)和鄭泳舜公佈最新「消費者信心指數」。 香港文匯報記者殷翔 攝

「消費者信心指數」84 十年新高

民建聯昨日公佈「消費者信心指數」，本次調查由去年12月7日至17日，成功電話訪問了614名18歲以上人士。該調查以100為中位數，100以上為正面，以下為負面，雖然市民消費指數仍維持負面，但已是2007年以來新高。

民建聯副秘書長鄭泳舜表示，民建聯自2004年10月開始定期進行該項調查，以了解市民消費信心的變化情況，今次是第二十八次。當中目前消費指數為77，預期指數為88.7，顯示市民目前狀況雖不理想，但對未來預期強於現狀。

在財政狀況方面，認為轉好的受訪者佔19%，較半年前少0.7個百分點，認為轉差的有43%，較半年前下降4.1個百分點，保持不變的佔38%，較半年前增加4.9個百分點，顯示市民財政狀況保持穩定。

市民長期期望較樂觀

對未來經濟預期方面，認為未來1年會正面的為7.4%，認為會負面的為59%。認為未來5年會正面的有11.5%，認為會負面的為45.7%。顯示市民對香港前景期望低，但長期期望較短期樂觀。

周浩鼎表示，本次調查是繼2008年金融海嘯以來消費指數最高一次，相信由於去年本港經濟和就業數據理想，市民的消費信心有所改善。

民建聯認為，十九大的國家經濟戰略，加上粵港澳大灣區和「一帶一路」建設，會進一步促進香港發展，有望進一步提升市民消費信心，他們提出的系列建議包括：拓展大灣區及「一帶一路」商機，持續強化本港金融產業、增加金融產品，推進創科產業及落實智慧城市藍圖，促進高增值產業發展，積極推動旅遊業發展等。

民建聯促港發展部分建議

拓展大灣區及「一帶一路」商機

- ■與「一帶一路」國家簽署自由貿易協定
- ■設立協助港企拓東盟市場專項基金
- ■與澳門和廣東省協調，共建大灣區智慧城市群

持續強化香港金融產業

- ■加強與內地金融市場互聯互通
- ■推動兩地跨境金融科技合作
- ■打造兩地互聯電子支付系統
- ■推廣與廣東省保險業務互聯互通

推進創科產業及落實智慧城市藍圖

- ■增撥資源於創科應用研究，促進科研轉化率
- ■建立數據共享平台，促進智慧城市各項應用和服務
- ■將香港建設成國際數據中心樞紐

促進高增值產業發展

- ■以政策優惠吸引全球高增值產業落戶香港
- ■下放簽署船舶豁免認證權力，提升航運業發展
- ■投放資源培養海事保險人才，拓展海事保險業

積極推動旅遊業發展

- ■聯合官商民各界，推出各種「主題旅遊」產品
- ■完善啟德郵輪碼頭周邊交通配套工程，引入「水上的士」
- ■放寬「144小時便利簽證」規定，吸引更多國際旅客

資料來源：民建聯 製表：香港文匯報記者 殷翔

工聯籲速提新方案撤積金對沖

■鄧家彪(左三)、何啓明(左二)等昨遞交請願信。

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）根據積金局數據資料顯示，截至去年第二季，強積金被長期服務金或遣散費對沖的金額已多達341.9億元 。勞顧會勞方代表鄧家彪、立法會議員何啟明等一班工聯會權益委員會成員於昨日早上行政會議前，向行政長官林鄭月娥遞交請願信，表明工會絕對支持政府取消對沖的立場 ， 並期望政府盡快提出新方案，讓市民大眾討論及表達意見。

新方案出台時間一拖再拖

工聯會指出，林鄭月娥與新一屆政府多名司局長已多次表明願意就取消對沖問題迎難而上， 並願意投放更多資源去協助各方解決問題，讓勞工界有新的期望。然而，政府原先表示去年11月有方案，然後又順延至去年底，如今再順延至今年中，工聯權委認為不能一拖再拖，必須盡快拋出方案讓市民大眾討論及表達意見。

鄧家彪批評，不少商界代表依舊不理民生退休疾苦，罔顧不取消對沖對整體社會發展造成傷害的理據，又試圖用糖衣毒藥誘騙社會大眾接受不取消強積金「對沖」，「慶幸政府能夠體察民情，並因應未來將有大量退休長者的實況，表明取消對沖的決心，惟這議題已討論多時，取消對沖已是刻不容緩。」

他續說，由2016 年開始，每年平均有逾30億元對沖，即平均每季7億元至8億元，愈遲取消對沖只會令打工仔受苦，尤其是低收入的長者。

工聯權委並認為，政府取消對沖方案，絕不應將計算方法由月薪乘以三分之二倒退至二分之一，倘政府在此時提出取消強積金對沖機制及提出符合打工仔期望的方案，定必對政府維護廣大市民利益的形象得以大大提升，同時直接令300萬名打工仔即時受惠。

新民黨籲停「減中風手術醫院」

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）急性中風的黃金救治時間只有數小時，新民黨昨日引述消息指，醫院管理局計劃將可以進行「經動脈血栓溶栓 / 取栓術」的醫院數目由現時7間大幅縮減至3間至4間，東區醫院的病人日後或需轉到瑪麗醫院進行手術。新民黨南區區議員陳家珮指港島交通擠塞問題嚴重，擔心新措施會令病人未能及時獲得適當治療，要求醫管局擱置計劃，但醫管局指局方仍在探討有關服務的提供模式，強調局方不用削減對病人有益的服務及資源。

■特首接收新民黨的請願信。

東區醫院現時除了服務當區的60萬居民外，亦同時服務灣仔區約20萬人口，但新民黨引述消息指，東區醫院或在今年內不能再為中風病人施行「經動脈血栓溶栓 / 取栓術」，醫管局日後將集中在瑪麗醫院為有需要的港島病人進行手術。

葉沛霖：有否需要改現行做法

精神科醫生、新民黨青年委員會副主席（政策）葉沛霖表示，全港7間設腦外科的公立醫院現時都有運用本身資源進行「經動脈血栓溶栓 / 取栓術」，指該手術可以在病發後6小時內進行，較傳統方式長一倍。他並指，該手術現時在各間公立醫院的成功率高，病人較少出現併發症，質疑醫管局是否有需要改變現行做法。

陳家珮憂錯過黃金治療時間

陳家珮指出，一旦醫管局將該手術集中在指定醫院進行會令黃金治療時間延長，因為港島交通情況難以估計，她由屬東區醫院服務範圍的小西灣到瑪麗醫院所在的南區最長曾用近2小時，指病人轉院需要經過多重手續，擔心病人接受初步診斷後再轉院可能會錯過黃金治療時間，因而變成植物人，批評有關構思不能接受。

全港每年有約1萬名市民因為中風需要入院，其中有約500人需要接受「經動脈血栓溶栓 / 取栓術」治療。新民黨主席葉劉淑儀表示，香港正面對人口老化問題，中風的市民只會愈來愈多，令該手術的需求持續增加，她指有醫護人員已向她反映瑪麗醫院人手本已不足，擔心瑪麗醫院難以應付更多緊急中風治療 。

醫管局發言人回覆查詢時表示，「經動脈血栓溶栓 / 取栓術」是較新的技術，對治療設備、人手和技術要求較高，局方正計劃引進該技術和預備所需要的資源，準備以跨專業的模式運作，但有關服務的提供模式現只屬前期構思階段，仍待相關專家小組開會作進一步研究落實計劃，又強調任何資源投放及重組均會以病人的安全為大前提。

三成西九人指街道衛生肥佬

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）為了解九龍西街道衛生情況，經濟民生聯盟去年9月至10月訪問324位來自黃埔、紅磡灣、深水埗等地區的街坊，以10分為滿分，29%人認為住屋附近街道衛生介乎1分至4分的不合格水平。九龍城區議員張仁康昨日指，自黃埔站通車後，附近食肆增加，不少東主打烊後胡亂棄置廚餘垃圾，多次勸喻無效，早前九龍城區議會決定於蕪湖街及浙江街加裝兩個監控鏡頭，並計劃日後再加裝。

是次調查涵蓋愛俊、紅磡灣、長沙灣、石硤尾、寶麗及黃埔共6區街坊，結果發現逾四成人認為近期被棄置在街上的建築廢料增加，亦有24%人表示不知道把大型傢具或雜物棄置在何處。最多人認為改善街道清潔的責任在於市民（佔36%），其次是政府（佔28%），商舖/食肆則佔26%。

除了紅磡及黃埔一帶多垃圾外，深水埗亦是調查中的垃圾黑點，經民聯深水埗社區幹事譚振宇表示，該區是「三無大廈」聚集地，不少唐樓住戶直接把家居垃圾棄置在街道的食環垃圾桶，「原本一個垃圾桶給一條街使用，結果一個大廈的垃圾便逼爆該垃圾桶。」他指在保安道街市外亦長期有人棄置發泡膠、卡板及垃圾。

至於街道不清潔的主因，最多街坊選擇「公民教育不足」（34%），其次是「罰款無阻嚇作用」（21%），「巡查不足」（18%），「清潔工人不足」（16%），「垃圾桶不足」（11%）。

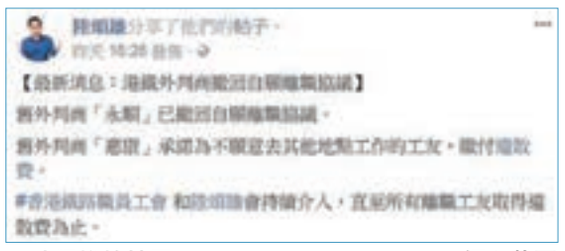
■經民聯公佈調查結果。 香港文匯報記者翁麗娜 攝

梁美芬促加強宣傳教育

經民聯立法會議員梁美芬在昨日的記者會上指出，以前「清潔龍」廣告影響了一代人，成功培養市民公德心，令人亂拋垃圾時心裡會有不舒服的感覺。保持地方清潔，不能只依賴清潔工人，長遠需靠市民自發，促政府善用現代溝通平台，增加宣傳教育。

張仁康表示，政府長遠應改善目前外判清潔服務水平，因為不少清潔工年紀老邁，力氣不繼，建議日後挑選外判公司時，「不是揀最平就好」，並建議政府考慮引入電動掃街機，減少對人手的依賴。

冇鏡頭照出頭 陸頌雄助外判工



■陸頌雄的帖子。 網上截圖

特稿

和部分「沒有鏡頭，哪會蒲頭」的政黨不同，工聯會經常默默地為打工仔爭取他們應得的權益。早前，港鐵接駁巴士即將更換外判清潔公司，舊外判商疑似呃工友簽自願離職聲明，工聯會立法會議員陸頌雄即時介入，並於前日傳來好消息：有關的舊外判商已撤回自願離職協議，另一舊外判商則承諾會為不願意去其他地點工作的工友繳付遣散費。

香港鐵路職員工會和陸頌雄會持續介入，直至所有離職工友取得遣散費為止。

■香港文匯報記者 羅旦