

激進搞事分子79天違法「佔中」，令香港百廢待興，旅遊、零售、飲食、建造及交通運輸等多個行業慘遭重擊，部分公司早已因抵受不住而執笠收場。3年多過去，各行業已逐步走出「佔中」的陰霾，但他們對一眾「佔中」始作俑者至今仍逍遙法外義憤填膺。過去一段時間，一些參與違法「佔中」的嘍囉已被定罪，背後「推手」卻仍置身事外，令人憤慨。「佔中三丑」戴耀廷、陳健民與朱耀明，及立法會議員陳淑莊與邵家臻等9人，被控煽惑他人作出公眾妨擾等罪，案件排期今日進行審前覆核。各界均期望盡快將違法者繩之以法，使公義得以彰顯。

■香港文匯報記者 鍾立、文森

# 「佔」禍主謀未伏法 受災商戶一肚氣

## 零售業：買家卻步 訂單暴跌

## 旅遊業：導遊月入減逾半

香港旅遊業僱員總會總幹事林志挺表示，長達79天的違法「佔中」行動由金鐘蔓延至銅鑼灣、旺角，當時市面氣氛緊張，打擊遊客訪港意慾，更使香港香港的國際形象受損，當時更是適逢「黃金週」，大大影響內地旅行團來港，更有海外國家對香港發出旅遊警示，認為「佔中」影響全球旅客對來港旅遊意慾，牽連甚廣。

林志挺表示，當時眾多內地訪港旅行團因擔心治安而不敢來港，由每月300團跌至100團，使導遊生計遽跌至少一半，「亦有人由月入兩萬元變數千元！」他指不少人手停口停，被迫兼職，團數直至上年才回升至正常水平，不過事件令不少導遊發現生計極易受到政治環境氣氛影響，最終選擇轉行。

他指其公司在灣仔，在「佔中」期間，不時走到金鐘「佔領區」，看見現場交通被癱瘓真的感到很擔心，希望示威者盡早撤離，不要破壞香港寧靜及優良的營商環境。他指「佔中」已經結束3年多，認為這麼長一段時間，主要的搞手仍然未上庭令人費解，估計「這是個燙手山芋，大家都不知如何處理，因此擱置這麼久」。

■香港文匯報記者 文森



■林志挺資料圖片

## 建造業：累地盤工手停口停

79天違法「佔中」日子，金鐘、灣仔、銅鑼灣及旺角一帶交通癱瘓，除了運輸業大受影響外，建造業亦面對沉重打擊。工聯會香港建造業總工會理事長周聯僑指出，當時有建築地盤需即時停工，約200名建造業工人被迫「無工開」，一些雜工尚可到其他地方繼續工作，但隧道挖掘等工種卻難以找到合適工作，「手停口停！」他指出，既然有學生因參與「佔領」事件及有警員因執勤而入罪，不明何以一眾「佔中」搞手仍可逍遙法外，「我睇唔到一個放過他們的理由，搞亂香港的，一個都不可以放過，應用法律去治他們的罪！」

周聯僑指出，「佔中」期間，單是金鐘一帶便有兩個地盤需即時停工，其中一個是立法會大樓通往中信大廈的天橋（現已竣工並使用），另一個是沙中線金鐘站地盤，「因為當時完全封路，車站地下井打出來的泥頭不能運送出去，總不能就堆在街上，所以必須停工，大批工人無工開。」他指出，部分工種工人未能即時找到其他同類型工作而被迫賦閒家中，「部分老闆怕員工找到其他工作，將來地盤再開時未必找到他們回來，因而照出糧，但有些工人就真是手停口停了。」

他表示，有些地盤雖然沒有受封路影響，但工人上班下班時卻需多花1、2小時繞路，直接令工人健康受影響，因此79天的「佔領」日子令許多



■周聯僑資料圖片

工聯會秘書長、從事玩具行業的陳俊達表示，香港玩具業界逢10月及1月會在酒店舉辦業界展銷會，供歐美海外買家採購，但在2014年9月底爆發的違法「佔中」，嚇走了不少買家，「個個在海外看到新聞都感到擔心！」有買家臨時取消來港，亦有買家來港後，在交通上遇到很多麻煩。他指即使「佔中」在12月底結束，但已損失很多生意

他表示，由於業界展銷會是注資平台，因此少了海外買家前來時，不少新成立的初創企業都捱不住而倒閉，「我認識的起碼有十多間，相信結業的數字實際更多。」

他回顧「佔中」，最大感受是「為何香港變成如此？」他指工作30年，首次見到香港失去了拚搏精神，「佔中」者好像只是為了不滿某現狀而犧牲廣

大市民的福祉，只顧紛爭而置香港競爭力不顧，認為實非香港大眾所樂見。

他指，已有「佔中」相關的人如示威者甚至是警員被判刑，有些甚至已經完成刑期，在這個情況下，「佔中」關鍵人物仍未審判是有點遲。

■香港文匯報記者 文森



■陳俊達資料圖片

## 飲食業：僅回復「佔」前八成生意

「佔中」的日子，對受影響地區的飲食業而言，每天也是漫漫长夜。灣仔駱克道新光潮州菜館負責人輝哥透露，「佔中」期間該地段首當其衝，遊客絕跡，本地客也寥寥可數，直接生意損失逾百萬元。他指出，當時生意環境十分差，旅客不敢來港，本地市民又失去消費意慾，形容受到「好大好的打擊」，特區政府的協助十分有限，加上貴租、貴人工，部分食肆未能經營下去已經結業，「尤其中小企只是小生意，根本無法挽救。」

輝哥指出，「佔中」結束至今逾3年，飲食業生意逐漸復甦但風光不再，只能回復「佔中」前約80%水平。他續說，普通業界不滿「佔中」發起人及參與者的爭取方式，「你要爭取訴求可以用其他方法，不應影響其他人，希望唔好再搞了！」他並批評有「佔中」發起人缺乏勇氣承擔責任，「有些更是子女去了外國讀書，自己卻煽動香港學生，後來自己又隱了形。」他認為「佔中」發起人不能置身事外，必須面對法律制裁，希望法院盡快審理案件，給市民一個交代。

在灣仔近金鐘經營逾10年的樓上舖金蘭花泰菜館的林玉卿表示，違法「佔中」期間，交通問題令生意勁跌約70%，2014年9月28日衝擊事件後的數天，每天生意僅得平日的10%，連同食材在內，頭一周已損失10萬元。她續說，「佔領」結束後，不少熟客流失，生意難復舊觀，後經多番努力，生意好不容易才慢慢回升，更於銅鑼灣開設分店。但她指出，整體經濟及股市雖然好轉，但市民消費力仍然下跌，故縱然有能力開分店但經營也比從前吃力，且必須多透過廣告宣傳店子。

■香港文匯報記者 鍾立

## 運輸業：交通癱瘓 市民「陪葬」

舖結業，「示威者搗亂後不用承受後果，可憐其他人要幫手埋單。」他促請盡快將違法者繩之以法。

的士司機從業員總會會務總監李為民表示，「佔中」對港島影響最大，非法集會截斷了港島東西大動脈，使香港心臟地帶陷入癱瘓，普遍的士司機生意額起碼跌約三成，「哪怕到處都是客人，但是塞車搞到短途都要做半小時！」他指當時曾接載一名乘客由太古到瑪麗醫院，未料港灣道因「佔中」而臨時封閉，結果被乘客責難。

他表示，入行三十多年來，都是早上5時半起床開工，「9時前的上班時段一般就能賺夠當日的車租、油錢及飯錢」，然而「佔中」期間，由於早上塞車情況嚴重，不少人寧願改搭地鐵，自己亦寧願晚一點上班逃過早上「爆逼潮」，但是家庭負擔大的司機唯有「硬食」。

他又指，自己每日一般有90人次顧客，「佔中」期間下跌一半，更因塞車不時受到客人責難，「簡直是一肚苦水」。此外，平日接載三至四個旅客，「佔中」期間大跌九成，「一日有一單就好彩！」

他直斥「佔中」發起人如此對待香港，「究竟有無良心？」他指香港原本繁榮穩定，為何有人無故挑起爭端矛盾，「有些人做得教授，讀書咁多，為什麼要知法犯法？希望早日有正義裁決。」

■香港文匯報記者 文森

汽車交通運輸業總工會新巴分會主任陳樹明表示，違法「佔中」期間多處道路癱瘓，巴士路線亦被迫「朝令夕改」，以繞過「佔領」區，結果行車時間比日常起碼多約半小時，對車長及乘客都造成巨大不便，直至警方清空龍和道路路面，恢復行車一刻，心裡頓時豁然開朗。他回憶79天的違法「佔中」，心裡仍然氣憤，「『佔中』發起人鼓動犯法時，明明說會承擔責任，後來卻嘗試改口風打算卸責，他們既然犯了法，應該要受到法律制裁。」

陳樹明表示，「佔中」示威者堵塞多條主要幹道，港九巴士多條路線都要調整服務，「有時車長可能臨時被通知明天要改道，即使車長有經驗搭夠，但市民接收的訊息則相當混亂。」他指當時無論班次及行車時間都變得很不穩定，市民惟有提早出門。他批評「佔中」歷時79天，使市民承受不必要的麻煩外，駕車時眼見很多零售店



■陳樹明資料圖片

