

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2018年1月 星期六
4 1897001 360013
6
天陰多雲 有幾陣雨
十二月二十日 星期四 氣溫17-19°C 濕度:80-95%
港字第24767 今日出紙2疊7張半 港售8元



鄭若驊接掌律政司

強調基本法源於憲法 客觀理性分析終會取得一致



國務院昨日任命鄭若驊為律政司司長，免去袁國強的律政司司長職務，2018年1月6日起生效。圖為(左起)行政長官林鄭月娥與鄭若驊、袁國強會見傳媒。香港文匯報記者梁祖彝攝

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）國務院根據行政長官林鄭月娥的建議和提名，任命資深大律師鄭若驊為律政司司長，代替以私人理由請辭的袁國強，並於今日生效。鄭若驊昨日強調，律政司司長的主要使命是維護香港法治，並形容「一國兩制」是對香港最適合和最有利的安排，也是在單一體制國家下一個創新的憲制安排，有時因理解不同而引發爭議是可以理解的，但只要堅持以法律原則，客觀理性分析全國人大按照中國憲法制定的基本法，相信各界最終就會就爭議取得一致的法律結論。

林鄭月娥昨日與鄭若驊及袁國強舉行記者會。她讚揚身為資深大律師的鄭若驊擁有豐富的國際仲裁及調解經驗，在法律專業工作上表現出色，善於溝通。多年來，她積極參與公共服務，曾擔任特區政府多個重要委員會的主席及成員，熟悉政府事務，深受公務員敬重。「我很有信心她能勝任律政司司長的職務。」

主要使命維護法治

鄭若驊在發言時指出，律政司司長是律政司的首長，是特首、各政府部門、局及機構的首席法律顧問；主管刑事檢控工作，不受任何干涉；負責維護公眾利益。「律政司司長的主要使命是維護香港法治。」

鄭若驊表示，香港回歸祖國已經20年，而「一國兩制」對香港是一個最適合和最有利的安排，但在落實時，的確遇到一些從未遇見過的新法律挑戰。但「一國兩制」其實是一個在單一體制國家下一個創新的憲制安排。所以，有時候社會對基本法、對「一國兩制」的理解有所不同是可以理解的。

她強調，只要堅持以法律原則，客觀理性分析全國人大按照國家憲法制定的基本法，「我相信我們最終會取得一致的法律結論。」

知識經驗貢獻香港

鄭若驊表示，她很榮幸獲委任為香港特別行政區政府律政司司長，並衷心感謝特首和中央政府對她的信任，提名和任命她作為司長，擔任這個重要職位。過往多年，她在香港不同的範疇包括法律或法律外的範疇均擔任公職。「在這時刻，我能夠在這新崗位繼續為香港服務，對我來說既是一份榮譽，亦是一個挑戰。但是我會用一向的信心和信念，就是會盡我所能，以我的專業知識和經驗，貢獻香港社會。」

她並感謝袁國強多年來為香港盡心盡力地作出很多貢獻。

中央任免香港特區律政司司長

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）新華社昨日報道，依照香港特別行政區基本法的有關規定，根據香港特別行政區行政長官林鄭月娥的提名和建議，國務院決定：任命鄭若驊（女）為律政司司長，免去袁國強的律政司司長職務，自2018年1月6日起生效。

新司長將落實前任未完工作

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）律政司司長袁國強在今屆政府任期開始半年後辭職，令人關注正進入開展本地立法階段的廣深港高鐵「一地兩檢」安排，以至「佔中」相關檢控的後續工作。行政長官林鄭月娥昨日強調，特區政府有延續性，並深信在新律政司司長鄭若驊的領導和律政司同事的支持下，有關工作都會繼續有效落實及執行。

林鄭：任何政府都有延續性

林鄭月娥在記者會上回應傳媒提問時表示：「特區政府或任何政府都有延續性，不可能說有朝一日做完所有工作才走，我也不期望將來我離開行政長官這個職位時，香港

所有事都得到解決。但是我可以說，袁司長以個人理由請辭，我亦很尊重他的個人理由，我亦深信在新律政司司長的領導和整個律政司裡眾多同事的支持下，你所說的很多事情我們都會繼續有效落實及執行。」

保安局局長李家超在一公開活動被問及袁國強離任，會否對「一地兩檢」本地立法的工作造成影響時表示，特區政府一直在處理很多事情，其間出現人事變動已經不是第一次。「『一地兩檢』方面，其實我們已做了大量的工作，我相信我們很快可以將本地立法的草案提交至立法會，我們會努力在立法會盡量解釋給議員和各位市民知道整個『一地兩檢』所涉及的不同內容。我們有信心可以得到立法會的支持。」

資深大律師 善解決複雜糾紛

59歲的鄭若驊加入政府前為私人執業資深大律師，具特許工程師、特許仲裁員及專業調解員資格。她擅長處理建築業、國際商貿合資企業合約，及國際投資爭議相關的法律事務，經常在複雜的國際商事及國際投資糾紛中獲委任為代理人或仲裁員，包括在2008年經全球選舉出任英國特許仲裁學會主席，成為首位獲選出任該職位的亞洲女性，現為世界銀行國際投資爭議解決中心仲裁員。

特許仲裁學會首位亞裔女主席

鄭若驊是亞洲國際法律研究院創始成員及前任主席、國際商事仲裁會前任副主席、國際商會國際仲裁院前任副主席及香港國際仲裁中心前任主席。於2008年經全球選舉成為首位出任特許仲裁學會主席的亞洲女性。2011年，她獲行政長官頒發金紫荊星章。

她在1981年於倫敦國王學院取得理學士（土木工程）學位，其後於1986年在倫敦大學取得法學士學位，翌年分別在香港和英格蘭及威爾斯取得大律師資格，2000年獲委任為資深大律師。

早年與林鄭合作打贏填海官司

擁有土木工程師資格的鄭若驊，在2004年還曾與時任房屋及規劃地政局常任秘書長（規劃及地政）的林鄭月娥合作處理保護海港協會對中環及灣仔填海計劃的訴訟。據報，當時林鄭月娥透過印發填海計劃宣傳小冊子爭取民意，鄭若驊則助政府在法庭上勝訴。林鄭月娥當時對她甚表讚賞，並表示若政府再遇到具爭議性的案件，她是政府首選的代表律師。

2011年至2017年，鄭若驊擔任香港高等法院原訟庭暫委/特委法官。現為世界銀行國際投資爭議解決中心仲裁員，並曾任世界銀行制裁委員會成員，還是倫敦大學英

皇學院院士及清華大學法學院國際仲裁與爭議解決前專案主任。

剖析海牙法院對南海仲裁無效

在2016年南海爭議期間，時任香港國際仲裁中心主席的鄭若驊，在該中心及中國國際法學會合辦的海洋爭議解決國際法研討會上作總結發言，並就海牙常設仲裁法院有關的裁決作深入分析，指出該法庭對南海仲裁並無管轄權，同時反駁裁決中的謬誤，獲得法律界的一致好評。

在法學教育範疇，鄭若驊亦貢獻良多。她在不少大學擔任法學教授，包括曾出任香港大學法律專業學系榮譽教授、中國政法大學榮譽教授、香港大學專業進修學院特邀教授、香港城市大學法學院特邀教授、清華大學法學院國際仲裁與爭議解決高端研修專案主任，及香港理工大學客席教授等。 ■香港文匯報記者 鄭治祖

落實最低工資大功臣

特稿



鄭若驊公職經驗豐富，熟悉政府及公共政策的運作。在擔任

交通諮詢委員會主席期間，就成功解決的士加價所帶來的爭議，在出任臨時最低工資委員會主席時，更成功令勞資雙方達成共識，令香港首度落實最低工資。

處理的士加價最低工資獲好評

鄭若驊有「女公職王」的外號，曾任臨時最低工資委員會、交通諮詢委員會、城市規劃上訴委員會、環境影響評估上訴委員會小組、上訴審裁處（建築物）、空運牌照局等多個機構的主席。

鄭若驊在任交通諮詢委員會主席期間，曾為興建新道路出謀獻策。在2008年處理的士要求加價事件時，順利疏理政府與

的士業界的爭議，獲得政府與的士業界好評。當時在的士折扣黨盛行下，交通諮詢委員會終完成的士營運檢討，支持「加短減長」的收費模式，打破歷年來一直沿用的劃一跳錶收費模式。

2009年，鄭若驊出任臨時最低工資委員會主席，處事公正，得到勞資雙方尊重。當時身為勞方委員的工聯會前立法會議員鄭志堅讚揚，勞資雙方當年就最低工資拉鋸，雙方都「企得好硬」，但她極有主見的時候，也願意聆聽兩方意見，柔性地處理問題，「盡量搵啲空間大家都傾得掂。」

鄭若驊現任空運牌照局主席，但在昨日公佈其新任命後辭職。運輸及房屋局局長陳帆感謝她在牌照局任期內所作出的傑出貢獻和卓越領導。「有賴鄭主席5年多以



鄭若驊在交諮會主席任內成功處理的士加價爭議。

來的領導和貢獻，牌照局成功推行空運牌照的新規管制度，並有效地履行其法定職能，促進香港航空業發展。」

■香港文匯報記者 鄭治祖



要聞 A6

內地暴雪菜價漲 居民心憂急囤糧



港聞 A7

港女鴻雁傳駐軍 盡訴濃濃家國情



國際 A15

樂蜀熱氣球再跌 南非籍遊客墜斃