

# 滬2035年基本建成卓越全球城市

## 進軍科技創新中心 提升經濟輻射能力

香港文匯報訊(記者 倪夢環 上海報道)《上海市城市總體規劃(2017-2035年)》(簡稱「上海2035」)已獲得國務院批覆原則同意。昨日,上海市新聞辦舉辦新聞發佈會公佈了規劃具體內容以及亮點:至2035年,上海將基本建成卓越的全球城市,以及具有世界影響力的社會主義現代化國際大都市等。而至2050年,上海將全面建成卓越的全球城市。

根據規劃,此次上海確定了至2020年、2035年以及遠景展望至2050年的目標願景。其中,立足2020年,上海將建成具有全球影響力的科技創新中心基本框架,基本建成國際經濟、金融、貿易、航運中心和社會主義現代化國際大都市;至2035年,上海基本建成卓越的全球城市,令人嚮往的創新之城、人文之城、生態之城,具有世界影響力的社會主義現代化國際大都市;至2050年,則將全面建成卓越的全球城市,令人嚮往的創新之城、人文之城、生態之城,具有世界影響力的社會主義現代化國際大都市。屆時,上海各項發展指標將全面達到國際領先水平。

同時,上海還將在城市發展模式、城市空間格局、城市治理方式等方面進行優化轉變,並建設有活力、有魅力以及可持續發展的創新、人文、生態之城。具體來看,首先,上海將持續探索並緩解人口增長與資源環境間的矛盾,嚴格控制常住人口規模,至2035年,預計常住人口將控制在2,500萬人左右;同時,上海還將建設用地總量控制在3,200平方公里以內。據悉,未來上海將優化土地利用結構,突出生態用地的規模,新一輪規劃建設用地總量只減不增,還將確保生態用地佔市域陸地面積六成以上,並提高工業用地的績效水平,鼓勵用地功能複合,着重城市立體開發地下空間分層利用等。

### 探索建設自由貿易港

其次,在繁榮創新建設方面,上海科創中心的建設尤其突出。未來,滬將以張江綜合性國家科學中心為核心,向具有全球影響力的科技創新中心進軍。而根據此前數據,至2017年,上海已湧現一批重大原創性科研成果,外資研發中心數量達到422家,位居全國首位,並有172家科技創新企業在上海股權托管交易中心「科技創新板」掛牌等。同時,上海還將着力提高國際金融功能影響力和國際貿易服務輻射能級,提升對全球經濟輻射能力,深入中國(上海)自由貿易試驗區改革創新,探索建設自由貿易港,建設浦東樞紐、虹橋樞紐和洋山深水港區國際級樞紐,打造更開放的國際樞紐門戶,並營造更具吸引力的就業創業環境等。



上海城市規劃昨日發佈,瞄準建設成為卓越的全球城市。圖為遊客在上海外灘黃浦江畔休憩賞景。資料圖片

### 「上海2035」主要目標及亮點

- 建成具有全球影響力的科技創新中心基本框架
- 基本建成卓越的全球城市
- 優化城市空間格局,主動融入長三角區域協同發展
- 聚焦國際經濟、金融、貿易、航運、科技創新中心和文化大都市建設,增強城市綜合競爭力
- 社區公共服務設施15分鐘步行可達覆蓋率將達到99%左右
- 多渠道增加租賃性住房比重
- 構建多層次、成網絡、功能複合的市域生態空間體系
- 提高城市治理能力,完善規劃實施保障體系

香港文匯報記者倪夢環 整理

### 規劃以人為本 滬港合作料邁縱深

香港文匯報訊(記者 倪夢環 上海報道)在接受香港文匯報記者採訪時,著名經濟學家宋清輝直言,此次,上海更加關注和強調「人」的需求,這也是「新總規」的重中之重,即「改變了以往的經濟導向,轉變為更加突出以人為本的價值導向。」同時,宋清輝表示,「新總規」還首次明確了上海的城市發展需要嚴守的「土地、人口、環境、安全」四條底線,並對上海周邊城市帶來一次歷史性的發展機遇。不僅如此,近年來,上海、香港之間不斷深化溝通交流機制,有力推動了兩地更深層次的合作與發展。據清輝智庫統計,目前香港已是上海外商投資最大來源地,投資規模佔上海吸引外資的50%以上,其中服務業佔香港來滬投資的95%以上。而此次「上海2035」的發佈,宋清輝直言,在上海基本建成卓越全球城市的同時,加上香港這個上海企業「走出去」的重要「窗口」的助力,相信滬港商貿合作聯動發展將會邁縱深。

## 劉國中任陝西代省長 任前赴延安調研

香港文匯報訊(記者 張仕珍、李陽波 西安報道)陝西省十二屆人大常委會第三十九次會議昨日在西安召開。會議以不記名投票的方式,表決通過陝西省人大常委會有關決定,任命劉國中為陝西省人民政府副省長、代省長。會議同時亦舉行了憲法宣誓儀式,新任陝西省副省長、代省長劉國中向憲法宣誓。



劉國中 中新社

會議還表決通過陝西省人大常委會關於接受胡和平辭去陝西省省長職務請求的決定。去年10月29日,胡和平已出任陝西省委書記。

據了解,入陝不久的劉國中前日赴陝西延安學習調研,並到訪八一敬老院、寶塔山、延安革命紀念館、楊家嶺中共七大會議舊址等地,接受革命教育。他亦專程走訪了延川縣文安驛鎮梁家河村,在文安驛鎮馬家溝村召開了貧困群眾座談會,了解當地扶貧情況。

公開資料顯示,劉國中,男,漢族,1962年7月生,黑龍江望奎人,1986年11月加入中國共產黨,研究生學歷,工學碩士學位。曾長期在黑龍江省工作,2013年任中華全國總工會副主席,2016年2月調任四川省委副書記,同年底轉任吉林省委副書記、代省長,去年1月當選為吉林省省長。現任十九屆中央委員,陝西省委副書記、省政府副省長、代省長、黨組書記。

## 俄鞋廠火災 7中國人罹難

香港文匯報訊 綜合中新社及俄羅斯衛星新聞網報道,據中國駐俄羅斯大使館昨日消息,當地時間4日8時許,俄羅斯新西伯利亞州一鞋廠倉庫發生火災,造成中國公民7人死亡,1人受輕傷。過火面積達2,000平方米。目前明火已被撲滅,火災原因還在進一步調查中。

消息稱,中國駐俄大使館得知火災消息後,第一時間與俄外交部、緊急情況部等有關中央部門取得了聯繫,要求其立即指示和敦促新西伯利亞地方有關部門,盡快查清火災原因,全力救治受傷者,並做好有關善後工作。

消息說,俄方表示將做好調查和有關善後工作。消息表示,中國駐俄大使館對在火災中遇難的中國公民表示深切哀悼,向遇難者家屬致以誠摯慰問。

# 大陸啓用M503北上航線

## 緩解海西流量壓力 與台保持技術性溝通

香港文匯報訊(綜合記者 朱輝及台灣媒體報道)中國民航局透過官網宣佈,M503航線北上方向及相關銜接航線1月4日啟用,以緩解海峽西岸空域流量壓力,提升飛行安全水平,提高航班正常性。並表示這一航線為民航航線,大陸空管部門與台灣方面會保持技術性溝通。

台灣方面陸委會卻跳腳抗議,稱此番動作「沒有經過協商,無法接受」。有學者接受香港文匯報記者訪問時認為,這件事更凸顯兩岸沒有政治互信,雙方溝通十分困難。

### 符合國際民航規範

中國東南沿海海上飛行航線M503於2007年由國際民航組織指定代碼,航線運行精度、安全性及可靠性符合國際民航組織規範,並於2015年3月29日正式啟用。因航線位置貼近「海峽中線」,當時台灣方面就有質疑聲音說,航線啟用「有政治目的」。對此,國台辦和民航局都數次重申,M503航線是為了分流。到航線啟用前,東南沿海航路流量已近飽和,每天往返共1,200班,其中66%是國際航班,班機準點率僅46%。當時,台灣陸委會高層也表示,航線啟用是經過雙方溝通的。M503航線開闢南下航線,總體運行安全平穩,部分緩解空域擁堵狀況。

### 避開金馬海峽航線

民航局1月4日發佈的公告指出,M503航線位於上海飛行情報區內,設立和啟用該航線是我國民航空域管理的常規工作。M503航線向北運行航線嚴格沿公佈航線飛行,南下運行航線仍維持原運行方式不變。公告說,近年來,海峽西岸空域航班快速增長,延誤日趨嚴重。啟用M503北上航線及相關銜接航線,將有效緩解現有航線流量壓力,提升飛行安全水平,提高航班正常性。

公告並強調,該航線為民航航線,大陸空管部門與台灣方面會保持技術性溝通。該航線在設計時已經避開金門、馬祖往返台灣航線,能夠確保飛航安全。

兩岸關係和平發展協同創新中心執行主任劉國深對香港文匯報表示,大陸東南地區的空中航線越來越繁忙,甚至擁堵不堪,已無法滿足包括台灣民眾在內的出行要求。他認為,暫且不說航路擁堵現實技術問題,這件事更凸顯兩岸在沒有政治互信的情況下,溝通困難。他說,希望台灣當局不要繼續在兩岸同屬一個國家問題上採取模糊和迴避態度,「只有建立政治互信,才能重啟雙方相關部門間的接觸和溝通,更好地滿足雙方的利益要求。」

### M503航線示意圖



## 職場環境不友善 上班族不願生育

香港文匯報訊 據中新社報道,2018年元旦,台灣各地醫院出生的新生兒人數較去年減少,少子化再度引起討論。據統計,全台生育率僅1.17,生育環境不友善、經濟壓力大成為上班族不願生育或不願多生子女的重要原因。

台灣1111人力銀行1月4日在台北公佈的「上班族生育困境調查」顯示,為人父母及已婚的台灣上班族中,23%受訪者曾因結婚或懷孕因素在職場遭受不平等對待,超過半數上班族因結婚或懷孕而改變原來職業生涯規劃。為應對少子化危機,台灣行政當局

日前宣佈將擴大幼教公共化政策,減輕家庭育兒負擔;各縣市也推出生育獎勵金、育兒津貼及私立幼兒園補助等。

### 經濟壓力是又一原因

經濟壓力也是上班族考慮生育問題的一大影響因素。調查指出,已婚、已育的受訪者中,85%是夫婦二人都在工作,認為家庭月收入至少要達到78,599元新台幣(約20,756港幣)才能養得起一個孩子。已婚、無子女的女性,尚未生育的原因主要是「擔心養不起」「不想改變現有生活模式」「經濟狀況不允許」。



據統計,全台生育率僅1.17,生育環境不友善、經濟壓力大成為上班族不願生育或不願多生子女的重要原因。

對於台灣生育環境的友善程度,86%受訪者給出評分低於60分,整體平均祇有37.6分,顯示出上班族對生育環境信心不足。受訪者認為,提高上班族生育意願,應提供彈性工時、增加津貼、提高薪資、提供企業育兒場所和學費補助。

## 台灣未來要禁電單車

香港文匯報訊 據新華社報道,電單車重鎮台灣正啟動推廣電動單車計劃,以應對不斷加大的環保壓力。台灣有關部門已推出了2035年全面禁售燃油電單車的目標,並加大建設充電站等配套措施力度。

電單車(台灣稱「機車」)猶如台

灣街頭的一道風景線。交通高峰時,每當綠燈亮起,等候在路口的電單車大軍伴隨著「轟隆」之聲浩浩蕩蕩疾馳而去。台灣有2,300多萬人口,卻擁有近1,400萬輛電單車,是世界電單車密度最高的地區。這些燃油電單車在給騎行者帶來交通便利的同時,也嚴重加劇了當地空氣污染。有環保團體指出,電單車「貢獻」台灣PM2.5空污排放量超過兩成。



台灣有2,300多萬人口,卻擁有近1,400萬輛電單車,是世界電單車密度最高的地區。

面對島內對空氣污染此起彼伏的抗議,行政院主計總處去年12月底推出了「空污防制行動方案」,其中就包括2035年新售電單車全面電動化、2040年新售汽車全面電動化的目標。

# 草率修改勞基法 監察行政互不認

香港文匯報訊 綜合台灣媒體報道,台灣監察機構認為立法機構審查《勞動基準法》的過程有瑕疵,1月3日對台灣行政主管部門以及勞動主管部門提出糾正,認為勞動部門在修法問題上,事前評估不足,而行政部門7天完成爭議性高的法案審查,且法令上路不給緩衝期。

### 最爛修正草案

立法機構負責人蘇嘉全說,監察機構在立法後才提出糾正,「有失監察高度」。蘇嘉全說,就算上帝來評估,都不見得會評估到

完全精確,所以才會有修法。行政機構發言人徐國勇隨後回應,勞基法並非行政機構單方面可決定,勞基法是立法機構三讀通過的法案,行政機構依法行政。

被台灣勞動團體批評為史上最爛的勞基法修正草案,2017年10月31日,由台灣的勞動部門提出修正《勞基法》的預告草案,號稱要修正上路不到一年的「一例一休」。2017年11月9日,行政機構通過《勞基法》修正草案。

但輿論認為,這份草案動到《勞基法》最核心的七休一精神,被勞團批評是「架空勞

基法」,讓勞權倒退30年。同時,因應「一例一休」而被砍去的七天假日,這一次修法卻隻字未提。

### 推向過勞深淵

鑒於民進黨立法機構黨團提案於1月5日起至1月31日加開臨時會力拚《勞基法》修正案三讀,勞工團體4日起在網上號召,下周一(1月8日)包圍「立法機構」夜宿抗議。

勞工團體「五一行動聯盟」痛批,民進黨團「無視勞工、青年、專家、學者一致反對」,將全台灣勞工推向過勞深淵。