

# 星動吉林 夢築冰雪

## 看衛星探高鐵雪中留足印 姜亞兵勉港生學史識國情



姜亞兵(左一)和學員代表向吉林省旅發委、吉林大學、吉林省港澳辦、吉林省政府新聞辦贈送未來之星紀念水晶座。

由香港大公文匯傳媒集團、吉林省旅遊發展委員會、未來之星同學會共同主辦，吉林大學、吉林省港澳事務辦公室協辦的2017「未來之星·從香港出發—冬聚吉林」國情交流班已於12月底順利完成，並於30日在吉林松原舉行結業儀式。在前後6天的行程中，來自香港十多所大專院校140多名未來之星學員看衛星、探高鐵，感受祖國科技事業的日新月異；聽歷史識文化，了解祖國更多風土民情；滑雪觀冬捕，在冰雪中留下難忘回憶。 ■文、攝：香港文匯報記者 盧冶 吉林報道

松原市委常委、宣傳部長施大寧，香港大公文匯傳媒集團董事、未來之星同學會執行主席、榮譽團長姜亞兵，吉林省旅遊發展委員會副巡視員田雲鵬，松原市委宣傳部常務副部長連振剛，松原市外辦副主任張仁等嘉賓出席結業儀式並為學員們頒發結業證書。

姜亞兵在結業儀式上表示，背著強大的祖國是香港的巨大優勢，大灣區、「一帶一路」倡議等，都帶來無限發展機遇。他希望香港青年學子能夠深刻了解國情，「知道國家所需、香港所長和自己所長，進而實現個人發展，青年人要把自己命運同國家發展結合起來，實現夢想。」

姜亞兵又指，未來之星同學會積極組織香港青少年內地交流及其他延續活動，不過能親身交流的畢竟是少數，希望同學們能將這6天行程的接觸和認知，以各種方式和親朋好友分享，繼續關心、支持和參與未來之星的活動。

### 觀景又交流 同學收穫豐

在本次活動的開班儀式上，吉林省最資深「導遊」、吉林省旅遊發展委員會主任楊安娜曾向學員們描繪冬日吉林的童話美景，讓同學們倍感期待。而經過多天交流，同學們確實收穫滿滿，紛紛在結業儀式講述吉林的難忘之旅。

來自中文大學的張凱婷很高興與夥伴們共享這段珍貴時光，「在這5個晝夜裡，我深深感受到長春、松原這兩個城市獨特的文化、創新和繁華。我們參觀了長光衛星技術公司，近距離了解衛星設計和科技研發的成果，那張香港維多利亞

港及夜空的衛星圖像依然歷歷在目；我們也實地探訪了中車長春，了解國家自主品牌的發展；並且走過了溥儀生活的地方，偽滿皇宮博物院，從歷史中學習，總結前人寶貴的經驗；昨天我們更嘗到了滑雪的趣味，跌跌撞撞的，在雪地上留下屬於我們的足跡。」

這次旅程中她印象最為深刻的是一場蒙古族特色文化演出，張凱婷認為透過表演者的深情演唱，以及舞蹈、樂器的演出，呈現了國家非物質文化遺產的巨大成果。她說：「6天5夜的冬聚吉林交流團是我們全團人專屬、珍貴的回憶。那些學習、遊覽、愉悅、依依不捨的時刻，都深深地印在我的腦海裡，希望團友們日後也能回憶起我們在這裡那段美好的時光。」

教育大學學生黃翠環對內地移動支付的普及和便捷感觸良多，「對於常用現金付款的我而言，掃一掃二維碼就可以付款，覺得非常方便，原來內地電子交易平台已經發展到這麼成熟。」她認為讀萬卷書，不如走萬里路，很多經歷都讓她大開眼界。

來自嶺南大學的陳靖兒對查干湖冬捕印象深刻，「我們乘坐的巴士在冰面上行駛，停在查干湖中央，下車之後奔向捕魚的冰洞，看到一張張大網從冰洞中蜿蜒而出，一條條肥碩的大魚爭相躍出水面，我們的心情亦都隨之雀躍，真的體會到和查干湖漁民一樣的喜悅。這樣特別的體驗，讓我感受到了祖國民族的多元、深厚文化以及國家疆界的遼闊，也加深了我今後在祖國神州大地繼續探索的信心。」



學員在偽滿皇宮合影留念。

### 鳳之語：「國家富強才不被欺負，香港人就是中國人」

## 識末帝生活 深入知歷史

香港文匯報訊(記者 盧冶 吉林報道)偽滿皇宮博物院是吉林省重要的歷史遺蹟，也是此次未來之星「冬聚吉林」國情交流班行程中十分具有教育意義的一站。12月28日下午，同學們走進吉林省偽滿皇宮博物院，觀看那些不能忘卻的記憶，鑒往知來。

走進這座清朝末代皇帝愛新覺羅，擁充當偽滿洲國傀儡皇帝時的宮廷遺址，伴隨著講解員詳細的描述，一幅關於末代皇帝的生活畫卷在同學們面前徐徐展開。

科技大學二年級生李堯桐認真聽講，覺得「雖然皇宮很大，但是溥儀的生活也比較拘束，



學員在冰雪大世界合影。

### 松原市：感受「熱情吉林」

香港文匯報訊(記者 盧冶 吉林報道)從銀裝素裹的蓮花山滑雪場離開後，同學們向此次交流之旅的後半程活動城市——松原市出發。松原市委書記李相國一行亦接待和會見了姜亞兵和15名未來之星學員代表，讓同學們感受到松原市的熱情。

李相國向港生介紹了松原市的基本情況，他表示，蒙古族、滿族、漢族文化交融久負盛名；松原的查干湖冬捕、漁獵文化千年世代傳承，可謂世界奇觀。李相國告訴同學們，雖然松原市當前有數家港資企業在當地投資興業，但還沒有像本次未來之星交流班這樣一大批香港青年學子同往參觀交流，希望港生們通過此次松原之行，更深入地了解內地的城市發展和文化，回到香港以後多了解、多宣傳內地發展和變化。

姜亞兵表示，吉林之旅讓同學們親身感受祖國內地城市的發展和變化，尤其是一

### 鳳之語：「魚很新鮮，體驗也很新鮮」

## 查干湖冬捕 賞冰湖騰魚



學員在冰面上跳起十字步。

大魚，也沒有見過這樣冬捕的場面，能夠親身體驗，很震撼。」她還計劃把拿着魚的照片——松原有一項聞名世界的傳統活動——查干湖冬捕，被譽為最後的漁獵部落創造的世界奇觀。正值冬捕出魚季，一眾未來之星學員來到查干湖冬捕出魚現場，期望看到一網萬斤鮮魚的盛況。

隨著高頭馬拉動絞盤，陸續有鮮魚出水，引發陣陣歡呼，還有幾位學員大膽上前，拿着剛剛捕上的查干湖魚拍照留念。

「魚很新鮮，這種體驗也很新鮮」，恆生管理學院三年生張儀儀說，「我都沒有拿過這麼



學員們近距離觀看「初教-6型」飛機座艙。

### 鳳之語：「特別高興的是中國的航天發展確實很快」

## 參觀航空館 一圓「飛行夢」

香港文匯報訊(記者 盧冶 吉林報道)很多香港學子還記得，幾年前在香港大球場，航天英雄翟志剛、劉伯明和景海鵬在香港警察銀樂隊威武奏樂的帶領下，各自乘車緩緩駛入大球場的跑道，並繞場一周，現場掌聲雷動，3萬香港觀眾座無虛席，為航天英雄們高聲喝彩。而在是次國情交流班中，未來之星學員們亦有機會走進這些航空英雄們的搖籃——空軍航空大學，參觀航空館，了解航天英雄究竟是怎樣煉成的。

在這些5層展館中，學員們感受着中國航空事業發展的縮影。珍貴的歷史照片、各種型號的航空武器和遼寧號航空母艦等模型，讓學員們感受到中國航空事業發展的進程。

在航空航天展區，學員們還有幸坐進「初教-6型」飛機座艙，親身體驗駕駛飛機的感覺，一圓「飛行夢」。來自浸會大學的梁汝其，在體驗過「初教-6型」飛機訓練模擬器後表示「很興奮，如果是真的應該會更好」。

梁汝其以前只在電視中聽過「殲-10」、「殲-11」等戰鬥機的型號，這是他第一次近距離看到和接觸中國空軍歷年來退役下來的飛機和眾多模型，十分興奮地拍照記錄這一時刻。

來自嶺南大學中文系的馮家輝，一直對航空航天感興趣，也有在網上關注近期關於「殲-20」的相關信息，「特別高興的是中國的航天發展確實很快」，他更希望未來可以把這些高科技帶到普通人中間，帶動生活中的科技應用。

走進航空館大堂，學員們就被眼前的四人像主題雕塑吸引。講解員介紹，這個雕塑象徵著空軍航空大學的歷史和榮譽，建校70餘年來為祖國培養了大批航空航天人才。

講解員介紹說，除了楊利偉、翟志剛、費俊龍、馮海勝等航天英雄，中國首位女航天员劉洋和第二代女航天员王亞平，也是空軍航空大學畢業的優秀飛行學員代表。

敬佩飛行員 盼當飛機師

「我知道當飛行員的資格要求很高，所以他們很厲害」，珠海學院學生羅兆晴說，「女飛行員們都好棒，很希望自己也能夠有機會駕駛飛機。」



學員們爭相與組裝中的動車合影留念。

### 鳳之語：「看到車都比較新，感覺到科技的進步」

## 觀高鐵組裝 感科技發展

香港文匯報訊(記者 盧冶 吉林報道)12月28日，未來之星同學們來到中車長春軌道客車股份有限公司(中車長春)總裝車間，觀摩了高鐵組裝的全過程，井然有序的流水線作業以及寬闊的組裝車間，給他們留下了深刻的印象。

即便有近200人站在車間，但現場卻一點不顯擁擠和凌亂，所有正在作業中的動車整齊地排列在流水線上，完工後它們會駛向全球各地，展現「高鐵速度」。

「好厲害啊！」嶺南大學社會科學系四年級生劉惠賢在參觀高鐵路車組製造中心時指，如果國家把更多資源投入到高鐵路發展方面，相信可以更有效地輸出到國外，「就可以增加我們高鐵的產品。」

「全車所需大的零件全部需要人工安裝、連接、組裝，目前整個車間一共是11條線，每條線上有7台車，也就是說整個車間有77台車正在同時組裝。」伴隨著工作人員的解說，學生們十幾人為一組，分批登上了總裝車間的觀禮台，俯瞰高鐵路「從零到整」的製作過程。

寬闊的車間裡，大型氣墊船將一個個高鐵路車組車體移至工位上，77個車體同時進行組裝，景象蔚為壯觀。一時間，同學們紛紛拿起手機，爭相合影留念。

從高處觀看車間全景後，同學們又在工作人員帶領下與高鐵路進行「零距離」親密接觸。據工作人員介紹，每台車都需要組裝幾萬個零件，其中很多零件都由人工手動組裝。同學們近距離看到了工人作業的場景，雖然無法用手直接觸摸車身，但無論是車底還是車身的構造都可盡收眼底，令很多同學感到祖國科技的發展日新月异。

「好厲害啊！」嶺南大學社會科學系四年級生劉惠賢在參觀高鐵路車組製造中心時指，如果國家把更多資源投入到高鐵路發展方面，相信可以更有效地輸出到國外，「就可以增加我們高鐵的產品。」

中文大學四年級生郭信享第一次參觀高鐵路組裝車間，「很有新鮮感」，他表示，不少學生對現在的內地科技不太了解，印象停留在10年至20年前，「但是今天來到這裡，看到車都比較新，感覺到科技的進步。」

他又指，香港地鐵四通八達，是同學們出行的首選，但很多人並不知道，2016年正式通車的南港島線新列車正誕生在中車長春。