社團領袖張泉公祭

張曉明王志民等致送花圈 張建宗何靖等弔唁

香港文匯報訊 香港知名愛國愛港社團傑出領袖，原港區第四至五屆全國人大代表，區事顧問，新界社團聯會創會會務顧問張泉於2017年12月3日因病逝世。12月28日晚，張府於大圍寶福紀念館寶福堂設靈。國務院港澳辦主任張曉明、中聯辦主任王志民等致送了花圈。香港特區政務司司長張建宗，中聯辦副主任何靖，中聯辦協調部、新界工作部官員及各界好友先後前往致祭，慰問家人。

12月29日上午舉行的公祭儀式，由治喪委員會副主任委員、港區全國人大代表、新社聯理事長陳勇主持。

■中聯辦副主任何靖（右一）等各界友人前往致祭。

張學明：張泉一生愛國愛港

治喪委員會主任委員、全國政協委員、新社聯榮譽會長張學明在悼詞中讚揚張泉一生愛國愛港，無私奉獻，為香港順利回歸及祖國的繁榮富強作出了不可磨滅的貢獻，是愛國愛港人士的傑出代表。

中聯辦副主任何靖，中聯辦新界工作部部長劉林，人事部副部長鍾吉昌，新界工作部副部長楊小嬋及謝錦文；民政事務局局長劉江華、民政事務總署署理副署長左健蘭和總聯絡主任胡素蘭等中央和特區政府官員；立法會議員陳恒鑌、何俊賢、葛珮帆、劉國勳；港區全國人大代表鄭耀棠等出席公祭儀式。

致送花圈的機構、團體及個人包括：全國人大常委會辦公廳、國家民政部、國務院港澳事務辦公室、中聯辦、中聯辦人事部、中聯辦協調部、中聯辦新界工作部、原人大暨第十二屆港區全國人大代表團、廣東省民政廳；國務院港澳辦主任張曉明、中聯辦主任王志民及副主任何靖、部長劉林；政務司司長張建宗、民政事務局局長劉江華、民政事務總署署長謝小華；立法會議員陳恒鑌、葛珮帆、周浩鼎、容海恩；新民黨暨公民力量潘國山、何厚祥；好友吳康民、曾鈺成等等。

劉江華劉林等扶靈

公祭儀式結束後隨即辭靈出殯。為張泉扶靈的人士包括：劉江華、劉林、張學明、梁志祥、羅叔清、陳勇、葉順興、溫忠平、李世榮、曾國強等。

■劉江華、劉林、張學明、梁志祥、羅叔清、陳勇、葉順興、溫忠平、李世榮、曾國強等為張泉扶靈。

■張學明致悼詞，身後擺放有王志民等致送的花圈。

■陸頌雄（左一）到巴士站叮囑工友。

外判商疑呃遣散費 陸頌雄教工友防範

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）港鐵接駁巴士即將更換外判清潔公司，令受聘於原公司清潔工人的長期服務金權益可能受損。工聯會立法會議員陸頌雄「收到風」，懷疑該公司欺騙工友簽署自願離職聲明，圖令工友喪失遣散費及長期服務金，遂於昨日「同時間賽跑」，到西鐵沿途巴士站尋找分散在各處的清潔工友，逐一向他們打招呼，分享迫簽自願離職的應對方法，還約了一班工友開會，叮囑他們：「無論老闆講乜都好，千祈唔好簽自願離職聲明！」

兩間港鐵接駁巴士的外判清潔公司的服務合約於上月31日屆滿，其後不獲港鐵續約。員工對未來的去向感到十分擔心，紛紛向工聯會屬下的鐵路工會聯合會查詢服務合約結束後，他們應得的權益及計算方法，有員工則關注轉新合約後，能否獲得新公司聘用。工會即致函港鐵公司，要求港鐵盡企業責任，監督外判公司，以保障員工權益。

陸頌雄昨日在fb發帖指，有關的舊外判商「疑似企圖用無良僱主最叻嘅招——呃工友簽自願離職聲明，唔俾工友遣散費同長期服務金！部分工友已有5年以上年資，如果僱主走數，每位工友會損失幾萬蚊長期服務金。」

「千祈唔好簽自願離職聲明」

由於「時間唔等人」，他昨日上午即到西鐵沿途巴士站，「尋找分散喺各處嘅清潔工友，逐一同工友打招呼，分享迫簽自願離職嘅應對方法。到咗傍晚，舊外判商叫工友一個一個入房『講數』」，佢就「先下手為強」，聯同工聯會鐵路工會同事在房外約埋成班工友開會。「同工友一句講晒：無論老闆講乜都好，千祈唔好簽自願離職聲明！千祈唔好簽自願離職聲明！千祈唔好簽自願離職聲明！（重要事情講三次）無良外判商又想呃工友遣散費？冇！咁！易！」

火炭逾4000伙公屋研轉綠置居

香港文匯報訊（記者 文森）房屋署署長應耀康昨日出席西貢區議會會議表示，現時約一半出售居屋的買家是綠表人士，反映較有能力的公屋戶一直有置業需求，而綠置居可滿足住在公屋和輪候冊人士的置業願望，無影響公屋供應，房委會正研究會否在火炭將4,000多個公屋單位轉為綠置居。

應耀康指不影響公屋供應

在西貢區議會會議上，區議員莊元苓質疑，在公屋單位未有大量增加的情況下，若政府將沙田火炭約4,800個公屋單位轉為綠置居出售，會令公屋輪候時間更長。應耀康回應指，綠置居可滿足有能力的公屋戶和輪候冊人士的置業願望，但不會影響公屋供應。

他指出，現時約一半出售居屋的買家是綠表人士，反映較有能力的公屋戶一直有置業需求，亦有市民要求恢復以往的「租置計劃」，反映居民渴望有置業渠道，綠置居可讓公屋戶和輪候冊中有能力的人士置業，署方會與房委會商討綠置居計劃是否恒常化。

林鄭月娥上年在其首份施政報告中，宣佈把綠置居恒常化，並會在明年年底把位於沙田火炭的4,000多個新公屋單位，轉為綠置居單位出售，惟多個基層住屋關注團體擔心，房委會至今仍未達到長策每年興建二萬伙出租公屋的目標，擔心綠置居恒常化進一步減少出租公屋供應，拖長公屋輪候時間。

■房委會研究將火炭4000多公屋轉綠置居。

元旦公院床迫爆 聯院132%重災

香港文匯報訊（記者 文森）冬季流感高峰期將至，元旦日公立醫院病床佔用率持續爆滿。根據醫管局數字，元旦日醫管局公立急症醫院整體內科住院病床佔用率達116%，其中以基督教聯合醫院佔用率最高達132%。醫管局總行政經理張子峯接受傳媒訪問表示，將透過增加床位及其他相應措施，紓緩有關情況。

醫院管理局昨日公佈，元旦急症室首次求診人次達5,785，較除夕的5,453人次高約6%；經急症室入內科人次達858，略低於除夕的888人。若按醫院劃分，以屯門醫院求診人次最多，達到528人次；其次是伊利沙伯醫院及聯合醫院，分別達477及433人次。

醫管局全部15間公立急症醫院的內科病床佔用率均高於100%，整體達116%，當中最高是聯合醫院，達到132%，其次是博愛、屯門和將軍澳醫院，均高達126%；佔用率最低的律敦治醫院也有101%。

醫管局總行政經理張子峯接受傳媒訪問表示，將透過增加床位及其他相應措施，紓緩有關情況。他表示，醫管局已增加超過1,500個床位，預算2018/19年再增加500張病床，正等候政府財政預算批出，獲批後會在聯網內籌備加床位。

過海豪華九巴 快10分鐘貴50%

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府建議推出中途站較少及不設企位的豪華巴士服務，九巴早前提出擬開辦兩條過海豪華巴士線，包括來往屯門和灣仔的P960線，以及來往元朗及天后的P968線，兩線票價分別為31.2元及35.1元，比一般巴士貴50%。由於巴士停站較少，車程可節省約10分鐘。預計兩線於今年第四季或明年首季投入服務。

政府去年6月發表《公共交通策略研究》，提出以試驗形式引入俗稱「豪華巴士」的長途巴士服務，為市民提供更多選擇。政府早前向區議會提交文件透露，九巴計劃開辦兩條豪華巴士線，分別是由屯門寶田邨前往灣仔北的P960線，及由元朗西前往天后的P968線。兩條路線的服務時間將由每日早上6時50分至深夜12時45分，繁忙時間約20至30分鐘一班車。每條新線均由6部新型雙層巴士行走。

不設企位 免費WiFi

票價方面，P960線建議車費為31.2元，P968線則收取35.1元，較目前行走差不多路線的960線車費20.8元，以及968線的23.4元，貴近50%。由於兩條新線的中途站較一般巴士線少，預計整體車程可節省約10分鐘。豪華巴士座位亦較一般巴士寬敞，不設企位，內設USB充電裝置，並提供免費無線上網服務。

政府已將兩條新線納入新一年巴士路線的規劃建議，並諮詢區議會意見。政府預計兩線可在今年第四季或明年首季投入服務，主要視乎巴士公司訂購的新車何時運抵本港。

新界擬開單層巴接駁

另外，政府亦在《公共交通策略研究》提出「中型單層巴士」試驗計劃，在人口較少但有發展潛力的新界地區，開辦單層巴士路線提供接駁服務。

為此，九巴建議增設兩條中型單層巴士線，分別為來往掃管笏路及屯門公路巴士轉乘站的M61線，及來往元朗屋苑峻巒至荃灣西站的M68線，暫訂票價分別為5.2元及10.1元，預計今年第四季至明年首季投入服務，同樣需視乎中型單層巴士到港日期。

大橋鋼圓筒沉降 路署：不影響安全

香港文匯報訊（記者 文森）港珠澳大橋通車在即，惟昨日有報道指，用作興建大橋香港口岸海堤的兩個鋼圓筒，於施工期間出現大幅度沉降，在過去一年下沉約50厘米至80厘米，遠超路政署估計最多達80倍。路政署澄清，兩個鋼圓筒只沉降約13厘米至17厘米，沉降速率及情況均符合顧問工程師和獨立專家的估算，不會影響海堤結構與安全。

昨日有傳媒報道指，用作建造大橋香港口岸海堤的其中兩個鋼圓筒，在施工期間出現不正常沉降，在過去一年下沉約50厘米至80厘米，比路政署原先估計每年平均沉降1厘米，多達80倍。而兩個鋼圓筒只離在海底正興建的屯門至赤鱲角連接路隧道約10米，最嚴重或會壓斷隧道。

路政署回覆傳媒查詢時指出，鋼圓筒是用作海堤及填海施工階段所需的臨時結構，並會隨時間被自然侵蝕而消失。一般鋼圓筒在施工期間沉降速度會較快，工程完成後，沉降速度便會減慢。

路政署指出，根據原設計及分析監測數據後評估，屯門至赤鱲角連接路海底隧道上方海堤的兩個鋼圓筒，從去年1月起計至50年後，在沒有其他工程影響下，會有約兩米沉降。

路政署又指，從去年至今，撇除屯門至赤鱲角連接路海底隧道工程令兩個鋼圓筒沉降約11厘米外，兩個鋼圓筒大概只沉降約13厘米至17厘米，並非報道所指的50厘米至80厘米。

路政署強調，現時鋼圓筒的沉降速率及情況，符合顧問工程師及獨立專家的估算，不會影響海堤的結構及安全。而顧問工程師已檢視過所有鋼圓筒，並沒有發現任何鋼圓筒的沉降有不正常狀況。

至於大橋通車日期，路政署表示，粵港澳三地將報請中央確定大橋開通時間，有定案後會盡快公佈。屯門至赤鱲角連接路方面，按照目前情況，預計南面連接路最快可於明年上半年完成，北面連接路則最快可於2020年完成。

日進口冷凍金目鯛水銀超標

香港文匯報訊（記者 文森）食物環境衛生署食物安全中心昨日公佈，一個由日本進口的冷凍金目鯛樣本，被檢出俗稱水銀的金屬雜質汞的含量超出法例標準，中心正跟進事件。食安中心發言人表示，為減低攝入過量金屬污染物的風險，孕婦、計劃懷孕的婦女和幼童等應避免進食體型較大或捕獵性魚類。

當局正追查來源及分銷

食安中心中心發言人表示，中心透過恒常的食物監察計劃，從進口層面抽取上述樣本進行檢測，結果顯示，樣本含百萬分之一點零九的汞，超出法例標準的百萬分之零點五。發言人表示，中心已知會涉事進口商上述違規情況，正追查有關產品的來源及分銷情況。

發言人指出，汞可損害人體的神經系統，尤其是發育中的腦部，攝取大量的汞會影響胎兒腦部發育，對成人則會損害其視力、聽覺、肌肉協調性和記憶力。一些國際機構如世界衛生組織早已指出，進食捕獵性魚類是人類攝入汞的主要途徑，中心的總膳食研究報告亦指出體型較大或捕獵性魚類的汞含量可能較高，例如吞拿魚、金目鯛、鯊魚、劍魚、旗魚、橘棘鯛和大王馬鮫魚等。

發言人表示，較容易受汞影響的人士，包括孕婦、計劃懷孕的婦女和幼童等，在選擇魚類時應首選體型較小的魚類，避免進食上述汞含量可能較高的魚類，從而減低因攝入過量金屬污染物以致損害胎兒和嬰幼兒健康的風險。

根據法例，任何人如售賣金屬雜質濃度高於法定上限水平的食物，即屬違法，違例者會被檢控。一經定罪，最高可處罰款五萬元及監禁六個月。中心會繼續跟進事件和採取適當行動，調查仍然繼續。

60年宵「貨尾」攤位底價出租

香港文匯報訊（記者 文森）今年農曆年宵市場於2月10日至16日舉行。食物環境衛生署公佈，60個在早前舉行的公開競投中未租出的年宵攤位於1月8日至1月19日，以先到先得方式按底價供市民申請租用。

食環署表示，該60個年宵攤位包括13個濕貨攤位及47個乾貨攤位，其中東涌達東路花園佔25個，全屬乾貨攤位，租金為730元。深水埗花墟公園有19個，分別為11個濕貨攤位及8個乾貨攤位，濕貨攤位租金為5,770元，乾貨攤位租金為12,720元。黃大仙摩士公園有16個，分別為2個濕貨攤位及14個乾貨攤位，濕貨攤位租金為2,450元，乾貨攤位租金為2,240元。

食環署表示，有意租用年宵攤位的市民，須於上午9時30分至下午12時30分或下午2時30分至4時30分，親自前往指定食環署辦事處辦理手續。