

# 朱鴻雲 扎根深山半世紀 馴化獼猴桃造福鄉民

50多年前，他放棄家鄉的優越生活，跋山涉水，在河南西峽縣扎下了根，致力於中華獼猴桃學科的研究與推廣，並首次揭開了獼猴桃的神秘面紗。為了幫助當地的農民找到經濟價值更高的農作物品種，幾十年來他穿梭在深山密林裡，終於叩開了獼猴桃由野生變家生、大面積人工栽培的成功之門，被海內外學界譽為「獼猴桃之父」。他就是教授級高級工程師、國家級有突出貢獻的科技專家、享受政府特殊津貼專家朱鴻雲。

■ 文：香港文匯報記者 馮雷 河南報道 圖：香港文匯報河南傳真

作為南水北調中線水源地涵養區，地處八百里伏牛山腹地、豫鄂陝三省結合部的西峽是國內外專家公認的獼猴桃最佳適生區，全縣野生獼猴桃資源分佈面積達40餘萬畝，年產量1,000萬公斤，居全國縣級之首。全世界獼猴桃屬有63個種，我國有59個種，43個變種，而西峽有57個種，38個變種。外國專家曾一致讚賞為：「世界獼猴桃在中國、中國獼猴桃在西峽！」這些都和朱鴻雲分不開的。

## 響應號召 書生下鄉

1963年，時年24歲的朱鴻雲剛從南京林學院畢業，便響應「到農村去、到基層去、到祖國最需要的地方去」的號召，離開家鄉江蘇，到當時自然災害非常嚴重的河南，在伏牛山腹地的西峽縣林科所落戶。現在，朱鴻雲對54年前到西峽報到的情景，還記憶猶新。那天早晨5點，他從南陽乘一輛蓋着帆布篷的解放牌汽車出發，一路顛簸淋雨，200多里路，到晚上7點才到西峽。下了汽車，朱鴻雲「傻眼了」。眼前的西峽縣城，只有一條泥濘的土路，和兩行破舊房屋。最困難的是語言不通，下車打聽縣招待所在哪裡，當地沒一個人能聽懂，問了1個多小時也沒結果。他只好把畢業證書拿出來，連說帶比劃，才有一個拉架子車的好心人把他領到縣招待所。說到當時的情景，朱鴻雲「哈哈」笑了起來。為了進行林業資源調查和科研，朱鴻雲

常年行走在西峽的山山嶺嶺，這個城裡來的書生漸漸地學會了穿草鞋、住牛棚、睡草席、喝糊湯、吃酸菜……草鞋穿破了，就把手帕撕破墊在腳下，腳被磨破了，咬牙前行。短短幾個月，他就掌握了全縣經濟林資源的第一手資料。在西峽的第一年，朱鴻雲過了一個人的春節，奢侈地花4角錢買了一隻公雞。

很快，朱鴻雲便研究了伏牛山區的所有經濟樹種，而且都有成果。上世紀七八十年代，他研究的油桐、生漆、核桃、板栗成了西峽山區農民的主要經濟來源。他也決定扎根在這片可以施展才學的熱土之上，於是把妻兒從老家江蘇遷到了西峽。

## 躬身科研 詮「工匠精神」

1975年夏天，中科院植物研究所兩位專家到西峽考察。朱鴻雲從他們口中得知，獼猴桃被稱為「水果之王」，正成為國際水果市場上售價最高的水果。而地處伏牛山深山的西峽縣就有豐富的野生獼猴桃資源。千百年來，這種美味水果卻一直處於自生自滅狀態。

朱鴻雲聽後在心裡暗暗發下宏願：再不能讓這美味的仙果繼續長在西峽深山人不識了，他要讓它為西峽人造福。

為了盡快掌握全縣獼猴桃生長分佈情況，採集優良單株，他跑遍了西峽縣十八個鄉鎮和近三百個村莊，行程五千里以上；為了加速野生獼猴桃的馴化過程，他

日夜奮戰，作了幾十萬字的觀察記錄。他多次洪水逃生、蜂群觸險，亦多次迷失叢林、懸崖墜淵，幾乎搭上性命。朱鴻雲用一種在世人看來有些笨的方式詮釋「工匠精神」。

磨礪劍鋒出，苦寒凝梅香。朱鴻雲研究培育的獼猴桃「華光2號」、「79-5-1」等品種及株系的成功，轟動了國內外，榮獲國家科技進步獎。其中，「華光2號」已被實驗證實為目前世界上獼猴桃中最好的一種。

國家科委、農業部、林業部對朱鴻雲的研究成果高度重視，並分別組建了中華獼猴桃科技開發公司、中華獼猴桃研發聯合體。應國家農業部和林業部邀請，朱鴻雲為18個省培訓了近200名技術人員，為全國300多個研究單位提供了優良種苗；他還與新西蘭、意大利、瑞典、韓國、智利和聯合國糧農組織交流合作，足跡遍及海內外。

儘管先後榮膺「國家級有突出貢獻的中青年科技專家」、「全國優秀科技工作者」等多個稱號，出於對科研的熱愛，朱鴻雲婉言謝絕了各種到大城市工作、職務升遷的機會，拒絕了許多發財機會，而且他還先後4次延長退休，一直堅持在基層、在科研第一線。

朱鴻雲說，他是一個幸運兒，他遇到了西峽這個林學家可以大顯身手的舞台，喚醒了沉睡的大山，重塑了中華獼猴桃的輝煌。



朱鴻雲馴化的獼猴桃



朱鴻雲向果農傳授獼猴桃種植技術。



1980年，朱鴻雲在觀察獼猴桃葉片生長特徵。



朱鴻雲向韓國獼猴桃研究會贈送書法作品。



朱鴻雲與西峽縣太極拳協會會員晨練。

## 老有所為 樂享健康

光陰荏苒，風霜染白了朱鴻雲的鬢髮。退休後的朱鴻雲一刻也閒不下來，奔忙在獼猴桃生產和科技創新第一線的同時，間或潑墨染翰，蔚成氣象；肩挎相機，流連光影；修習太極，神清氣爽；鑽研國學，倡樹新風……

晚年的朱鴻雲淡泊名利、生活充實，把家安在縣城僻靜一隅，從不想搬到生活條件好的城市裡居住，為的就是離獼猴桃地近，離科研所近。

除了科研，朱鴻雲還擔任着縣太極拳協會會長和老年書法家協會主席。在朱鴻雲的帶領下，縣太極拳協會從原來的幾十人發展到近四百人。他還組織會員多次參加國內外展覽，並兩次赴港參加國際比賽，獲得6人32式太極拳金牌，1人金獎等，成績斐然。

朱鴻雲還是一個老資格攝影愛好者，退休後他經常身背相機，遊歷西峽山川，拍攝西峽的稀樹珍果、風土民情，留下了許多寶貴資料。

朱鴻雲經常說：「我只是個科研工作，做出一點貢獻而已，黨和人民已給予了我很多，只要我活着，我就要發揮餘熱，服務於人民，服務於社會！」

# 8.6代液晶面板生產線咸陽投產

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）中國西北地區首條8.6代液晶面板生產線，日前在陝西咸陽正式點亮投產。據悉，該項目一期月產能6萬張，滿產後將達到月產12萬張，年均銷售收入200億元（人民幣，下同）。目前，該生產線已經吸引了德國林德、台灣東捷等19家海內外上下游配套企業落戶，同時亦將與冠捷科技（0903）位於咸陽的生產線實現無縫對接。

據悉，中國電子信息產業集團（CEC）8.6代液晶面板生產線項目，由集團投資280億元建設，採用IGZO、PSVA等世界先進工藝技術，並通過切割技術提高面板的利用率和經濟性，主要生產50"、58"、65"、100"超高清TFT-LCD液晶面板，應用於高端平板電腦、筆記本電腦、大尺寸電視以及超高分辨率等高端顯示產品領域，具有廣泛的市場前景。

年均實現銷售收入200億元

據介紹，隨着項目的投產，一期月產6萬



陝西省委書記、省長胡和平（右三）出席投產儀式。香港文匯報記者李陽波攝

張產品已經由冠捷、創維、海信等國內知名整機生產商預購完畢。到2018年12月實現滿產後，該生產線產能將達到月產12萬張，年均實現銷售收入200億元。

項目所在地陝西咸陽高新區管委會主任景雪峰表示，液晶面板顯示產業不僅是一個產值巨大的產業，而且有很長的產業

鏈。在CEC 8.6代液晶面板生產線項目帶動下，目前已經有19戶上下游配套企業落戶，初步形成包括上游原材料、中游面板和下游終端整機等在內的完整產業鏈，實現了從石英砂到電視機的全產業鏈生產。未來8年至10年，該園區亦將形成千億級的電子信息產業集羣。

# 陝重汽第16萬輛整車下線

香港文匯報訊（記者 丁春麗 濟南報道）濰柴動力子公司陝重汽2017年第16萬輛日前整車下線，其2018年將衝刺20萬輛的目標。濰柴動力入主陝重汽12年，其銷量12年增長了10倍。

2017年，陝重汽銷量大增，穩居行業第四位，初步實現向第一梯隊的跨越；牽引車行業影響力提升第一，13L大馬力產品銷量第一，經濟型產品銷量第一，渣土車產品銷量第一，天然氣產品銷量第一；港口、快遞、冷鏈、危化、輪運等細分市場同比增速行業領先。

## 2018年目標20萬輛

濰柴動力董事長、CEO，陝重汽董事長譚旭光亦提出了2018年挑戰20萬輛的



濰柴動力子公司陝重汽2017年第16萬輛整車下線。

香港文匯報山東傳真

目標。從2005年濰柴動力入主陝重汽至今，其銷量已從2005年的1.4萬輛整車增至2017年的16萬輛，創下了12年增長10倍的行業奇跡。

陝重汽是濰柴集團整車整機帶動戰略的重要支撐，在該集團日前發佈的2020-2030戰略中，濰柴將加快突破動力總成關鍵核心技术，將全力以赴支持整車，為陝重汽提供最具競爭力的產品和服務。

# 山東省管企業營收破萬億



張斌。胡臥龍攝

香港文匯報訊（記者 胡臥龍 山東報道）記者從山東省政府新聞辦新聞發佈會上獲悉，截至2017年11月底，21戶山東省省管企業中，19戶營業收入實現同比增長，合計營業收入突破萬億元（人民幣，下同）。累計實現利潤近400億元，同比增長117.4%。其中煤炭行業盈利突出，利潤同比增長近3倍。累計利潤近400億元。據山東省國資委黨委書記、主任張斌介紹，山東省管企業營業收入增加額排名前三位的是山東能源集團、山東重工集團和兗礦集團，3戶企業合計增加收入2,239.4億元，佔全部營業收入增加額的72.8%。

# 歐力士與遼寧簽署合作拓「帶路」



遼寧省政府與歐力士集團簽署戰略合作協議。香港文匯報記者宋偉攝

香港文匯報訊（記者 宋偉 瀋陽報道）遼寧省政府與歐力士集團日前在瀋陽簽署全面戰略合作協議推進「一帶一路」合作。歐力士將整合300家至400家香港上市企業、100家日本上市企業，以及有意參與「一帶一路」建設的內地和遼寧省內企業，成立

「一帶一路」亞太企業聯盟。遼寧省委書記陳求發、代省長唐一軍，歐力士集團CEO井上亮出席簽約儀式。

## 擬成立亞太企業聯盟

根據協議，遼寧省政府將與歐力士在金融服務、產業投資、資產管理等金融領域開展全面合作。具體包括大連金投引進戰略投資者增資、協同發起「一帶一路」亞太企業聯盟，並定期舉辦論壇活動，以及在瀋撫新區建設中日產業園等內容。

雙方商定，由歐力士集團為主導，以大連金投為主體，在瀋撫新區打造中日經濟合作產業園，並以此為載體，推動環保、新能源、醫療健康等多個產業領域實際項目落地。同時，雙方將爭取獲得日本經濟產業省和中國商務部支持，將瀋撫新區中日產業園打造成新的歷史階段下中日兩國政府間合作的示範性園區。

# 順豐湖北打造航空物流樞紐

香港文匯報訊（記者 鄧珍貴）由順豐與湖北省聯手打造的湖北國際物流核心樞紐項目日前在湖北省鄂州市鄂城區開工建設，據悉，該國際物流核心樞紐項目預計到2045年貨郵吞吐量達到765.2萬噸，目標鎖定為全球第四個、亞洲第一的航空物流樞紐。

該核心樞紐項目涵蓋機場及配套工程、順豐轉運中心工程、順豐航空基地工程等一批項目，樞紐將以順豐航空公司作為主運營公司，並吸引一批航空公司進駐，定位貨運為主，客運為輔。核心貨運業務主要滿足航空快遞運營中轉運作需要，兼顧傳統航空貨運業務。建設工期為4年。此次開工的是航空都市區安置小區、機場快速通道（S203）等8個項目，總投資180億元人民幣。

# 甘肅逾207億元公路PPP項目開建

香港文匯報訊（記者 肖剛，實習記者 周瀟、王靜 甘肅報道）甘肅大型公路PPP項目G312線清水驛至苦水段、G109線忠和至河口段公路工程（下稱清河高速）日前正式開工建設，該項目概算投資207.5億元人民幣，線路全長124.24公里，預計2021年底建成通車，特許經營期30年，採用「BOT+EPC」

模式，由政府出資人代表、社會投資人聯合體共同投資建設。清河高速東起榆中縣清水驛驛，終點在永登縣苦水鎮和西固區河口鎮，不僅是國道上海至霍爾果斯和北京至拉薩公路的重要組成部分，也是甘肅省省會蘭州市高速繞城線路網及普通國道放射線的重要組成部分。