



# 北京地鐵裡的港味

研究部 王瑀

【編者按】從今天起，香港中聯辦開設員工實名專欄了。

香港中聯辦的全稱是「中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室」，前身是新華社香港分社，1947年在香港成立，至今已整整70年。70年來，一批又一批中聯辦員工來到香港，緣聚香江，為落實「一國兩制」方針、促進香港與內地的交流合作、維護香港繁榮穩定履職盡責、奉獻青春。

過去，有些香港市民對中聯辦了解不多、認識不足，有的甚至對這個機構有點神秘感。本專欄將通過刊登中聯辦員工的署名文章，講述他們在港工作經歷和生活感悟，記錄他們服務國家、奉獻香港的生動故事，讓香港市民了解國家、了解中聯辦，認識一個個鮮活的中聯辦人，亦寄望內地民眾通過專欄文章更多地了解香港歷史、學習香港經驗、發現香港之美。

那日乘高鐵從上海返京，在北京南站坐地鐵回家。

高鐵站中，各方客流匯集，有如錢塘潮般壯觀。在茫茫人海中找尋自己要走的路，對於本人這個路癡，是一個巨大考驗。路癡君走在其中，感覺就是長江後浪推前浪，自己是一朵推着前浪並被後浪推的浪花。正在極其迫切地思考「往哪裡去」的哲學問題，一下子，4號、14號地鐵的醒目標識映入眼簾，跟着它順利抵達地面。這裡客流更多，而地面上的指示箭頭也變得更大更鮮明，像一隻手暖暖地握着你，順順當當來到了14號線月台。哈，這樣貼心的服務似曾相識呢。一上14號線，車廂天花板上明黃淡綠的卡通漫畫，讓人眼前一亮。每到一站，站內供乘客休息的坐椅、清晰的背景銘牌，那個熟悉的味道越來越強烈。果見LED牌上「京

港地鐵」字樣悄悄飄過。沒錯，這就是香港地鐵特有的味道。

港鐵進入北京已經十幾年了。當時北京開啓宏大的軌道交通建設規劃，有空間也有意向引進不同的運營模式，而港鐵擁有豐富的管理和運營經驗，雙方情投意合，於2006年成立京港地鐵，成為首個進入內地軌道交通領域的境外合作對象。現在，北京的地鐵線路從當年的4條增加到19條，京港地鐵也已經有4號、14號、16號、大興線等若干線路，被親昵地稱為「京港混血兒」。

北京的乘客細心也直爽。對地鐵的體驗或點讚或拍磚，從來很爽快。對於京港地鐵，則是讚好聲一片。「為什麼京港地鐵好」之類的帖子在網上貼了一大片。從乘坐感受、人員服務、各項設施、視覺標示等等細節，那些港味被乘客一一道來。比

如，車站站名會用特大號字寫在一面純色的牆上，出站口盡可能地連通或接近購物中心，用桔子、洋葱等水果蔬菜的卡通形象提醒乘客注意事項等等。有一個小細節最為人稱道：京港地鐵的洗手間差不多永遠有廁紙。京港地鐵還建了微信App，「給地鐵裡的『小迷糊』支妙招」之類的服務貼滿滿的都是小溫馨。鋼筋鐵骨也有了溫度。

這個港味也融合了北京的文化氣質。國家圖書館在4號線沿途，於是京港地鐵就把北京首個地鐵圖書館落戶4號線，只需掃描地鐵站內、車內的二維碼，就可閱讀專家推薦的全本免費圖書。京味港味加起來，地鐵「生活片」有了清新的「文藝範兒」。路癡君想下次回北京專程乘坐4號線。

在全國，這樣的港味還有不少。有一

次我在上海虹橋機場趕飛機，因時間緊，幾乎一路小跑奔往登機口。剛踏上滾梯，眼前出現一個大牌字，上寫：「Relax，你離最遠的登機口只有2分鐘」。頓時路癡君的心就放下來了，馬上調換成優雅模式款款而行。感歎虹橋機場服務真是貼心到位。果然，它於2014年在國際航空服務機構Skytrax舉辦的評比中獲「世界機場大獎」，其T2航站樓服務排名躋身全球前四位，成為全球旅客服務水準最高的航站樓之一。而虹橋機場的管理，也是與香港機場管理局合作。

仔細想想，這些港味，正是「國家所需，香港所長」。京味滬味港味融合，味道棒棒滴！隨着國家建設的發展，需要香港所長、香港之優的地方太多了。看好你噢，香港！

# 航拍機測量 繪圖快3倍

## 地署引入增質素速度 免受天氣航道影響

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）航拍技術日趨普及，地政總署在2013年起引入無人航拍機，補充過往與政府飛行服務隊合作進行空中測量易受空管、天氣等因素影響的不足，並將部分過往需要以傳統地面測量方式進行的工作改以航拍技術進行，提升地圖的質素及更新速度，地政總署使用無人航拍機後，繪製地圖的效率較過往平均提升3倍。

地政總署使用航拍技術製作地圖及進行測量工作已經逾50年，但過往一直是依賴飛行服務隊協助，用飛機在空中進行拍攝，但飛行服務隊除協助進行航拍外還有其他工作，地政總署每次進行航拍前都要先與飛行服務隊「夾時間」。

本港航道繁忙亦影響了地政總署過往的航拍工作。地政總署高級土地測量師、總航拍機師區智浩說，「過往使用飛機會受到航空管制影響，不是我們想飛到哪裡可以到哪，要取得航道十分困難，即使到了跑道，任務亦可能會被終止，而在聖誕等長假期更是沒有可能可以進行航拍任務。」

除航道因素外，天氣亦會影響以定翼機進行拍攝，區智浩指定翼機的飛行高度最低亦有3,000呎，地貌有可能受雲層所遮蔽，他過往便曾經飛到計劃進行測量的目的地後才因為多雲而被迫折返，無法完成任務。

有關的情況直至地政總署在2013年開始引入無人航拍機，協助進行地圖繪製及土地測量工作後才得以改善，進行航拍不用再受空管及飛行服務隊有其他任務等因素影響，加上無人航拍機的飛行高度較低，不會在雲層上，天氣對測量工作的影響亦有所減少，所以地政總署亦更頻繁地以無

■區智浩指無人航拍機測量較具彈性。  
香港文匯報記者彭子文攝



■地政總署在2013年起引入無人用航拍機協助測繪地圖。  
香港文匯報記者彭子文攝

人航拍機進行測量任務，有關工作的數目由2013年只有約20宗大幅增至去年約170宗。

### 3天完成10公頃面積地圖

區智浩舉例表示，地政總署過往較少到尚未發展的落馬洲河套區進行土地測量，但早前卻因為政府的最新發展計劃而接獲指示到當區進行測量工作，在無人航拍機的幫助下，他們只是用數日就能製成地圖。

他表示，該區鄰近內地，如果是用飛機進行測量，需預先一日通知內地空管部門，但翌日的天氣可能出現變化，未必再

適合進行拍攝，加上其他因素可能要3個月才能完成任務。

無人航拍機除了可以解決以飛行服務隊飛機進行測量工作需面對的障礙外，亦可用於一些原本需以傳統地面測量方式進行的工作，並將工作效率提升。

地政總署測量主任、航拍機師陳初鴻指出，同樣是10公頃面積的地圖，以傳統方式進行測量可能需3個星期才能完成地圖，但有無人航拍機的幫助就可將需時最快縮短至3天。

地政總署現時有16部無人航拍機進行不同類型的拍攝工作，當中除了有需平地進行升降的定翼機外，亦有可以垂直升降的

無人機。區智浩指無人航拍機的使用具彈性，他們可以因應環境需要使用不同的機種進行拍攝。他並透露，署方在今個財政年度內會購買8部新機，取代技術較落後或零件老化的無人機，舊有的機將改為內部訓練使用。

### 原方式不能完全被取代

不過，區智浩亦指出香港地形複雜，除了有郊野公園外，市區樓宇密度高及設計不規則都影響無人航拍機的測量工作，而使用飛機則可在短時間內完成大範圍的測量工作，所以原有的測量方式不能完全被取代。

## 試驗蒐證存檔 方便日後檢控

地政總署引入無人航拍機4年，用途除了包括土地測量和繪製地圖，亦會用於執管行動上，署方現時正進行一項試驗計劃，研究透過無人航拍機收集證據，而有關技術應用更已經有成功協助署方進行檢控案列。

地政總署高級土地測量師、總航拍機師陳初鴻指出，無人航拍機能協助他們製作「顯象地圖」，詳細記錄現場環境，將目標範圍內的建築物大細、位置等資料全部存檔。他指同事剛展開調查時未必知道什麼資料是重要線索，到現場搜證時可能會遺留一些重要證據未有記錄，但如果有無人航拍機，他們就可以一次過記錄現場環境，方便日後調查。

陳初鴻指出，以無人航拍機進行測量工作的限制少，地政總署現時在有需要的情况下可隔兩星期就重複到同一地方進行拍攝，但過往進行航拍需得到政府飛行服務隊協助，絕不可能如此頻繁地進行記錄。他並透露，同事如果在早上接獲工作指示，最快即日下午已經可以出動。

使用無人航拍機協助進行執管行動現階段雖然只屬試驗計劃，但地政總署已經有成功運用航拍技術協助檢控的個案，控告有人非法填倒泥頭到政府土地上。陳初鴻並透露，署方亦有用無人航拍機拍攝天水圍嘉湖山莊旁的「泥頭山」，觀察其變化。不過，他指出無人航拍機只是其中一個可以為同事提供更多資料方便執法的工具，強調署方最終能否成功進行檢控還有很多其他因素。

■香港文匯報記者 顏晉傑

## 東院掃碼教復康「老友」用過都讚好

香港文匯報訊（記者 殷翔）智能手機已十分普遍，東區醫院物理治療部於去年2月起，推出手機二維碼幫助全膝關節置換患者復康訓練的試點計劃，獲所有用家好評。治療部已經把相關計劃推廣至乳癌患者復康訓練，並會考慮全面推廣到其餘病患復康計劃中。治療部門經理溫淑盈表示，近九成患者是65歲以上長者，掃相關二維碼後能取得動態圖片和影音指導，有助長者準確進行復康訓練。

溫淑盈說，全膝關節置換手術的復康訓練很重要，半年內若沒有充足訓練，很可能導致膝關節不能正常屈伸，導至長短腳，無法正常行走。以往做法是向患者發放復康訓練小冊子，讓患者按圖自行訓練，及定期回院覆診，跟進復康情況。但由於86.5%是65歲以上長者，他們由於圖文理解能力下降、怕痛、沒準確理解標準動作等，影響復康效果。

推出計劃後整體復康效果有所提升，治療部成功透過電話訪問了24名使用計劃的患者家屬，100%表示有助準確進行家居復康運動，有效



■三位治療師指導ROSE做正確復康動作。  
香港文匯報記者殷翔攝

加快術後痊癒。75%認為有助加強住院期間復康計劃透明度，71%認為有助家屬教導和督察患者進行家居復康計劃。

東區醫院物理治療部二級物理治療師陳義安介紹，全膝關節置換手術患者，術前一個月就要開始術前運動，包括膝部伸展運動、強化四頭肌和腿部伸展運動等，以增加膝關節及腿部肌肉。術後需立即開始為期5天的復康運動，包括腳踝腳趾運動、膝部幅度運動、強化四頭

肌，及學習以四腳助行架步行，目的是防止關節僵硬，加快術後痊癒。出院後需進行2個月至3個月的復康訓練，令患者恢復正常行動水準。這些訓練每天均需進行兩三組，每次約20分鐘。

使用計劃的ROSE今年69歲，去年6月進行右膝置換手術，11月進行左膝置換手術。她術前O形腳嚴重，行走困難，術後在二維碼計劃幫助下積極進行復康訓練，恢復良好，已能不用拐杖獨立行走。



■溫淑盈表示二維碼計劃有助家人加入復康計劃。  
香港文匯報記者殷翔攝

## 港青武當學功夫 悟讀書「道法自然」

香港文匯報訊（記者 何寶儀）素稱「北宗少林，南尊武當」，武當功夫享負盛名，背後的武術精神更是博大精深。有迷失的香港中學生遠赴當地學藝後，思想得到啟發，由無心向學、成績「包尾」的差劣生，轉變為奮發向上的青年，更立志擔任「靈魂工程師」，幫助其他迷失的學生。

16歲的李國城身形瘦削，但實際上已習武7年，精通詠春、武當及少林功夫。國城習武源於一段不愉快的經歷，初中時被同學欺負，希望保護好自己，於是跟朋友去練詠春。然而，真正的轉捩點是2016年的復活節，他由學校老師轉介至香港青年協會舉辦的交流活動「迎挑戰，上武當」，與30多位青年一起，親身到武當山學習功夫。

他憶述，最初打算以「Hea」（散漫）的心態參加活動，希望打發長假期，初時練習亦不甚認真。但短短10天，他從習武的精神中，領悟出做人的道理及方

向。他引述師父指，做人要上善若水、道法自然，「就好像一條河一樣，自己是其中一滴水，順河而流，做事會順利很多。」那時他就想起好像讀書一樣，順着河流而行，努力讀書會走得更順暢。

他坦言，以往無心向學，毫無目標，成績長期「包尾」，被老師責罵時亦不會認為自己有錯，但聽了道家之言後，被人罵時會反省自己有沒有做錯，「以前無心學，即使能力做得到，溫習1小時也不想，去完武當後，對自己有要求，溫習亦不會死背，需要理解內容。」

### 囑同路人嘗試有出路

他的成績短短一年多，便大躍進至中上水平，他希望日後能升讀有關教學的課程，成為一名教中史及設計的老師，並帶領校內的武術隊。他表示，有關志願受校內一名好老師的啟發，該老師沒有放棄成績差的學生，而是盡力協助他們。他寄語同樣感到迷



■李國城於2016年赴武當山學武，短短10天便學懂整套伏虎拳。  
受訪者供圖

失的學生，「這一刻面對逆境，並非一輩子，嘗試總會有出路！」

青協督導主任鄧良順表示，該活動已連續舉辦7年，對象為15歲至25歲的青年。他說，不少香港青年生活「機不離手」，希望活動能讓他們接近大自然，並透過練武強健體魄，聽取不同文化及道理，領悟自己的方向及訓練其解難能力。鄧良順又說，今年活動將於3月29日至4月7日進行，本月26日截止報名。