

黃幡偷掛獅子山 瞰警力累消防

市民批搞事者自私廢到笑 阿彪勸同舟共濟勿添亂

香港文匯報訊 (記者 蕭景源、鄭治祖) 黃大仙獅子山近獅頭位置，昨日發現被人掛上一幅寫有「守護香港」字樣的直幡，惟直幡被大風吹翻，字樣倒轉變成「港香護守」。飛行服務隊直升機其後奉召到場拆走直幡，案件列作「發現橫額」，交由相關部門跟進，暫時無人被捕。不少網民狠批掛幡者浪費警力及消防處的資源，更可能造成危險。工聯會新界東總幹事鄧家彪也指，「大家都認同着守護香港的獅子山下精神，同舟共濟，跨越困難，而唔係製造麻煩。」

在昨晨7時左右，有市民見到一幅長約25米、闊3米，黃底黑字直幡，在獅子山頭隨風飄蕩，上面寫着「守護香港」四個大字，但因為風勢太大，直幡掛上不久就被吹翻。

違規可囚3月罰二千

警方接報後到現場了解，初步相信有人於凌晨時分走上山頭掛上該幅黃色直幡。約個多小時後，8名消防員搭乘政府飛行服務隊直升機抵達山頭，再游繩而下，花了一句鐘於中午前拆走直幡。

根據《郊野公園及特別地區規例》，任何人未經許可，不得在郊野公園或特別地



獅子山頭被人掛上寫有「守護香港」字樣的直幡。

區內展示任何標誌、告示、海報、條幅，違例者最高可被判罰2,000元及監禁3個月。

網民：講就兇狠 鬼祟倒米

不少網民均留言鬧爆掛幡者，認為此舉浪費警方以及消防處的資源，甚至會為拆幡的紀律部人員帶來危險。

「Andy Tang」道：「嘲啲×樣成日認為自己幾有道理又話為香港，但係又要鬼鬼鼠鼠（祟祟）半夜三更去掛幡，點解唔光明正大去掛呀？咪就證明佢哋自己有信心唔夠心虛囉！」

「Edith Ho」道：「又要消防員浪費時間去拆，自己跌死就算，唔好害消防員，自私自利！」

「Ronald Cheng」也道：「靠你哋掛幡就守護到香港咩！而（噃）家倒埋米，有咩辦法唔收皮。直升機操作一個鐘三萬

幾蚊，未計其他相關行動支援人員，拉佢要賠償納稅人錢就啱。」

鄧家彪也發帖指：「我們只知道，是一眾紀律部隊守護香港。其實大家都認同著（着）守護香港的獅子山下精神，同舟共濟，跨越困難，而唔係製造麻煩。消防人員，飛行服務隊和警員，辛苦晒！」

反對派「唔拆就得」自曝其蠹

有反對派支持者就聲稱，只要政府不派員拆除，就不會影響到紀律部隊人員的安全，網民「May Ho」留言反駁道：「如果唔拆……一段時間飛咗唔知那處，打中唔知包水，又話政府唔拆！唉！根本無聊事就唔好再做啦！」

「威風」也說：「未申報懸掛任何橫額，當佢飛左（咗）落街搞到出現車禍，放Banner果個（噃）賠到破產都未賠完。不勝都唔可以掛野（噃）係（噃）郊外地區，掛

完又唔拆左（咗）佢先大問題！」

有網民就恥笑，直幡被風吹翻，擺明「連個天都唔鍾意佢噃」。「Mike Woolley Wong」揶揄：「連塊布都掛唔穩，點守護呀？」「Angus Wong」則道：「上天睇不過眼，刮（颳）起大風將它吹至倒轉，笑死！」

資料來源：fb 留言

整理：香港文匯報記者 鄭治祖

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 油尖警區前晚展開代號「征服者」及「犁庭掃穴」的反罪惡行動，破獲一間偽裝成小朋友 Playgroup 中心的樓上酒吧，並在另一間酒吧檢獲一批用「冬蟲夏草」字樣紙袋包裝的毒品，行動中拘捕13名男女，部分人有黑社會背景。

水牌「扮細路」內裡黃毒暴

針對假日西九龍區內酒吧供應毒品罪行，油尖警區前晚11時30分聯同西九龍總區機動出動近百名人員，突擊搜查尖沙咀厚福街及山林道兩間無牌樓上酒吧，其中一間水牌及門口偽裝成小朋友 Playgroup 中心，但實質是成人「遊樂場」。

油尖警區刑事女總督察李經晞指，在酒吧搜出多包被分裝成細包，以「冬蟲夏草」字樣作包裝的毒品，企圖掩人耳目。

她表示，在厚福街的無牌酒吧，其「水牌」更是兒童遊戲小組 (Playgroup)，但內部裝修成酒吧，日間並不營業，晚上只招待熟客。位於山林道的酒吧只招待會員入內消遣，門口設電子鐵閘，警方需要破門而入。

行動中，警員在酒吧水吧，梳化空隙和部分被捕男女身上，合共搜出約7,000港元懷疑毒品，包括冰毒、K仔和可卡因。另外尚找到兩把西瓜刀及一支棍形電筒。

被捕13人全是本地人，包括9男5女，年齡介乎25歲至59歲，全部人涉嫌「藏毒」，當中一名25歲被捕男子更涉嫌「藏有攻擊性武器」，各人正被扣留調查。

李經晞表示，兩間樓上酒吧彼此沒有關連，警方會繼續打擊酒吧涉及毒品的罪行。



以「冬蟲夏草」字樣作包裝的毒品。電視截圖

全新「吹波仔」車 加快舉證「無得拖」

香港文匯報訊 (記者 文森) 節日期間少不得飲酒慶祝，但應謹記切勿酒後駕駛。

警隊前日 (29日) 最新啟用3輛流動呼氣測試車，取代已運作4年、全港唯一一部舊式測試車。fb圖片



帶上停泊在附近的新測試車接受進一步測試，若再次未能通過，警方會即時拘捕該司機。

3新車巡酒駕黑點

他指出，未來數周，3部新測試車將在港九、新界不同的酒後駕駛黑點投入服

務。他提醒駕駛者留意，並呼籲駕駛者「為自己，為屋企人，飲咗酒唔好揸車！」

警方指，因法庭只承認舉證測試，以往司機若在行動中被截停且未能通過「吹波仔」測試，通常需被帶回警署以另外一部儀器再做舉證呼氣測試，若仍超標便可即時拘捕司機。現時新測試車可即場為司機做第二次測試，節省往返警署的時間，亦可避免司機在前往警署期間酒精濃度下降。

今年截至11月，警方共為逾18萬名司機進行「吹波仔」酒精呼氣測試，當中512人未能通過測試及被捕。



避大火爬窗捱熏「黑面翁」燒傷命危

消防員破門進入起火單位，將一名7旬男住客救出，並在同一大廈救出另外兩名住客，逾百名住客須緊急疏散，消防開喉灌救約1小時，至上午10時半左右將火救熄。

消防處昨合共出動45名消防員、10輛消防車及兩輛救護車，並派出一隊煙帽隊破門進入火場救人，惟事後證實起火單位已付諸一炬，窗框被燒到變形。

被火燒傷老翁姓唐 (72歲)，其臉及手部被火燒傷，送院瑪嘉烈醫院救治後，情況危殆。

有鄰居表示，估計老翁因無法奪門逃出，只好冒險爬出廚房窗邊揮動毛巾求救，當時大量濃煙由其背後湧出，見他面部熏黑，不斷呼救，又用毛巾抹面及揮手求援，生死一線，街坊欲救無從。

黃先生：好大煙險迷失

住客李先生表示，其單位望到起火單位的廚房位置，見到「伯伯成塊面黑晒」，回應事主的求助時，他安慰伯伯不用驚慌，已替他報警。

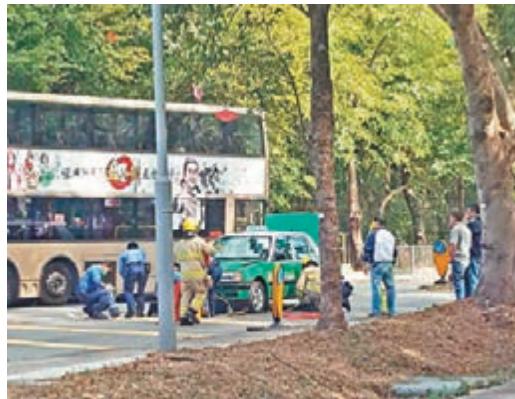
居於起火樓層其他單位的馮先生表示，事發時聽到一聲類似玻璃碎裂的聲音，不像爆炸聲，數分鐘後聽到有人高喊「火燭」，並有煙進入其單位。

另一名住客黃先生表示，初時試圖走出屋外逃生，但因大煙只好與妻子拆返。

他形容：「真係好大煙，出到去搵唔到任何方向，會迷失！」只好以膠紙及濕毛巾貼住門邊，以防濃煙攻入，其後見消防車到場才放下心頭大石。

華豐園惹祝融 百住客急疏散

起火單位的是荔景山路274號華豐園21樓一個高層單位，現場消息指，早上9時許睡房首先起火，火場面積8米乘7米，火勢迅速蔓延，未幾全屋已陷入火海，火舌噴出窗外，黑煙直捲半空，一部冷氣機被燒至甩脫墮街上，樓上幾層的單位亦被濃煙掩蓋，鄰居發現大驚，紛紛報警求助。



路旁遺下疑是老婦的玉鉢碎片。

消防員先行將被困車底老婦救出。

綠的剷安全島 姮家門前捱撞亡

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 西貢路近泥涌昨午發生綠的撞死女途人奪命車禍，一名年屆80歲，擁有英國國籍的老婦，安全島等候過馬路返家期間，被一輛新界的士撞倒並捲入車底，由消防救出送院搶救後不治。新界南總區交通部特別調查隊正調查事件。

事發下午12時45分，80歲事主劉×妹在西沙路近泥涌門附近安全島等候過馬路，其間一輛沿西沙路西行新界的士懷疑失控，剷上安全島將她撞倒，再拖行六七米，當場將劉困在車底。

消防員到場將劉救出，見她手部、腳部及腹部受傷，陷入昏迷，急送沙田威爾斯醫院救治，延至下午1時42分證實死亡。70歲綠的司機廖×練涉嫌危險駕駛引致他人死亡，被捕帶署扣查。

死者一名女親友接報趕往了解，得悉噩耗後悲痛落淚，留在現場協助警員

20歲仔藏毒1公斤被拘

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 海關前晚在尖沙咀檢獲約1公斤懷疑氯胺酮及約90克懷疑霹靂可卡因，估計市值約75萬元。

海關人員前晚11時左右在尖沙咀進行緝毒行動，截查一名男子，在其身上及手提包內搜出約500克懷疑氯胺酮及約40克懷疑霹靂可卡因。

經調查後，海關人員押解被捕男子至附近一住宅單位內搜查，再檢獲約500克懷疑氯胺酮及約50克懷疑霹靂可卡因，以及一批包裝工具。案件仍在調查中。

觀塘線現裂軌 臨時加固等詳檢



路軌裂縫令觀塘線列車一度延誤，彩虹站擠滿候車乘客。網上圖片

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 港鐵觀塘線彩虹站往九龍灣站之間的路軌，昨晨發現有裂縫，觀塘線列車服務一度延誤。這次是繼上月初東鐵火炭站路軌露出裂縫後，第二宗鐵路出現裂縫事故。

上月以來第二宗裂縫事故

港鐵發言人表示，昨日早上7時25分，港鐵觀塘線彩虹站往九龍灣方向的訊號系統運作不穩定，車務控制中心最初懷疑是訊號故障，遂安排工程人員落路軌進行檢查，為方便檢查工作，控制中心安排列車駛經該路段時要減速。

工程人員經初步檢查，發現在彩虹站與九龍灣之間的一段路軌上有裂縫，懷疑訊號故障與裂縫有關，遂即時按維修程序作臨時復修，為有關路軌進行加固，確定列車經過該路段時可安全行車。

受裂縫事故影響，往調景嶺方向列車一度延誤5分鐘至8分鐘一班，列車服務於上午8時15分已回復正常。有關裂縫已臨時復修。

港鐵指，工程人員會一直監察路段情況，確保行車安全，待「收車」後再作詳細檢查以決定怎樣跟進。

上月初，東鐵火炭站亦發生路軌輕微斷裂，露出裂縫，事後證實該裂縫位於火炭站往沙田站方向，距離火炭站月台約400米路段，上址靠近禾雀邨對開的單車徑。

由於裂縫擴至5毫米闊，超過港鐵的安全水平，有工程師看過路軌裂縫照片後，認為情況嚴重，相關路軌有需要盡快更換，港鐵事發後安排工人在斷軌處加裝鐵板固定。