

# 粵「銀髮族」收入逾半用於消費

## 花錢大方不輸年輕人 兩成長者熱衷網購

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）年輕人消費力強，一向是商家眼中的香餽。隨着內地生活水平提高、人口老齡化程度加深，廣東「銀髮族」消費潛力也不容小覷。廣東省消費者委員會昨日發佈廣東省老年人消費現狀調查報告。調查顯示，廣東老人每月平均收入為3,824元（人民幣，下同，約合港幣4,500元），平均每月超過五成收入用於消費支出，花錢大方程度不輸年輕人。在老年人對健康和生活質量的要求提高後，「買健康」、「買舒適」、「買享受」成為「銀髮族」三大主要消費動機。

這份報告抽樣調查了廣東超過3,100名60歲以上常住老人，其中60到69歲年齡層的老人佔約6成。每年金價上漲，都會引來大批長者傾巢而出搶購金器，可見不少廣東老年人荷包比較充實。

與年輕人多以工作收入為主不同，廣東老年人多數已經告別職場，收入來源主要為退休金。數據顯示，76%的廣東老年人每月經濟收入來自於退休金或養老金，其他經濟來源還有子女供養和積蓄，分別佔49%和48%。

### 醫療保健成主要支出

在每月花費一項中，廣東老年人每月的平均消費支出為2,024元。其中，逾



廣東「銀髮族」消費潛力不容小覷。圖為長者在廣州一家商場內排隊買金器。

七成老年人每月的消費金額在500元到2,999元之間。同時，也有超過4成的老年人每月消費金額不超過1,500元。廣東省消委會表示，廣東老年人消費支出約佔平均收入的53%，老年人消費市場依然「老當益壯」。八十多歲的廣州街坊梁老太對記者表示，自己每個月至少會花費2,500元到3,000元：「除了平時外出飲早茶、買衣服外，還花到旅遊和

買保健品上。」這批「不差錢」的老年人最喜歡買什麼？調查發現，食品、醫療保健和生活用品是廣東老年人三大主要消費支出。老年人在滿足基本生活所需外，保持健康的體狀況和提高生活質量成為老年人消費的主要因素，分別佔72%和50%。

作為中國「新四大發明」之一的網購

發展火熱，不少廣東老人也趕上潮流開始接觸網購。調查顯示，廣東約三成老年人會通過微信和互聯網了解消費信息，約兩成的老年人已經開始嘗試網絡購物。今年74歲的廣州劉女士告訴記者，自己在孫女幫助下也曾嘗試過網購。「買了一件冬天的衣服還有風筒，價格實在。而且直接送到家門口，很方便。」

香港文匯報記者盧靜怡攝



今年74歲的廣州劉女士（左一）也在孫女幫忙下嘗試網購。香港文匯報記者盧靜怡攝

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）虛假保健品廣告、「賣豬仔」式強迫購物旅行團……隨着國內老人荷包日漸膨脹，針對老年人消費陷阱亦層出不窮。2017年廣東省老年人消費現狀調查顯示，受訪的3,136名老年受訪者中，有近三成曾遭遇「消費陷阱」。另外，有七成半老年人表示醫療保健行業是侵害老年人上當受騙的重災區。

調查報告顯示，曾遭遇過被侵害消費權益的老年人中，大多數在醫療保健、旅遊、投資理財三個領域「中招」。其中，45%的老年人曾遭遇過醫療保健方面的消費潛規則，22%老年人遭遇過生活服務方面的侵權情形。另外分別有19%和14%的老年人遭遇過旅遊和投資理財方面的侵權。不過，廣東老年人的維權意識較強，絕大部分老年人發生消費爭議時會主動尋求解決途徑，只有7%的老年人是不尋求解決途徑。

本次調查發現，養生講座已成為廣東老年人的主要消費渠道之一，兩成的老年消費者會聽講座進而產生消費。據廣東省消委會介紹個案稱，今年82歲高齡的吳先生，就因為身體狀況欠佳，經老同事介紹，在深圳中生華商生物科技有限公司陸續購買了多種不同名目的產品，共購買保健糖果55瓶，共計金額24.5萬元人民幣。後在體檢時被醫生告知無須吃任何保健品時才醒悟受騙。調查中，有66%老年人認為政府要「加強老年消費市場行政監督，加大懲治不法商家力度」。

### 七成受訪長者：「醫療保健品」多有詐

# 內地少數民族省區三年減貧千萬

## 扶貧禁多頭考核 切實減輕基層負擔

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）昨天發佈的《中國民族發展報告（2017）》指出，內地民族地區脫貧工作成績不俗，2013至2016年，民族八省區貧困人口減少了1,151萬人。不過，專家也指出，目前民族八省區還有貧困人口1,411萬人，且返貧現象比較嚴重，因此，民族地區實際需脫貧的人口規模還很大。



內地民族地區脫貧工作成績不俗，2013至2016年，民族八省區貧困人口減少了1,151萬人。圖為雲南少數民族茶農在給茶樹修枝整形。資料圖片

在2017至2020年，民族八省區需要年均脫貧350多萬人。

另據統計分析，2015年建档立卡民族八省區貧困人口中有46%是因病、因殘致貧，10%左右是因缺勞動力致貧；有1,000萬貧困人口居住在「一方水土養不起一方人」的地區，需要實施易地扶貧搬遷。這些都是全國脫貧攻堅工作中最難啃的「硬骨頭」。

該報告還提到，課題組問卷調查表明，在區域自治制度為核心的一系列民族政策體系的實施下，各民族並沒有出現因民族身份遭受不便利或歧視的現象。

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院扶貧開發領導小組日前發出通知，明確在扶貧考核中切實減輕基層工作負擔。

根據通知，除黨中央、國務院確定的督查巡查、考核評估外，不再組織開展其他考核。各成員單位也不得開展其他扶貧專項考核，確需開展的經扶貧領導小組批准後實施。各省級扶貧開發領導小組要統籌整合本省（區、市）現有扶貧考核，取消不必要的考核，減少考核頻次，嚴禁多頭考核、層層考核、搭車考核。

隨着全國建档立卡數據庫逐漸完善，通知明確，要改進考核方式方法，2017年省級黨委和政府扶貧開發工作成效省際交叉考核不再考核貧困人口識別準確率、貧困人口退出準確率等，重點考核脫貧攻堅責任落實、政策落實

和工作落實等情況。同時，簡化第三方評估調查問卷，完善群眾滿意度評估方法。

通知明確，要減少填表報數。為切實減輕基層幹部工作負擔，除每年根據統一部署填報一次建檔立卡信息系統數據外，任何單位任何部門不得以任何理由要求村級填報扶貧數據。扶貧領導小組成員單位和各地在考核評估中所需數據由考核評估人員通過實地調查獲取，不得違反規定要求村級填表報數。

通知強調，要強化作風要求。各地不得在考核前搞預考自考、模擬演練、突擊修改資料等，不得為迎接考核做展板、拉橫幅。對層層考核、增加基層負擔的，對弄虛作假、徇私舞弊的，對搞形式主義、干擾考核造成嚴重後果的，實行一票否決，並依紀依規追究責任。

# 華遊客冰島遇車禍 1死逾10重傷

香港文匯報訊 據中新社報道，一輛載有40餘名中國遊客的旅遊大巴27日在冰島南部維克鎮附近發生嚴重車禍，造成1人死亡，多人受傷，其中10餘人重傷。

據中國駐冰島大使館通報，事故發生在當地時間27日上午11時左右，事發地維克鎮距冰島首都雷克雅未克約250公里。事後重傷者被送往雷克雅未克冰島國家醫院接受救治，冰島警方正在調查事故原因。

美聯社援引冰島警方的話說，出事大巴當時在冰島環島1號公路行駛，與一輛搭載陶宛遊客的轎車追尾後翻出公路，將至少兩名乘客壓在車底，其中一名乘客當場死亡。冰島警方派出三架直升機趕赴現場，將重傷者送至冰島國家醫院救治。目前冰島捐血機構發出通知，呼籲O型血市民前去捐血。

中國駐冰島大使館稱，得知車禍消息後，使館臨時負責人立即率領領事官員趕赴冰島國家救援中心和冰島國家醫院了解情況，促請冰方全力救治傷員，盡快調查事故原因。

外交部發言人華春瑩昨日表示，外交部 and 中國駐冰島使館高度重視中國遊客乘坐大巴在冰島傾翻事故，將積極為涉事遊客提供必要幫助。

冰島近年頗受中國遊客青睞，據冰島方面統計，2016年前往冰島的中國遊客已近6.7萬人次，今年則有可能超過10萬人次，相當於冰島全國人口的三分之一。

中國駐冰島大使館提醒，由於正值隆冬季節，冰島氣候惡劣，赴冰島的中國遊客應務必注意人身及交通安全。

# 「新舟700」兩地同開工 預計2019年首飛



「新舟700」飛機襟翼結構部件由中航飛機股份有限公司在西安開工製造，貨艙門結構部件由航空工業瀋陽飛機在瀋陽同步開工製造。新華社

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）記者從中國航空工業集團公司獲悉，中國新一代高速渦扇支線飛機「新舟700」客機，昨日在西安、瀋陽同時開工製造。這標誌着「新舟700」飛機項目研製已經進入工程發展階段，試製與驗證全面啟動，是項目研

製工作取得的又一重大階段性成果。按照計劃，「新舟700」飛機將於2019年11月首飛，2021年取得中國民用航空局頒發的型號合格證，投入市場。

「新舟700」飛機自2013年12月立項，是中國民機「兩幹兩枝」發展戰略的重要組成部分。該型飛機的定位是新一代渦扇支線飛機，着眼于「為未來飛行」，追求性能和經濟性的平衡，通過聚焦支線中短途運輸市場，為不同地區的客戶提供中低密度流量航線的解決方案。「新舟700」飛機座級為78至85座，未來還將推出縮短型和加長型版本，以滿足不同需求。

據介紹，「新舟700」飛機適應短距離起降，節能環保，快速巡航，安全性、經濟性、舒適性、可靠性、維修性、高溫高原特性和航線適應性良好，可以較好的滿足全球高溫高原地區使用，尤其是滿足中國西部地區、拉美高原地區、東南亞、非洲高溫地區的支線市場需要。目前，「新舟700」已獲得來自幸福航空、東埔萊巴戎航空、國銀租賃等11家客戶的共計185架意向訂單。



穗地鐵四新線開通

昨日，市民代表在廣州地鐵9號線「美麗花都」號首發列車上合影留念。當日，廣州地鐵四號線南延段、九號線一期、十三號線一期和十四號線知識城支線均開通試運營。圖/文：中新社

# 泰象踩踏華導遊致死 園方將賠款逾35萬

香港文匯報訊 據中通社報道，中國導遊何永傑日前在泰國一象園內被大象踩踏不幸身亡，涉事象園本周三與何永傑家屬達成賠償協議，象園將賠付150萬泰銖（約合港幣35萬元）。

綜合報道，該象園27日已與遇難導遊家屬達成協議，由園方賠付150萬泰銖，保險賠償100萬泰銖（約合港幣24萬元）。象園老板巴碩表示非常內疚，並願意承擔相應的法律責任。根據泰國法律，他和涉事大象的象夫可能面臨罰款和2至3年的刑罰，至於最後是否要服刑，還要視其表現而定。

泰國警方認定，馴象師控制大象不當，被激怒的大象開始追趕遊客，何永傑見狀跑過去相救。目擊者稱，何永傑被大象用鼻子卷起，重摔在地後踐踏，致其當場死亡。

涉事象園經理向遇難者表示哀悼，並表示如果遊客不刺激大象，大象是不會攻擊任何人的，此前從未發生過此類事件。此外，園區將暫停大象騎行項目，涉事大象也將「退休」，不再向遊客提供騎行服務。