



香港文匯報訊（記者田雯南京報道）慕容崇僑是香港時富金融集團副總裁，也是負責公司在江蘇省業務的主管，他幾乎每個月都會從香港來到南京的分公司，與這裡的客戶洽談合作，一待就是十天半個月。對於「一地兩檢」方案，他表示「非常可行」，同時他十分期待香港開通高鐵，「坐上高鐵以後我就可以睡覺休息，醒來就可以到南京，節省了很多時間。」

一地兩檢利港 一覺兩地便民

港商冀乘高鐵赴內地 「睡覺醒來就到南京」



■ 高鐵方便快捷，越來越多內地人開始選擇搭高鐵進行商務及旅遊出行。圖為高鐵南京南站。

晚上7點多，當香港文匯報記者聯繫上慕容崇僑時，他剛剛從香港飛抵南京，正要趕往火車站搭乘高鐵赴無錫，次日在無錫他將要參加一場業務會議。事實上，在江蘇省內乘坐滬寧高鐵對慕容來說就像「家常便飯」，「我一個月要坐六七次高鐵，出行方便，便宜而且很快，比如今天我要去無錫，40分鐘就能到了。」

這一趟出行，他提前1小時從香港家中出發，到達香港國際機場的時候比飛機預定起飛時間早了兩個多小時，值機、安檢、過關等一系列流程走完以後，他終於可以在登機口坐下休息了。經過兩個半小時的飛行，他抵達了距離南京城區40多公里的南京祿口機場，匆匆下機來到入境邊檢處排隊過關，再到行李轉盤處等待行李，通過檢驗檢疫之後終於走出機場坐上了去往南京火車站的出租車。大約45分鐘之後，他坐在了高鐵候車室內，此時已接近晚間9點，距離他走出家門的時候過去了7個多小時。

至武漢，再由武漢乘坐3個半小時的高鐵到南京，全程耗時超過10小時。

「雖然坐高鐵要換乘，路上時間也比較久，但是高鐵的時間穩定，不會像飛機延誤那樣打亂我的計劃。」慕容坦言：「高鐵運行的過程很平穩，而且安全可靠，飛機就會遇到氣流，我覺得高鐵比飛機舒適，車上的服務也很專業，還有高鐵商務餐都不錯。」

省時省力 吸客赴港遊

慕容對香港開通高鐵很是期待：「我從家裡去西九龍大概40分鐘，坐上高鐵以後我就可以睡覺休息，醒來就可以到南京，節省了很多時間，也不用帶着行李在路上換乘，在機場兜圈那麼辛苦。」

香港文匯報記者從南京鐵路部門了解到，目前南京到廣州每天有兩趟始發高鐵，最快7小時39分鐘到達廣州南站，二等座票價為628元。如果廣深港高鐵開通後並接入廣州至南京高鐵線路，加上香港至廣州的48分鐘高鐵路程，不到8個半小時即可直達南京，確如慕容所說「省時省力」。

慕容表示，香港鐵路接入內地高鐵，就可以把全中國鐵路網連接起來，這樣香港才不會被邊緣化，而且能吸引更多遊客到港旅遊，對商旅人士也更加方便，從香港的中心就可以搭乘高鐵直達內地各省市。

方案可行 人性化設計

對於「一地兩檢」，他認為「方案可

行」。他說：「深圳灣口岸就有先例。如果在西九龍站實行的話，我到南京只需在香港檢查一次，坐上高鐵的那一刻我就會感覺已經到了內地。」

與慕容一樣經常往返香港南京兩地的還有香港萬恆國際酒店管理公司董事段林楠，他也經常在內地搭乘高鐵，「快，準時，平穩，可靠」是他用來形容高鐵的詞彙，「而且高鐵上有手機網絡，不會失聯。」他認為，「一地兩檢」是完全正確的，是人性化的設計和便利的選擇，如果依然將邊檢設置在邊緣地帶就失去高鐵直通的意義。



■ 港商慕容崇僑表示「一地兩檢」方案「非常可行」。香港文匯報南京傳真



飛機常延誤 高鐵較穩定

對於商旅人士來說，對時間的準確預算和把控是最重要的，而飛機延誤的不確定性經常讓他感到無奈，晚點最嚴重的那次，他在南京機場等候了8小時。因此，他也嘗試過從深圳坐火車到南京。由於深圳北至南京尚未開通高鐵，只有途經福建、浙江沿海開行的動車組列車，全程超過14個小時，所以慕容先從香港抵達深圳北，搭乘高鐵約5小時

高鐵出遊熱 沿途覽風情

香港文匯報訊（記者 王莉 杭州報道）杭州同程旅行社總經理馮永慶對香港文匯報記者表示：「自從新聞有報道杭州能坐高鐵直通香港後，每天都有電話或者上門諮詢的遊客，都在問具體開通的時間以及旅行社有沒有安排具體的線路。遊客基本以中老年人為主。」

近年新興出遊方式

他分析，港澳遊從境外旅遊市場來說，近年來已經不屬於熱點目的地了。但近期又引起熱點關注主要得益於高鐵遊。本身高鐵遊憑借省心、省力、省時的優點成為近幾年內地新興的出遊方式，尤其受到中老年群體及家庭遊的喜愛。現在想坐高鐵去港澳

旅遊的基本都不是首次前往的遊客，他們出遊的目的不在於觀光、購物，更多的是想體驗一下高鐵沿途的風土人情，同時也想看看高鐵通車後香港的變化與發展。

今年67歲的宋阿姨就想坐高鐵再去一次香港，她說：「上一次是坐飛機去的，感覺匆匆忙忙，趕機場加上飛機延誤的時間都要抵上兩天時間了，也沒怎麼好好玩。現在我這年紀很多航空公司都需要提供身體健康證明才能買票登機，加上本身心臟也不好坐飛機就更累了。聽說現在香港也要通高鐵了，我打算帶上小孫女一起，再好好去玩一次，慢慢玩，把香港好吃、好喝、好玩的都感受一遍。」



■ 宋阿姨直言想乘高鐵再次遊覽香江。香港文匯報浙江傳真

港人居內地 享同城待遇

香港文匯報訊（記者 王莉 杭州報道）多年前遠嫁香港的葛女士，為了照顧年邁的父母主動申請調回內地辦事機構工作。近日在得知杭州高鐵能直達香港以及在內地就業的港澳人員可享受住房公積金待遇這兩大好消息之後，她表示，當初決定回內地工作是正確的選擇，既能照顧父母又能享受到國家政策的紅利。

她說：「在日常工作和生活中並沒有

感覺到因為我是香港人而有很多不便利的方面，我也可以辦理公交卡、借用公共自行車，我也按照規定繳納了社會保險和醫療保險，平時有感冒發燒的一樣可以在藥店買藥、醫院就診，和土生土長在這個城市裡的人享受同樣的待遇。現在住房公積金政策又明確了，我們也可以申請個人住房的公積金貸款了，這樣我就可以考慮在父母旁邊買一套房子長期居住了，可以更好地照顧他們。」

■ 中央日前出台政策，在內地就業的港澳同胞可享受住房公積金待遇。圖為杭州市民在樓盤售樓處諮詢。資料圖片

朝飲港式茶 晚品杭幫菜



香港文匯報訊（記者 王莉 杭州報道）隨著廣深港高鐵香港段明年通車及「一地兩檢」安排的盡早落實，使得在香港喝早茶，晚飯在杭州品嚐正宗杭幫菜的想法成為了可能。

港至杭最快7小時

由於目前已有杭州東至廣州南的直達高鐵，廣深港高鐵開通後將實現延伸，沿滬昆、京廣及廣深港高鐵運行。以杭州東開往廣州南最快的車次G85為例，該車次每天上午8點47分從杭州東出發，下午14點51分就能到達廣州南，全程6小時4分鐘，廣州南至香港西九龍車程約為48分鐘，因此預計廣深港高鐵開通後，杭州東至香港西九龍大約需要6小時52分鐘。

而對於乘客最關心的票價問題，據估算，目前，杭州東至廣州南高鐵二等座票價為720元，廣州南至福田為82元，由此推算今後全程二等座的票價約為900元左右，具體票價還在等待官方最後公佈。

另外，香港文匯報記者從浙江省發改委獲悉，杭州到武漢、杭州到南昌的高

鐵通道杭臨績高鐵路也已通過審批，按照規劃，杭臨績高鐵路將於2018年開始動工，設計時速350公里每小時，將與昌景黃、池黃等高鐵聯通，途徑南昌直達香港，這也就意味着未來香港至杭州將更加便捷，最快只需6小時車程。

盼高鐵盡早開通

由於工作原因，杜小姐常年往來於香港與杭州兩地，她說：「真心盼望高鐵能夠盡早開通。現在基本都是飛機來去，雖然從飛行時間來看比高鐵快，但最怕就是遇到延誤，尤其在夏季颱風、雷暴天氣高發期，每次一延誤就是一整天，除了等待其他一點辦法都沒有。等高鐵通了肯定還是選擇高鐵出行了，而且聽說採用的是『一地兩檢』的通關方式，這樣就更方便了不用重複上下車檢查了，時間上也更能掌控了。」

在浙江中醫藥大學求學的香港學生李煥明說：「等高鐵開通後，一個月回家一次也不會嫌麻煩了，真的會方便很多。而且即使我畢業後留在杭州或者浙江其他地方工作的話，也不會覺得離家很遠了。」

■ 內地遊客在旅行社諮詢高鐵路遊香港的相關資訊。香港文匯報浙江傳真