

各界歡迎決定 盼速邁「第三步」

冀社會攜手合作 促港經濟惠民生



一地兩檢 第二步

香港文匯報訊（記者 鄭治祖、甘瑜）對於全國人大常委會昨日表決通過在廣深港高鐵路香港段西九龍站實施「一地兩檢」合作安排，香港各界人士均表示歡迎，認為明確了「一地兩檢」合作安排完全符合憲法和香港基本法，完全符合「一國兩制」方針，有助香港連接全國各地的鐵路網絡，有利於香港的經濟及民生發展。他們希望社會各界攜手合作，盡快完成「第三步」的本地立法工作。



全國人大常委會昨日表決通過「一地兩檢」安排，香港各界人士均表示歡迎。香港文匯報記者梁祖堯攝



高先生：促人流物流

我支持全國人大常委會昨日通過高鐵路「一地兩檢」方案！「一地兩檢」可以大大便利香港與內地各省份的交通，促進人流、物流，對香港經濟亦有裨益。



曾先生：助帶旺旅業

在廣深港高鐵路西九龍站設立口岸實施「一地兩檢」的安排，我「舉腳」贊成！日後離港旅客可以在西九站一次過辦理通關手續，將會十分方便。高鐵通車後，預料可吸引更多內地旅客來港旅遊，對香港旅遊業帶來裨益。



雷小姐：利經濟發展

廣深港高鐵路在「一地兩檢」下，可以直接一次通關，方便香港與內地人流、物流和資金流，有助帶旺香港經濟發展。



陳女士：反對太衝動

我當然支持「一地兩檢」，很方便，對民生、對經濟都有好處。有些後生仔反對「一地兩檢」是太衝動了。



張先生：利內企經商

我支持通過「一地兩檢」。今後回內地方便很多，既方便市民，又能促進香港經濟發展。可以多些內地客來港消費，也方便內地企業來港做生意。



鄧先生：政治化累港

我當然贊成「一地兩檢」，以後坐高鐵想去哪就去哪，多方便啊。我們小市民只想有餐安樂茶飯，不希望反對派泛政治化影響我們的生活，損害我坐高鐵的權益。

■文、攝：香港文匯報記者 文森

范麗麗：無損特區管治權

全國人大常委會范麗麗表示，全國人大常委會的決定已經解答反對派提出的疑問，強調並非「釋法」，因為香港基本法通過之初並未出現高鐵及「一地兩檢」等事物，故並沒有立法原意可作解釋。全國人大常委會清晰說明合作安排完全符合憲法和香港基本法，如果反對派認為安排違反香港基本法，要提出司法覆核，相信要「棟高枕頭」慢慢想清楚有什麼理據。

她強調，「一地兩檢」是為了方便兩地經貿往來，讓香港融入國家發展等，不會影響到特區管治權，亦不會損害港人的權利及自由。

譚惠珠：不存推翻決定可能

基本法委員會委員、港區全國人大代表譚惠珠表示，全國人大常委會決議草案的說明，解釋香港基本法第十八條即是有關「全國性法律除列於基本法附件三者外，不在香港特別行政區實施」並不適用，而香港法庭需要接受全國人大

常委會的約束，故法庭日後要推翻全國人大常委會決定的可能性並不存在。

李慧琼：體現國家對港支持

民建聯主席李慧琼發帖表示，該黨對人大通過《合作安排》表示歡迎，認為這體現了國家對香港發展的全力支持，為在西九龍站落實「一地兩檢」提供了無可置疑的法律基礎，回應了坊間的疑慮。有關決定亦規定派駐口岸區執行職務的機構和人員，不會在「內地口岸區」以外區域執法，確保了香港特別行政區依法享有的高度自治權不受影響。

民建聯又指，「一地兩檢」有助發揮廣深港高鐵路最大社會經濟效益，期望各界攜手努力，以決定為依據，推動有關「一地兩檢」本地立法，以保障《合作安排》實施，配合廣深港高鐵路順利通車。

林淑儀：助連接全國鐵路網

工聯會會長林淑儀對通過西九高鐵路「一地兩檢」「三步走」中完成第二步表示歡迎。她認為西九高鐵路「一地兩

檢」安排符合「一國兩制」的原則及實踐，並有助連接全國各地的鐵路網絡，有利於香港的經濟及民生發展。林淑儀期望在明年立法會暑期休會前盡快通過本地立法的議案，令法案可配合特區政府原定高鐵路於明年第三季通車的目標。

林健鋒：反對派勿鑽空拉布

經民聯立法會議員林健鋒表示，市民期望大家盡快踏出第三步的本地立法工作，希望反對派議員不要在有關事項上鑽空子或拉布。他指出，高鐵路及「一地兩檢」安排，將會為香港帶來巨大的社會效益及經濟效益，方便市民往來，促進兩地工商專業合作，及有助拓展旅遊市場，提升香港競爭力。

梁美芬：料無法律挑戰空間

經民聯立法會議員、「一地兩檢」法律關注組召集人梁美芬認為，全國人大常委會通過「一地兩檢」方案，為「一地兩檢」提供了穩固的法律基礎，相信無挑戰的空間。她並指出，特區政府早獲授權為香港的發展行使酌情權，在基

本法的框架下與內地進行不同合作，如當年簽訂CEPA就是一例。

陳曼琪：合憲合法合情合理

香港中小型律師協會創會會長陳曼琪表示，全國人大常委會表決通過「一地兩檢」安排，有法可依，是合憲、合法、合情、合理的做法。中央批准了香港與內地就高鐵路「一地兩檢」達成的協議安排，香港這方面的憲制及法律基礎便能一錘定音，一切對高鐵路「一地兩檢」的憲制及法律挑戰便會變得毫無法律基礎及意義。

林建岳：簡化手續便利旅遊

旅發局主席林建岳表示，歡迎全國人大常委會通過「一地兩檢」合作安排，為落實高鐵路「一地兩檢」邁出重要一步。他表示相信，有關安排能夠簡化出入境手續，進一步便利本地居民前往內地，同時亦方便內地旅客訪港，及有利於吸引國際旅客以香港作為起點，前往內地其他城市旅遊，「相信這對於推動『一程多站』旅遊的發展有正面幫助。」

黃柳權：深化港融國家大局

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）國務院港澳辦副主任黃柳權昨日表示，「一地兩檢」的查驗模式，有利於充分發揮高鐵路的高速高效優勢，使廣大高鐵路乘客充分享受快捷便利的服務，確保廣深港高鐵路香港段運輸、經濟和社會效益的最大化，也有利於促進香港特別行政區和內地的互利合作、共同發展，有利於香港特別行政區更好地融入國家發展大局。

黃柳權在出席全國人大常委會辦公廳發佈會時表示，雖然深圳和香港之間的口岸已有6個，但仍無法滿足兩地便捷往來的需求。簡化通關流程、縮短通關時間、促進兩地之間人員、貨物、資金、信息等要素的便捷流動，成為兩地民眾的共同願望。香港興建高鐵路，目的是通過對接國家高鐵路網絡，融入珠三角一小時生活圈，所以口岸選址問題非常重要。

「香港特區政府經過認真的評估考察，提出興建高鐵路而且建議在西九龍站實施『一地兩檢』，應該說是香港特區政府積極作為，使香港融入國家發展大局的重要決定。」黃柳權說，從中央有關部門處理廣深港高鐵路口岸設置和查驗模式問題過程，可以看到，處理香港高鐵路口岸設置問題和處理香港的其他問題一樣，中央的出發點和落腳點都是要促進香港和內地的互利合作、共同發展，從而保持香港的長期繁榮穩定。

已清楚劃分兩地管轄權

對於外界擔憂「一地兩檢」在實施過程中可能出現難以劃分管轄權的問題，黃柳權表示，《合作安排》的規定已經很清楚，在兩地管轄權劃分上基本上沒有交叉。他強調，針對實施過程中可能出現的情況，兩地有關部門有若干個小組還在進一步對接。



黃柳權（右）早前與政制及內地事務局長聶德權會面。資料圖片

人大決定息爭議 社團：具最高法律效力

香港文匯報訊（記者 沈清麗）對於全國人大常委會表決通過廣深港高鐵路在西九龍站口岸實施「一地兩檢」安排，香港多位社團首長昨日在接受香港文匯報訪問時表示歡迎，認為今次人大常委會的決定是一錘定音，確認了「一地兩檢」符合憲法和基本法，為「一地兩檢」提供了不可挑戰的最高法律依據。

各界並期望特區政府和立法會應盡快做好本地立法工作，讓高鐵路香港段能夠在明年第三季通車，讓市民享受高鐵路便利，為香港帶來經濟效益。

林樹哲：符合主流民意

全國政協常委、香港中華總商會副會長林樹哲表示，全國人大常委會的決定確認了「一地兩檢」具有最高法律效力依據，符合國家憲法、符合基本法，亦符合「一國兩制」方針，是合法合理的。他又說，在西九龍站口岸實施「一地兩檢」，也符合香港社會主流民意，符合香港社會整體發展利益，是一定要做的，冀明年在本地立法時，反對派議員不要再刻意將「一地兩檢」政治化。

吳良好冀港法院遵循決定

全國政協教科文衛體委員會副主任、香港福建社團聯會主席吳良好指，人大常委會的決定是一錘定音，確認「一地兩檢」符合憲法和基本法，為「一地兩檢」提供了不可挑戰的最高法律依據，平息了「一地兩檢」是否符合基本法的爭議。他強調，根據國家憲法，全國人民代表大會是最高國家權力機關，全國人大常委會作出的決定，為「一地兩檢」提供了不可挑戰的最高法律依據，香港法院也應遵循今次人大決定。

王惠貞盼反對派顧及整體

全國政協委員、九龍社團聯會理事長王惠貞歡迎全國人大常委會表決通過「一地兩檢」安排，使「一地兩檢」「三步走」順利完成了第二步。她表示，「一地兩檢」的成功落實，有利香港與內地的人員往來，進一步推進香港發展。她強調，香港社會主流民意都是支持「一地兩檢」，希望特區政府和立法會盡快做好本地立法工作，寄語反對派議員要以香港整體利益為考慮，支持通過「一地兩檢」的本地立法。

中鐵總：兩地共享優質服務



黃欣。香港文匯報記者劉凝哲攝

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國鐵路總公司客運部副主任黃欣昨日表示，廣深港高鐵路全線開通運營後，將形成內地與香港特別行政區之間重要的快速客運通道，並與珠江三角洲的城際軌道交通網和全國高鐵路客運網直接銜接，融入了世界最大的高鐵路網。這將大大加強香港與珠三角以及內地的溝通和聯繫，也將

直接改變香港和內地間人員的往來方式。廣大民眾和市民往來香港和內地可以享受到更加優質、便捷的運輸服務。

黃欣表示，廣深港高鐵路是香港與內地大型基礎設施協作的內容，也是國家中長期鐵路網規劃「八縱八橫」高鐵路的主要通道，是京廣高鐵路往深圳與香港的延伸線。廣深港高鐵路香港段全

長大約26公里，由香港特區於2010年開工建設。他透露，從香港方面提供的信息來看，計劃明年第三季通車。

他又指，今年以來，按照中央的要求，中鐵總與香港特區專門成立運營準備工作高層協調機制，定期召開會議研討、協商開通運營的各項準備工作，為推進廣深港高鐵路的全線開通運營提供了較好的保障。